

## **Proiect ” Dezvoltarea capacităților pentru adaptarea și prevenirea riscurilor de dezastre a orașelor transfrontaliere”, ROMDoo386**

**Interreg NEXT România – Republica Moldova**

### **CAIET DE SARCINI**

Privind achiziția serviciilor de proiectare a lucrărilor de fortificare a digului de protecție din cartierul  
Ungheni-Vale, municipiul Ungheni

#### **Descrierea Proiectului**

Proiectul ”*Dezvoltarea capacităților pentru adaptarea și prevenirea riscurilor de  
dezastre a orașelor transfrontaliere*”, **ROMDoo386** își propune să consolideze dezvoltarea  
durabilă și reziliența climatică a orașelor transfrontaliere din Moldova și România — Ungheni și  
Dorohoi — prin acțiuni comune și abordări moderne, inteligente, de adaptare la schimbările climatice,  
prevenirea riscurilor și gestionarea dezastrelor. Ca răspuns la frecvența și gravitatea tot mai mare a  
dezastrelor provocate de schimbările climatice, precum inundațiile și fenomenele meteorologice  
extreme, proiectul se axează pe consolidarea infrastructurii de protecție și pe pregătirea comunităților.

Intervențiile-cheie includ consolidarea infrastructurii de apărare împotriva inundațiilor în  
Ungheni și crearea Centrelor de Control pentru Situații de Urgență în ambele orașe.

Un obiectiv central al proiectului este elaborarea unei Strategii Comune de Răspuns în Situații de  
Urgență și a unui plan de acțiune comun, bazate pe analize de ultimă generație, studii și contribuția  
din partea părților interesate. Activitățile se vor concentra pe îmbunătățiri tehnice, evaluarea  
riscurilor și consolidarea capacităților.

Pentru a asigura un impact pe termen lung, proiectul adoptă o abordare participativă, implicând  
autorități publice, societatea civilă și cetățeni. Campaniile de informare, activitățile educative în școli,  
evenimentele publice și instruirea personalului vor contribui la promovarea unei culturi a prevenției și  
a responsabilității comune. În cele din urmă, proiectul își propune să creeze comunități reziliente și  
bine informate, capabile să răspundă eficient riscurilor climatice.

Proiectul este implementat de către Primăria municipiului Ungheni (Republica Moldova) în  
parteneriat cu Primăria municipiului Dorohoi (România), Asociația Obștească Centrul Regional de  
Dezvoltare Durabilă (Republica Moldova).

Ca și **obiective specifice** proiectul își propune:

- 1) Crearea unui cadru comun de răspuns în situații de urgență pentru a garanta siguranța  
populației din zona transfrontalieră, în special în zonele cele mai expuse dezastrelor naturale  
cauzate de inundații.
- 2) Educarea publicului larg cu privire la efectele schimbărilor climatice și prevenirea riscurilor de  
dezastre prin instruiri și campanii de sensibilizare.
- 3) Îmbunătățirea comunicării și coordonării între echipele de intervenție prin intermediul unei  
strategii comune, instruiri și activități în cadrul rețelei, pentru un răspuns eficient la situațiile  
excepționale.

### **Rezultatele proiectului sunt:**

- Implementarea soluțiilor tehnice moderne pentru consolidarea digului din municipiul Ungheni, asigurând durabilitate și eficiență pe termen lung
- Creșterea nivelului de siguranță a populației și a infrastructurii urbane prin reducerea riscului de inundații
- Funcționalitatea unui centru modernizat pentru gestionarea eficientă a situațiilor de urgență
- Creșterea capacității de coordonare și intervenție rapidă în caz de dezastre
- Crearea unui cadru comun de acțiune pentru autoritățile și echipele de intervenție din România și Moldova
- Dezvoltarea unei rețele operaționale între unitățile de intervenție din municipiile Ungheni, Moldova și Dorohoi, România
- Creșterea eficienței echipelor de intervenție prin utilizarea echipamentelor moderne
- Creșterea nivelului de conștientizare a populației asupra riscurilor climatice și măsurilor de prevenție
- Dezvoltarea unei culturi a prevenției și rezilienței în fața dezastrelor naturale

### **Scopul procedurii de achiziție**

Achiziția serviciilor de proiectare a lucrărilor de fortificare a digului de protecție din cartierul Ungheni-Vale, municipiul Ungheni în cadrul proiectului ***”Dezvoltarea capacităților pentru adaptarea și prevenirea riscurilor de dezastre a orașelor transfrontaliere”***, **ROMD00386**, finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Interreg NEXT România – Republica Moldova.

Cerințele prezentului caiet de sarcini sunt ghidate de reglementările stabilite de REGULAMENTUL (EU) 1059/2021 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din din 24 iunie 2021 privind dispoziții specifice pentru obiectivul Cooperare teritorială europeană (Interreg)<sup>1</sup> sprijinit de Fondul european de dezvoltare regională și de instrumentele de finanțare externă, conform cerințelor Programului Interreg NEXT România – Republica Moldova, Art. 9 al contractului de grant, precum cu Art. art. 5, alin. (1), lit. m) al Legii nr. 131/2015 privind achizițiile publice.

### **Obiectul contractului:**

Obiectul prezentei achiziții îl constituie **elaborarea documentației tehnice complete (Proiect Tehnic și Documentație de Execuție)** pentru realizarea lucrărilor de fortificare a digului existent în vederea protejării cartierului Ungheni-Vale din municipiul Ungheni împotriva inundațiilor cauzate de râul Prut și râul Delia.

Digul de protecție existent a fost construit/consolidat în timpul situației excepționale cauzată de inundațiile din 2008. Conform studiului de fezabilitate, digul existent are forma triunghiulară formată preponderent din saci umpluți și pământ săpat din apropierea malului Prut. La moment este cu vegetație distribuită aleatoriu având o lățime neuniformă de 2,0 – 2,5 m, iar pe alocuri 2,7 – 2,8 m. În studiul de fezabilitate se regăsește raportul topogeodezic, studiul hidrogeologic precum și caracteristica climaterică a zonei.

---

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=celex%3A32021R1059>

Documentația va acoperi toate domeniile tehnice necesare, incluzând construcții hidrotehnice, drumuri de acces, relocarea rețelelor tehnico-edilitare și reamenajări locale. Proiectantul va livra un set complet de planuri, detalii tehnice, calcule, devize, liste de cantități și documente de autorizare.

**Obiectul include următoarele componente tehnice:**

**1. Fortificarea și extinderea digului existent**

- Săpături și refacerea corpului digului
- Consolidarea cu straturi de pământ compactat și rulouri compactoare
- Execuția taluzurilor și protecția acestora
- Executarea lucrărilor în medii restrânse (zonă de intervenție îngustă), în zona urbană și în apropierea de albia râurilor

**2. Reamenajarea sistemului de evacuare a apelor pluviale**

- Identificarea și dimensionarea soluțiilor de drenaj
- Propunerea sistemului de colectare și evacuare a apelor în zona digului

**3. Reconstrucția infrastructurii de acces și transport**

- Reabilitarea trecerii asfaltate prin zona intravilană
- Reprofilarea și reamenajarea stratului rutier
- Reconstrucția podului peste râul Delia (documentația tehnică detaliată pentru intervenție)

**4. Relocarea rețelelor tehnico-edilitare afectate**

- Identificarea și proiectarea relocării cablurilor electrice, de comunicații și altor rețele afectate de lucrări
- Execuția traseelor subterane și supraterane pentru noile amplasamente
- Asigurarea compatibilității cu rețelele existente

**5. Lucrări auxiliare**

- Îndepărtarea și reamplasarea gardurilor existente
- Defrișări mecanizate pe suprafețe cu vegetație periculoasă
- Organizarea de șantier: drumuri provizorii, instalații temporare, zone de depozitare

**6. Măsuri de protecție a mediului și reabilitare ecologică**

- Proiectarea măsurilor de înierbare a taluzurilor și zonei adiacente digului
- Minim impact asupra cursurilor de apă și habitatelor naturale
- Propuneri pentru integrarea peisagistică și funcțională a digului în mediul urban

Măsurile tehnice pentru fortificarea digului existent va include următoarele activități:

- Realizarea studiilor suplimentare ingineresti și geologice pentru elaborarea proiectului de execuție, dat fiind ca acestea lipsesc în studiul de fezabilitate;
- Proiectarea lucrărilor de fortificare a digului existent pentru asigurarea protecției împotriva inundațiilor în municipiul Ungheni (Cartierul Ungheni-Vale), inclusiv a structurilor provizorii necesare pentru desfășurarea șantierului;
- Proiectarea lucrărilor pentru instalarea sistemului de urmărire a comportării în timp a construcțiilor (taluzurilor și a digului). Scopul urmăririi comportamentului în timp a construcțiilor hidrotehnice constă în înregistrarea unor aspecte, fenomene și parametri ce pot semnaliza modificări ale capacității construcției de a îndeplini cerințele de rezistență, stabilitate și durabilitatea stabilite prin proiect. Drept instrumente de control a stabilității digului de protecție pot servi sondele de supraveghere, reperele (semnalizatoarele) de control. Pe

coronamentul digului de protecție urmează să fie montate borne hectometrice, în scopul urmăririi comportării în timp a construcției. Bornele se vor realiza din beton armat cu dimensiunile 15x15x100 cm. Montarea bornelor se va face cu fundații din beton simplu cu dimensiunile de 50x50x0 cm, pe o lungime de 50 cm. La capătul exterior al bornelor se vor monta buloane metalice pe care se va inscripționa numărul bornei. Ofertantul va executa primul ciclu de măsurări a rețelei de repere, iar în sarcina Beneficiarului va intra actualizarea ciclului de măsurări geodezice o dată în doi ani.

- Organizarea/construirea drumului de control pe corpul digului iar în parametrii PK 19,00 - PK 22,90 cu acoperire de beton hidroizolant, beton asfaltic sau piatra spartă și consolidarea taluzului digului împreună cu albia râului cu beton hidroizolant cu respectarea normativelor din domeniu pentru asigurarea cerințelor fundamentale aplicabile construcțiilor conform CUC 434 din 28-12-2023. Ca urmare a procesului de fortificare a digului existent pentru asigurarea protecției împotriva inundațiilor în municipiul Ungheni (Cartierul Ungheni-Vale) va fi necesar restabilirea drumului de acces pentru a asigura accesul în jurul amplasamentului. Astfel trebuie prevăzut un drum de control de-a lungul perimetrului. Lățimea drumului este prevăzută a fi de 3,5 m iar pentru PK 19,00 - PK 22,90 cu acoperire o lățime de cel puțin 5,5 m. Ofertantul va prezenta volumul lucrărilor necesare pentru reabilitarea drumului de acces pe digul de protecție.

### **Cerințe generale**

Proiectantul va respecta următoarele cerințe generale în elaborarea documentației tehnice:

#### **1. Conformitate cu legislația și normele tehnice în vigoare**

Documentația tehnică va fi elaborată în conformitate cu:

- NCM A.07.02:2012 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale”;
- NCM B.01.02-2005 „Instrucțiuni privind conținutul, principiile metodologice de elaborare, avizare și aprobare a documentației de urbanism și amenajare a teritoriului”;
- Elaborarea compartimentului ”Organizarea șantierului de construcție conform NCM A. 07.02-2012;
- Hotărârea nr. 743 din 06-11-2024 cu privire la asigurarea calității în construcții;
- Cod nr. 434 din 28-12-2023 Urbanismului și Construcțiilor;
- Legea nr. 267 din 09.11.1994 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile
- Toate standardele și normativele specifice structurii, elementelor și materialelor ce urmează a se proiecta pentru obiectivul menționat;
- Toate actele legislative și normative cu relevanță în domeniul construcțiilor și instalațiilor, aplicabile;
- Toate actele normative cu relevanță în domeniul protecției mediului înconjurător;
- Toate actele normative cu relevanță în domeniul sănătății și securității în muncă;
- Toate actele normative cu relevanță în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor
- CP G.03.02 - 2006 ”Proiectarea și montarea conductelor sistemelor de alimentare cu apă și canalizare din materiale de polimeri”;
- NCM F.02.02-2006 ”Calculul, proiectarea și alcătuirea elementelor de construcții din beton armat și beton precomprimat. MD 1. M.O. № 125-129 an.2013” ;
- EN ISO 10628 ”Simboluri grafice”;
- NCM A.06.01-2006 (MCH 2.03-02-2002) ”Prospecțiuni geologice, teren de fundare și fundații”.
- NCM D.02.01:2015 ”Proiectarea drumurilor publice”.

## **2. Integrare teritorială și compatibilitate funcțională**

- Proiectul tehnic va ține cont de documentația de urbanism (PUG Ungheni) și planurile de dezvoltare teritorială
- Soluțiile vor evita conflicte de amplasament cu utilitățile existente (cabluri electrice, rețele de apă/canal, comunicații etc.)
- Va fi asigurată continuitatea accesului pietonal și auto în perioada execuției lucrărilor

## **3. Reziliență hidraulică și protecție la inundații**

Soluțiile proiectate vor asigura:

- Capacitatea digului de a face față la un debit de calcul relevant (luând în considerare evenimentele istorice din 2008 și 2010)
- Stabilitate structurală la alunecări, infiltrații și presiuni laterale
- Gestiunea apelor pluviale prin canalizare sau dispersie dirijată
- Materiale și structuri durabile la eroziune și cicluri îngheț-dezghet

## **4. Cerințe de mediu și sustenabilitate**

Proiectul tehnic va include măsuri de:

- Protecție a ecosistemelor locale și a terenurilor publice (pășuni, zone verzi)
- Minim impact asupra biodiversității zonei râului Prut și râului Delia
- Utilizare de materiale ecologice (**ex. saltele biodegradabile, gabioane din materiale reciclabile**)
- Reabilitarea vegetației afectate prin înierbare și plantare de arbori/tufișuri

## **5. Siguranță în execuție și exploatare**

Toate soluțiile vor fi proiectate în așa fel încât:

- Să respecte normele de siguranță a muncii și protecție în șantier
- Să asigure exploatarea sigură post-investiție a digului de către autoritatea locală
- Să prevadă accesibilitate pentru inspecții și întreținere periodică

## **6. Organizarea lucrărilor**

Proiectul tehnic va include propuneri pentru organizarea de șantier:

- Amplasarea instalațiilor provizorii
- Căi de acces temporare
- Depozitarea materialelor
- Calendar orientativ al lucrărilor

## **7. Coordonare și asistență în avizare**

Proiectantul va colabora cu autoritățile competente pentru:

- Obținerea avizelor de specialitate
- Ajustarea soluțiilor la observațiile entităților responsabile (Agenția Apele Moldovei, Inspectoratul pentru Protecția Mediului, etc.)

## **Conținutul proiectului tehnic**

Conform NCM A.07.02:2012 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale”, proiectul tehnic trebuie să conțină următoarele compartimente:

- memoriu explicativ general;
- plan general și de transport;
- soluții tehnologice (specificații tehnice și montaj echipamente tehnologice)
- instalații, utilaje, rețele și sisteme;
- soluții arhitectural-constructive (cercetări geotehnice);
- organizarea și condițiile de muncă a lucrătorilor;
- măsuri de asigurare a siguranței la incendiu;
- protecția mediului înconjurător;



- cerințe de bază privind exploatarea;
- organizarea lucrărilor de construcții;
- documentația de deviz conform *Codului practic în construcții CP L.01.01-2012*, întocmită la costuri curente de către specialiști certificați și verificată de către verificatori de devize, după cum urmează: Devizul general (Formularul nr. 9), Devizul local (Formularul nr. 3 și Formularul nr. 7), Catalog de prețuri unitare pentru obiect (Formularul nr. 5), Lista cu cantitățile de lucrări (Formularul nr.1).

Documentația de proiect va fi supusă verificării (expertizării), în modul stabilit conform Regulamentului cu privire la verificarea proiectelor și execuției construcțiilor și expertizarea tehnică a proiectelor și construcțiilor.

### **Documente suport**

Proiectantul va consulta și corela proiectul tehnic cu:

- Studiul de fezabilitate din 2024
- Rapoartele de specialitate (geodezic, geologic, pedologic, hidrologic)
- Planul Urbanistic General (PUG) și reglementările locale

### **Etapele de proiectare**

Documentația de proiect se va întocmi de către Ofertant pentru fiecare acțiune în parte după cum urmează:

- Proiectul de execuție, care va include optimizarea parametrilor sistemelor și componentelor care urmează a fi construite, oferind descrierea tehnică completă, desenele tehnice de execuție, specificațiile tehnice, standardele care trebuie respectate, hărțile, planurile și schițele detaliate ale fiecărei componente, sub-componente și echipament, la o scară, pentru ca proiectul să poată intra în etapa de achiziții publice și să poată fi implementat.
- Proiectul de execuție va fi prestat Beneficiarului proiectului, în format electronic și pe suport de hârtie în patru exemplare și va cuprinde:
  - Partea scrisă (memoriul explicativ, care conține informație succintă privind soluțiile tehnologice adoptate, rezultatele calculelor care fundamentează soluțiile adoptate prezentate sub formă de tabel, trimeri la documentele normative folosite pentru elaborarea documentației de proiect și protecția mediului);
  - Partea grafică (piesele desenate, care reprezintă soluțiile tehnologice adoptate, executate sub formă de desene tehnice, scheme și planuri în formă grafică);
  - Documentația de deviz, care determină costul de deviz al obiectului, devizul general să fie elaborat în două etape conform anexei nr.1.
- Proiectul de execuție va fi elaborat în baza studiului de fezabilitate/documentației de avizare, la etapa în care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele și soluțiile principale ale lucrării și în care au fost obținute toate avizele și acordurile de principiu, în conformitate cu prevederile legale.
- Proiectul de execuție va fi elaborat astfel încât să fie clar, să asigure informații tehnice, complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.
- Proiectul de execuție trebuie să includă elaborarea detaliilor de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia de execuție propusă, fără să fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări.

### **Rezultate așteptate**

- ✓ Implementarea unor soluții eficiente și durabile pentru reabilitarea fațadei și a soclului, care să asigure atât protecția estetică, cât și funcțională a clădirii.
- ✓ Identificarea și eliminarea cauzelor care au generat degradarea elementelor de anvelopă și a structurilor portante, prevenind astfel deteriorările viitoare.
- ✓ Elaborarea unei documentații tehnice complete, riguroase și de calitate pentru lucrările de reparație a trotuarului, soclului, fațadei, sistemului de evacuare a apei pluviale de pe acoperiș, streșinilor, lucarnelor și scărilor de acces exterioare. Aceasta va respecta integral cerințele prezentului caiet de sarcini, precum și prevederile normative, codurile de bune practici și standardele în construcții.
- ✓ Stoparea procesului de degradare a imobilului și crearea unui mediu sigur, confortabil și optim pentru desfășurarea activităților culturale și administrative.
- ✓ Îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru personalul Palatului de Cultură, prin asigurarea unui spațiu adecvat și bine întreținut.

### **Termen de realizare**

Termenul de elaborare și predare a Proiectului Tehnic este de **120 de zile calendaristice** de la data semnării contractului, cu următoarele etape intermediare:

- Etapa 1: Prezentare schiță de concept și soluții preliminare – în termen de **60 zile**
- Etapa 2: Predarea documentației tehnice complete – în termen de **90 zile**
- Etapa 3: Revizuire conform observațiilor beneficiarului și predarea versiunii finale – în termen de **120 zile**

### **Criterii de eligibilitate față de Proiectant**

- Ofertantul va prezenta structura organizatorică a firmei de proiectare (organigrama și descrierea rolurilor), într-o structură minimă după cum urmează:
  - a) Manager de proiect;
  - b) Arhitect specializat;
  - c) Inginer specialist;
  - d) Specialist devize de cheltuieli – devizier, alții.Lista specialiștilor nu este limitativă, ofertantul este liber să adauge specialiștii și experții pe care îi consideră necesari pentru îndeplinirea optimă a prevederilor caietului de sarcini;
- Deținerea unei licențe valabile pentru activități în construcții și proiectare hidrotehnică;
- Ofertantul va demonstra că în ultimii 5 ani a prestat servicii similare, prin prezentarea a minimum:
  - 2 contracte de proiectare finalizate și recepționate pentru lucrări de fortificare a digurilor, amenajări de mal, baraje, sisteme de scurgere a apelor pluviale sau lucrări de protecție împotriva viiturilor
  - Lucrările trebuie să fie de complexitate tehnică comparabilă, cu valori contractuale egale sau mai mari de 15 milion lei (sau echivalent)
  - Se vor anexa procese-verbale de recepție, recomandări sau certificate de bună execuție

- Personal cu calificare atestată în inginerie hidrotehnică, geotehnică și infrastructură (de ex. Inginer hidrotehnician, Inginer geotehnician, Inginer drumuri și poduri / infrastructură, Topograf autorizat, etc)
- Dotare tehnică minimă (Softuri licențiate pentru proiectare AutoCAD, Civil 3D, HEC-RAS, Geo5 sau echivalent)

**2. Responsabilități:**

- Să asigure acuratețea soluțiilor propuse, în baza calculelor ingineresti și a datelor hidrologice
- Să colaboreze cu autoritățile și instituțiile relevante pentru obținerea avizelor
- Să efectueze verificări intermediare cu Beneficiarul și să integreze observațiile acestuia
- Să asigure actualizarea planurilor topografice dacă este necesar
- Să respecte graficul de livrare și să notifice din timp eventualele întârzieri justificate

**3. Standard de calitate:**

- Toate documentațiile vor respecta normele și prescripțiile tehnice ale Republicii Moldova
- Soluțiile propuse trebuie să fie sigure, fezabile din punct de vedere economic și ușor de întreținut
- Proiectul va include măsuri pentru protecția mediului și adaptare la schimbările climatice

Acești parametri trebuie considerați ca fiind cerințe minime, iar dacă alte servicii relaționate sunt necesare în vederea realizării contractului de servicii, acestea vor face parte din responsabilitatea companiei contractate pentru prestarea serviciilor.

Serviciilor vor fi prestate conform condițiilor solicitate de Primăria municipiului Ungheni stipulate în prezentul document și în baza contractului semnat între părți.

Pe toată durata de implementare a contractului, compania va lua toate măsurile necesare pentru a preveni orice situație de natură să compromită realizarea cu imparțialitate și obiectivitate a activităților contractuale. Compania se angajează să cunoască foarte bine și să înțeleagă cerințele, scopul și obiectivele contractului.

**Cerințele specifice către Prestator vor consta în:**

- să aleagă în mod liber modul de efectuare a serviciilor prevăzute, respectând întocmai standardele și caracteristicile proiectului aprobat de comun acord cu Contractantul și rigorile impuse de către Autoritatea Contractantă stipulate în Contractul de grant și anexele acestuia
- să încaseze, în termenele și condițiile stabilite, prețul pentru serviciile prestate
- să presteze, liber și nestingherit, serviciile de proiectare a lucrărilor de fortificare a digului de protecție din cartierul Ungheni-Vale, municipiul Ungheni, în favoarea Autorității Contractante
- să țină la curent Autoritatea Contractantă despre efectuarea serviciilor
- să predea serviciile executate în condițiile și termenele stabilite potrivit prezentului caiet de sarcini și a contractului dintre părți



### **Data de începere și perioada de execuție a contractului**

Contractul va începe efectiv după data semnării acestuia de către Autoritatea Contractantă și compania selectată, iar execuția sa va începe la data notificării din partea Autorității Contractante, nu mai târziu de 5 zile după semnare.

Durata contractului este de aproximativ **120 (una sută două zeci) zile**.

### **Pretul contractului și modalitatea de plată**

Prețul pentru serviciile prestate se vor încadra în suma de **20,000.00 (două zeci mii 00) Euro, TVA la cota "0"**, și va include costurile pentru studiul și proiectarea lucrărilor (cheltuieli directe), contribuțiile sociale și medicale, cheltuielile generale de regie, profitul și alte costuri aferente. Prețul va include toate cheltuielile necesare pentru execuția contractului.

Prețul va include toate cheltuielile necesare pentru execuția contractului.

Prețul contractului este ferm și nu se ajustează.

Plățile se vor efectua într-o singură tranșă.

Transferul către Prestatorul de servicii va fi efectuat în lei moldovenești (MDL), conform ratei de schimb a InforEuro<sup>2</sup> înregistrată la momentul efectuării plății.

### **Criterii de evaluare**

**Criteriul de atribuire: "Cel mai bun raport preț-calitate"**, cu următoarea pondere:

- Componenta financiară (prețul): 70%
- Componenta tehnică (calitatea): 30%

#### **Componenta tehnică – 30 puncte**

| Nr. | Criteriu                                    | Subcriterii                                                                                                                                    | Punctaj maxim |
|-----|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1.  | <b>Experiența ofertantului</b>              | Minim 2 contracte similare în domeniul proiectării lucrărilor hidrotehnice și de protecție împotriva inundațiilor, realizate în ultimii 5 ani. | 10 p          |
| 2.  | <b>Calificarea echipei propuse</b>          | – Atestate valabile în hidrotehnică, geotehnică, drumuri<br>– Experiență profesională în proiecte similare                                     | 10 p          |
| 3.  | <b>Metodologie de realizare proiectului</b> | – Claritate în etapele de lucru<br>– Organizare internă a echipei și termenele propuse                                                         | 10 p          |
|     | <b>TOTAL</b>                                |                                                                                                                                                | <b>30 p</b>   |

#### **Componenta financiară – 70 puncte**

| Nr. | Criteriu              | Formula de calcul                                                      | Punctaj maxim |
|-----|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1.  | <b>Prețul ofertei</b> | $\text{Punctaj} = (\text{Preț minim} / \text{Preț ofertat}) \times 70$ | 70 p          |

### **Alte mențiuni**

- **Punctaj minim tehnic admisibil:** 20 puncte din 30. Ofertele care nu ating acest prag vor fi respinse indiferent de preț.
- În caz de egalitate a punctajului total, se va selecta oferta cu:
  1. Cel mai mic preț

## 2. Cea mai mare experiență demonstrată în proiecte similare

### **Conținutul obligatoriu al dosarului:**

Ofertantul va depune dosarul de ofertă în limba română, în format electronic. Dosarul va conține în mod obligatoriu următoarele documente:

#### **Documente administrative**

- Scrisoare de înaintare a ofertei, semnată de reprezentantul legal
- Formular de ofertă financiară (semnat, datat, ștampilat)
- Declarație pe proprie răspundere privind eligibilitatea și lipsa conflictului de interese
- Certificat de înregistrare / extras de la Agenția de Servicii Publice
- Copie licență/autorizație valabilă pentru prestarea serviciilor de proiectare în domeniul construcțiilor/hidrotehnicii
- Dacă este cazul, acordul de asociere (pentru ofertanți asociați) sau subcontractare, care va cuprinde obligatoriu descrierea modului de împărțire a sarcinilor între membri precum și nivelul de implicare din punct de vedere al resurselor materiale și umane utilizate.

#### **Oferta tehnică**

- Descrierea generală a modului de realizare a serviciilor de proiectare (metodologie)
- Graficul de execuție propus
- Lista serviciilor oferite și etapelor de livrare (Memoriu tehnic general și pe specialități, Desene tehnice, Devize pe categorii de lucrări, Liste de cantități)
- Portofoliu de lucrări similare: minim 2 proiecte de infrastructură hidrotehnică / lucrări de protecție la inundații realizate în ultimii 5 ani, cu documente justificative (copii contracte, procese-verbale de recepție, certificate de bună execuție)
- CV-urile și diplomele/atestatele membrilor echipei propuse
- Lista echipamentelor și softurilor utilizate (AutoCAD, HEC-RAS, Geo5 etc.).

#### **Oferta financiară**

- Formular ofertă financiară, valoare totală exprimată în MDL, cu și fără TVA
- Deviz estimativ pe tipuri de servicii: elaborare Memoriu tehnic general și pe specialități, Desene tehnice, Devize pe categorii de lucrări, Liste de cantități, asistență tehnică, obținere avize etc.
- Termene de plată și eventuale condiții contractuale

#### **Ofertele incomplete nu vor fi examinate.**

#### **Dispoziții finale:**

- Cerințele din Caietul de sarcini sunt minimale, iar nerespectarea lor în totalitate va conduce la respingerea ofertei
- Toate documentele cuprinse în ofertă vor fi prezentate în limba română
- În prezentarea ofertelor tehnice și financiare se va specifica clar denumirea serviciilor oferite și se va asigura corespondența datelor între propunerea tehnică și cea financiară
- Nu se acceptă ofertă alternativă

### **Modalitatea de expediere a ofertelor**

- Electronic

Ofertele vor fi expediate în format electronic la următoarele adrese de e-mail:

[primaria.ungheni@gmail.com](mailto:primaria.ungheni@gmail.com)

[racovita.tatiana1@gmail.com](mailto:racovita.tatiana1@gmail.com)

### **Specificații prezentare oferte în format electronic:**

**Subiect:** Achiziția serviciilor de proiectare a lucrărilor de fortificare a digului de protecție din cartierul Ungheni-Vale, municipiul Ungheni

**Termenul limită** de prezentare a ofertelor este **01 septembrie 2025, ora 16:00.**

### **Pentru informații suplimentare:**

E-mail: [primaria.ungheni@gmail.com](mailto:primaria.ungheni@gmail.com)

[racovita.tatiana1@gmail.com](mailto:racovita.tatiana1@gmail.com)