

„Îmbunătățirea politicilor de ciclism, cu accent pe reziliența la schimbările climatice, accesibilitate și siguranță” (CycleRight)

Consortiul Proiectului

Proiectul CycleRight este o continuare a proiectului Interreg Europe EU CYCLE implementat cu succes în perioada 2014–2020.

CycleRight implică 9 parteneri din 8 regiuni, determinați să producă o schimbare în instrumentele de politici prin intermediul proiectului.

Partenerii proiectului sunt:

- Compania Non-Profit West Pannon pentru Dezvoltare Regională și Economică, Szombathely, Ungaria
- Federația Europeană de Ciclism, Bruxelles, Belgia
- Zona Metropolitană Bologna, Italia
- Asociația Letonă ”Greenways”, Letonia
- Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, România
- Consiliul de administrație al județului Blekinge, Suedia
- Provincia Livorno, Italia
- Voievodatul Subcarpatia, Polonia, capitala Rzeszów
- Orașul Deinze, Belgia
- Ministerul Administrației Publice și Dezvoltării Regionale (partener asociat), Ungaria
- Regiunea de planificare Kurzeme (partener asociat), Letonia
- Primăria municipiului Ungheni, Republica Moldova

Perioada de implementare: 01.04.2024 – 30.06.2028

Buget Primaria Ungheni – 135.085,00 Euro

Grant – 108.068,00 Euro

Contribuție – 27.017,00 Euro

Obiectivul proiectului:

Îmbunătățirea politicilor legate de ciclism prin consolidarea capacității organizaționale și activități de schimb interregional de experiență, vizite de studiu în regiunile partenere, concentrându-se pe bunele practici privind infrastructura sigură și bine dezvoltată pentru ciclism.

Rata de ciclism în UE a crescut în ultimii ani, ceea ce poate fi atribuit mai multor factori, dar ceea ce este cert este că schimbarea comportamentală din timpul COVID-19 și cele 2,3 miliarde EUR investite în ciclism în cadrul Fondului de Coeziune din perioada 2014 – 2020 a contribuit la acest fenomen.

Între timp, transportul urban generează un sfert din emisiile de CO₂ din transport și 69% accidente rutiere în zonele urbane, subliniind importanța de a oferi cetățenilor o infrastructură suplimentară de ciclism bine dezvoltată și conectată pentru a oferi alternative de transport sigure.

Efectele directe ale schimbărilor climatice au implicat alte provocări. În doar câțiva ani, întrebarea referitoare la integrarea infrastructurii de ciclism în cea urbană albastră și verde, precum și modalitățile de atenuare a efectelor insulelor de căldură urbane în timp ce sunt implementate aceste elemente a devenit o problemă cheie.

În acest context, un parteneriat alcătuit dintr-o diversitate de orașe și actori regionali au făcut echipă în CycleRight pentru a îmbunătăți un set de instrumente de politici care vizează mobilitatea urbană durabilă pentru o economie cu zero carbon, prin împărtășirea bunelor practici și cunoștințe privind ciclismul rezilient la climă, și integrarea cunoștințelor dobândite în acțiunile lor organizaționale.

Aceste cunoștințe vor fi accesibile în Platforma de învățare a politicilor Interreg Europe și, de asemenea, vor fi introduse în Ghidul de planificare a ciclismului incluziv și rezilient la climă de către Federația Europeană a Cicliștilor.

Activitățile de învățare interregionale vor permite să contribuim la utilizarea mai eficientă a celor 3,2 miliarde EUR planificate pentru perioada 2021-2027 a politicii de coeziune, precum și la posibilități suplimentare ale Facilității pentru redresare și reziliență.

Rezultate:

- Studiarea bunelor practici aplicate de către partenerii Proiectului pentru identificarea modelor aplicabile la nivel local
- Activități de mentorat pentru ghidarea partenerilor în selectarea modelelor de bune practici și consolidarea capacităților interne
- Explorarea experienței Uniunii Europene cu privire la practici similare cu impact înalt asupra mobilității urbane durabile
- Învățare prin experiență prin intermediul vizitelor de studii
- Analiza teritorială a pistelor pentru bicicliști în municipiul Ungheni
- Studiu cu privire la crearea unei străzi pietonale în municipiul Ungheni

A few numbers



1,843,870 €
budget



01 Apr 2024-
30 Jun 2028



9 partners