



**Proces-verbal al consultărilor publice  
privind identificarea unei străzi care urmează să fie propusă  
pentru intervenție în cadrul Programului pentru modernizarea drumurilor locale  
„EUROPA ESTE APROAPE” / ediția 2025**

**Data organizării consultărilor publice:** 2 mai 2025

**Organizator:** Primăria municipiului Ungheni

**Participanți:** 26 persoane, dintre care 21 femei și 5 bărbați

**Locul desfășurării:** Centrul de Informare pentru Cetățeni (CIC)

**ORDINEA DE ZI:**

1. Prezentarea ghidului de aplicare la concursul de identificare, evaluare, selectare și aprobare a proiectelor de dezvoltare locală în cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumurilor locale ”EUROPA ESTE APROAPE” / ediția 2025/;
2. Consultarea opiniei publice privind identificarea unei străzi care urmează să fie propusă pentru intervenție în cadrul Programului pentru modernizarea drumurilor locale ”EUROPA ESTE APROAPE” / ediția 2025.

**Au luat cuvântul:**

***Vitalie VRABIE, primarul municipiului Ungheni,*** a salutat persoanele prezente și le-a mulțumit pentru interes și participare și a anunțat deschiderea evenimentului. Dânsul a menționat despre importanța implicării cetățenilor în procesul decizional și contextul consultării publice.

***Ina OLEARCIUC, specialistă principală a Primăriei municipiului Ungheni,*** a prezentat ghidul de aplicare la concursul de identificare, evaluare, selectare și aprobare a proiectelor de dezvoltare locală în cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumurilor locale ”EUROPA ESTE APROAPE” / ediția 2025/. A prezentat lista străzilor la care Primăria municipiului Ungheni deține proiectele tehnice, după cum urmează:

1. Reconstrucția str. Burebista (tronsonul cuprins între str. Petru Rareș - Ion Neculce) și a unui sector de drum din str. Ion Neculce (tronsonul cuprins între str. Burebista - Ștefan cel Mare);
2. Reconstrucția str. Răzeșilor (tronsonul cuprins între str. Grigore Adam - Burebista);
3. Amenajarea unui drum de acces pentru automobile, pietoni și parcări către piața agroalimentară din direcția str. Ciprian Porumbescu;

4. Reconstrucția sectoarelor de drum din str. Bălțeni (tronsonul cuprins între str. Gărdiești - Constantin Stamati) și str. Constantin Stamati (tronsonul cuprins între str. Decebal - Mihai Viteazul);
5. Reparația unor sectoare de drum din str. Alexandru Plămădeală și str. Vasile Lupu.

**Tatiana RACVIȚA**, *specialistă principală a Primăriei municipiului Ungheni*, a repartizat și a solicitat celor prezenți să completeze chestionarul cu privire la mobilitatea urbană în municipiul Ungheni.

#### Sugestii/proponeri recepționate din partea cetățenilor. Au luat cuvântul:

**Angela BURAGA**, directoare adjunctă pentru educație LT „Ion Creangă”, a menționat că este locuitoare a str. Răzeșilor și este interesată să fie reabilitată această stradă. Însă dumneaei a propus să fie reparată str. Burebista, deoarece ar deveni un drum alternativ pentru locuitorii din cartierul Dănuțeni și ai localităților apropiate care circulă spre centrul orașului, precum și ar fluidiza str. Ștefan cel Mare, care este foarte aglomerată în orele dimineții.

**Eduard BALAN**, *viceprimar al municipiului Ungheni*, a menționat că traseul rutei de transport public nr. 3, care face legătura dintre cartierul nou al Dănuțeniului, supranumit „Curculeovca”, și Centru, a fost modificat și urma să circule pe str. Burebista și str. Neculce cu ieșirea spre str. Ștefan cel Mare. Însă, datorită faptului că drumul este într-o stare deplorabilă, administratorul rutei a refuzat să circule pe acest traseu. În cazul în care strada respectivă va fi reparată capital, această rută va putea presta serviciului de transport public și pentru locuitorii acestei zone.

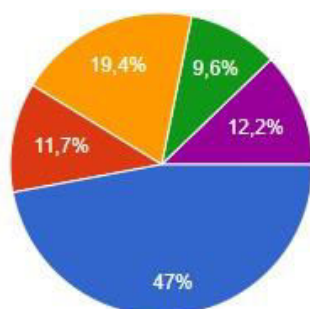
**Svetlana VITAN**, *logopedă la IET „Tereza Sobolevschi” și locuitoare a str. Burebista*, a susținut ideea de a fi reparată str. Burebista, mai ales că, din cauza circulației pe această stradă a mașinilor, se ridică praf, iar locuitorii din preajmă sunt nevoiți să respire aerul poluat. A propus ca, după reparația străzii Burebista, să fie instalate delimitatoare de viteză și să fie construite trotuare pentru circulația pietonilor.

**Ina OLEARCIUC**, *specialistă principală a Primăriei municipiului Ungheni*, după completarea chestionarelor de către cei prezenți, a prezentat rezultatele chestionarului online, la care au participat 674 de persoane. Conform chestionarului online, propunerea privind „reconstrucția str. Burebista (tronsonul cuprins între str. Petru Rareș - Ion Neculce) și a unui sector de drum din str. I. Neculce (tronsonul cuprins între str. Burebista - Ștefan cel Mare)” a obținut punctajul maxim - 47%.

Selectați din lista de străzi de mai jos, 1 proiect care considerați că ar trebui să fie implementat în cadrul Programului lansat de Guvern pentru modernizarea drumurilor locale „Europa este aproape” 2025 :



674 de răspunsuri



- Reconstrucția str. Burebista (tronsonul cuprins între str. P. Rareș - I. Neculce)...
- Reconstrucția str. Răzeșilor (tronsonul cuprins între str. G. Adam - Burebista)
- Amenajarea unui drum de acces pentru automobile, pietoni și parcări către pia...
- Reconstrucția sectoarelor de drum din str. Bălțeni (tronsonul cuprins între str....
- Reparația unor sectoare de drum din str. A. Plămădeală și str. V. Lupu

***Vitalie VRABIE, primarul municipiului Ungheni,*** a mulțumit cetățenilor pentru participare la consultări și a menționat că toate sugestiile enunțate vor fi luate în considerare. Dânsul a precizat că, în următorii ani, vor fi reabilitate/ reparate și alte străzi din municipiul Ungheni, inclusiv cele care au fost evidențiate în chestionare. Totodată, a specificat că străzile Burebista și I. Neculce într-adevăr necesită o intervenție de urgență, ceea ce va contribui semnificativ la îmbunătățirea conectivității, mobilității și dezvoltării socio-economice a zonei respective.

**S-A DECIS:**

1. Se propune pentru intervenție în cadrul Programului pentru modernizarea drumurilor locale „EUROPA ESTE APROAPE” /ediția 2025: reconstrucția str. Burebista (tronsonul cuprins între str. Petru Rareș - Ion Neculce) și a unui sector de drum din str. I. Neculce (tronsonul cuprins între str. Burebista - Ștefan cel Mare).

