

SPECIFICAȚII TEHNICE AUTOGUNOIERĂ COMPACTOARE 16-17 MC

AUTOSASIU	
Masa maximă autorizată	minim 19.000 kg
Ampatament	4100 mm – 4150 mm
Consolă față	Maxim 1450 mm
Cabină	3 locuri
Configurație	4 x 2
Axe față	minim 7.500 kg
Axe spate	minim 11.500 kg
MOTOR / TRANSMISIE:	
Putere	200 – 210 kW, cuplu min 1050 Nm
Cilindre	7.500 – 8.000 cm ³
Sistem de alimentare DIESEL	Injectie directă înaltă presiune COMMON RAIL
Norma de poluare	Norma de poluare CEE EURO VI, sistem de recirculare a gazelor de evacuare
Sistem de evacuare	vertical în spatele cabinei
Preîncălzire	Combustibil
Transmisie	Cutie de viteze automată cu 8 rapoarte față Strategie de schimbare optimizată a vitezelor pentru FUEL ECO Răcitor cutie de viteze automata Comandă de ralanti accelerat în rulare (teren noroios)
Admisie aer	spate cabina, ridicat
Rezervor de combustibil	dreaptă, oțel/ plastic, min 215 litri, încuiabil
Rezervor	adblue, plastic, min 30 litri
Instalație de pornire la temperaturi scăzute	
Blocaj diferențial	axa spate
Ambreiaj	Fără ambreiaj
Sisteme de siguranță	Sistem de avertizare depășire linie Regulator de viteză adaptativ (păstrează distanța setată față de vehiculul din față) Asistență la plecarea din pantă
Direcție	Servodirecție; Volan reglabil în plan orizontal și vertical montat pe partea stângă
Frâne	Sistem electronic de frânare; frână de staționare; sistem de frânare la urgență; Sistem antiblocare frâne – ABS; Controlul electronic al stabilității – ESP; Frâne cu discuri pe ambele axe; Uscător aer încălzit. Frâna suplimentară cu o putere de minim 170 kW cuplată la frâna de serviciu.
Axe și suspensie	Suspensie pneumatică axă spate comandată electronic din cabină; Amortizator axă față; Amortizator axă spate; Stabilizator axă față; Stabilizator axă spate
Cabina	- Scaun sofer cu suspensie pneumatică - Scaun pasager pentru 2 persoane - Aer condiționat - Sistem electric pentru acționarea geamurilor laterale

	- Compartimente depozitare deasupra parbrizului - Indicator ore funcționare motor în cabină - Oglinzi retrovizoare încălzite și reglabil electric - Pistol aer comprimat în cabină - Dotată cu aer condiționat
Dotări digitale	Tahograf digital; Computer de bord în limba română; Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth; Avertizare sonoră pentru marșarier
Lumini	Reglaj electric faruri; Lumini de poziție; Lumini de semnalizare laterale; Lumini de zi; Lampa girofar cabina
Instalație electrică	Baterii 12V minim 180 Ah - 2 bucăți; Alternator 28 V/130A
Alte dotări	Trusă prim ajutor; Extinctor; Triunghiuri reflectorizante; Vestă reflectorizantă; Cale roți min 1 bucată; Roata de rezervă; Cric hidraulic.

Suprastructura de compactare a gunoiului menajer include o bena încărcare cu mecanism de comprimare și un dispozitiv de evacuare în interiorul caroseriei. Instalația hidraulică și mecanismul de control, toate funcțiile și distribuirea încărcăturii montate în mod convenabil, în concordanță cu specificația tehnică a șasiului de autocamion pe care acestea sunt montate.	
Caroseria	
Volumul caroseriei	16 mc - 17 mc
Volumul benei de încărcare	minim 1,5 mc
Timpul de lucru	
Ciclul de comprimare	maxim 25 sec
Timpul de descărcare	35 – 45 sec
Gradul de compactare	minim 1:6
Modul de compactare	prin translație
Construcția suprastructurii	- Compartimentul colector realizat cu suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii - Forma este de așa natură să asigure o rigiditate ridicată, cu pereți netezi la exterior - Grosime material compartiment colector: - fund – oțel minim 5 mm; pereți laterali – oțel minim 4 mm, plafon – oțel minim 4 mm; - Profile U ranforsate orizontale în partea superioară și inferioară - Aparatoare de noroi peste roțile din față și spate
Dispozitivul de evacuare	- Cu deplasare în interiorul caroseriei pe șine profilate de la podea până la partea superioară, ușor de înlocuit - Făcut din saboți de poliamidă asamblați prin nituri - Acționat în principal printr-un cilindru telescopic cu dublă acțiune, montat în partea din spate a caroseriei când aceasta este goală și care se deplasează automat înspre față cu ajutorul supapei de presiune atunci când deșeurile sunt încărcate în benă
Bena	- Montată pe caroserie prin balamale superioare și deschidere cu ajutorul a 2 cilindrii hidraulici cu dublă acțiune, zavorâre automată

	- Balamalele superioare, cârligele de închidere și cilindrii hidraulici montate pe același ax în scopul prevenirii suprasolicitării structurii posterioare. - Garnitura de etanșare profilată, în scopul prevenirii scurgerilor de apă murdară din caroserie, confecționată din cauciuc rezistent la uzură și acizi. - Gunoiul din benă răsturnat în caroserie și apoi presat cu ajutorul unui mecanism acționat de minim 4 cilindri hidraulici cu dublă acțiune. - Presiunea de lucru: 160 - 180 bari. - Închiderea și deschiderea benei, mișcarea înainte-înapoi a dispozitivului de descărcare controlate manual prin două manete direcționate cu supape de control. - În interiorul capacului colector să nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operațiuni dificile sau periculoase de întreținere
Mecanismul de compactare	Compus dintr-un tobogan care se deplasează liniar pe sine, pe părțile laterale ale benei, și o cupă care se deplasează radial în spațiul de depozitare al deșeurilor. Mișcarea cupei prin intermediul a minim doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune montați în partea superioară a toboganului, iar mișcarea toboganului să se realizează prin doi cilindri hidraulici montați pe laturile exterioare ale benei, fiind protejați de zona de încărcare a gunoiului.
Placa de presare	Este astfel dimensionată pentru a goli cuva dintr-o singura trecere
Șinele	Realizate din bare de oțel de minim 50 mm grosime
Toboganul	Prevăzut cu minim 4 saboți din material de mare densitate. Saboți foarte ușor de înlocuit. Toboganul prevăzut cu minim 4 saboți centrali pentru a-l menține sigur în poziție centrală.
Bara de siguranță	În spatele benei care se montează între caroserie și benă pentru a asigura bena deschisă în timpul reparațiilor.
Supape de siguranță anticădere	Montate pe cilindri hidraulici, pentru a preveni căderea benei în cazul unui furtun spart.
Robinet de descărcare a apei murdare/reziduale sub benă.	
Instalația electrică	
Sistem electric	de 24 V
Legăturile electrice	cu mufe pentru întreținere și reparație ușoare
Semnalizare	sonoră pentru mersul înapoi
Etanșietate	minim IP65
Butoane de siguranță	pe ambele părți ale suprastructurii
Instalația hidraulică	
Pompa hidraulică	Montată pe priza de putere a camionului, iar capacitatea este astfel aleasă încât în 25 - 30 secunde se realizează un ciclu de comprimare.
Priza de putere	acționată din cabină.
Rezervor de ulei hidraulic	100 -130 litri.
Note	Toate țevile produse prin roluire la rece și protejate prin fosfatizare în conformitate cu norma DIN 2391C sau echivalent. Toți cilindrii hidraulici produși din țevi honuite în concordanță cu normele DIN 2391C sau echivalent și cu un grad înalt de cromare.

Procedura de lucru	Fiecare mișcare poate fi controlată manual prin manete situate în partea dreaptă a benei, în caz de defect electric sau alte situații deosebite.
Dispozitivul de încărcare al containerului	Minim 2 cilindri hidraulici cu dublă acțiune pentru ridicare și răsturnare: Europubele de 80, 120, 240, 360 litri și eurocontainere de 600 – 1100 litri Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri: maxim 25 sec. Posibilitate de încărcare joasă pentru încărcare manual a gunoiului vrac sau voluminos Puncte de gresare pentru lubrifierea părților în mișcare Protecii laterale Capacitatea de ridicare: minim 750 kg
Accesorii	Dispozitiv de încărcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri, 240 litri și 120 litri Lampă la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte. Două scări pliabile montate în partea din spate cu bare de susținere operatori și senzori de prezență Girofar galben, proiectoare ceață, lampă marșarier, lampă spate ceață. Apărători de noroi și flapsuri din cauciuc rezistent. Rezervor, etanș, de apă murdară în fața caroseriei. Cameră video cu monitor în cabină
Culoarea	Cabină: culoare albă Caroserie: culoare verde Toată caroseria protejată împotriva ruginii și a reziduurilor de ulei. Stratul de protecție anticorozivă primer aplicat cu grosimea de minim 40 microni. Stratul final de vopsea în culoarea solicitată de minim 40 microni

Garanție totală: minim 12 luni.

Garanție motor, cutie, axe: minim 24 luni.

Termenul de livrare a autospecialei este de 30 zile din momentul semnării contractului.

La depunerea ofertei trebuie să se prezinte certificatele de conformitate CE atât pentru șasiu cât și pentru suprastructura compactoare.

Perioada de postgaranție este asigurată: a se indica compania care se va ocupa de deservirea autospecialei în perioada de garanție și post garanție.

IMPORTANT: autogunoieră nouă, nu se acceptă variante second-hand