

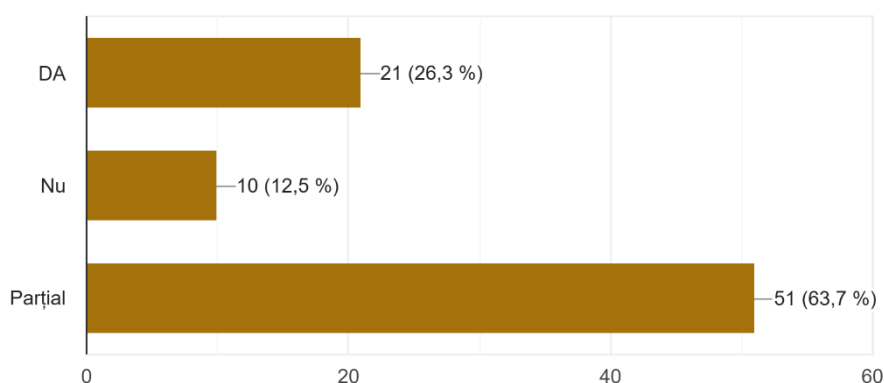
## Rezultatele sondajului privind situația ciclismului în municipiul Ungheni

Sondajul a fost efectuat online, în perioada 26 noiembrie – 3 decembrie 2024, la care a participat un eșantion de 80 de persoane.

Chestionarul a fost elaborat în cadrul proiectului „Îmbunătățirea politicilor de ciclism, cu accent pe reziliența la schimbările climatice, accesibilitate și siguranță” (CycleRight), cu scopul de a evalua situația infrastructurii dedicate transportului prietenos cu mediul din municipiul Ungheni.

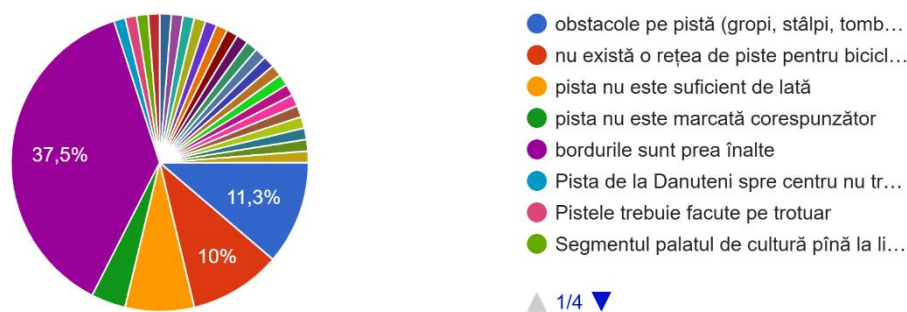
### 1. Sunteți mulțumit de calitatea pistelor de biciclete din Ungheni? Sunt aceste piste practicabile?

80 de răspunsuri



### 2. Dacă nu sau parțial, care sunt principalele probleme întâlnite?

80 de răspunsuri



#### Alte probleme menționate de respondenți:

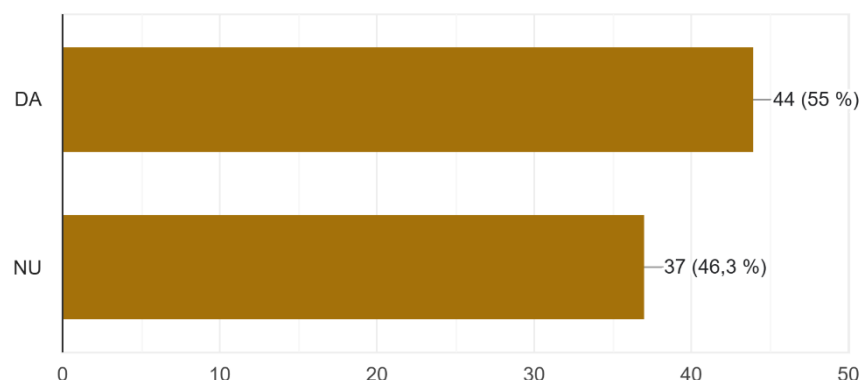
- la Dănuțeni, pista nu trebuie încadrată în carosabil
- rețeaua de piste acoperă doar arterele principale
- pista se finalizează la începutul cartierului Vasilica
- mașinile merg drept pe pista bicicliștilor și ești nevoit să mergi pe trotuar
- oamenii nu cunosc sau nu doresc să cunoască regulile de circulație, astfel împiedică călătoria fluentă pe pistele de bicicliști
- pista pe carosabil nu este securizată,

### 3. Care sunt tronsoanele de piste impracticabile?

- Str. Ștefan cel Mare, Dănuțeni – 29 – „Pur și simplu, pe pistă este foarte periculos de mers cu bicicleta, s-au marcat liniile, s-au făcut poze și atât. Este necesar de delimitat pista cu denivelări, altfel este pericol de accident”./ „Personal pe carosabil mi-e frică să merg cu bicicleta”
- Nu cred că e vreo porțiune în oraș pe care o putem considera model, dar probabil cea mai periculoasă este „pista” ce traversează strada Ștefan cel Mare (peste pod), unde nu e nimic altceva decât o jumătate de metru dintr-o bandă de circulație a mașinilor și nu e în niciun fel respectată
- Str. Decebal – „Parcă este pistă, dar mereu trebuie să te dai jos de pe bicicletă din cauza bordurilor prea înalte” - 7
- Podul peste calea ferată spre Dănuțeni- nu este deloc sigură pista dată – 3
- Pistele cu bordurile înalte din cartierul Tinereții
- Tronsonul de la fabrica biochimică până la intersecția str. Ștefan cel Mare – Zamfir Arbore (lipsesc trotuare și piste)
- Strada Ion Creangă
- Pista de biciclete nu este integrală de la un cartier la altul
- Periferiile orașului
- În mare parte, singura problemă a pistelor sunt pietonii, ceea ce face destul de dificilă deplasarea, pentru că aceștia se deplasează pe piste, în special în zona Centru
- Cred că cea din fața Liceului „Vasile Alecsandri”
- Pe strada Națională, începând cu zona de lângă magazinul Korona până la Liceul Teoretic „Vasile Alecsandri” este un tronson impracticabil din cauza aglomerării oamenilor, care nu știu că trebuie să meargă pe trotuar, dar nu pe piste.
- Cele de pe șosea trebuie să dispară
- Str. Alexandru cel Bun- Oleg Ungureanu – Mihai Viteazul
- Este imposibil de mers cu bicicleta pe străzile construite în variantă albă
- Tronsoanele sunt practicabile, dar există probleme în intersecții, la intersecția pistelor cu carosabilul./ Sunt necesare conexiunile între pistele de bicicliști și stradă
- Străzile Boico, Creangă, Națională – parțial
- Lângă Spitalul Raional pe str. Națională
- Pe toate străzile și în toate regiunile
- Nu știu – 4
- Nu sunt/ Nu am întâlnit- 5.

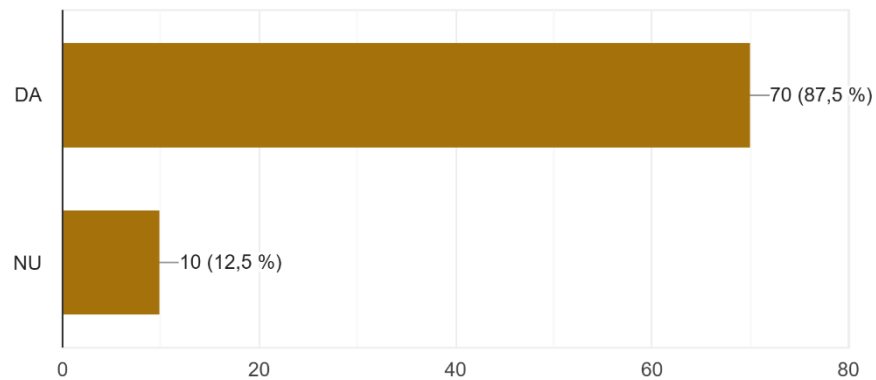
### 4. Vă simțiți în siguranță, în postura de biciclist prin Ungheni?

80 de răspunsuri



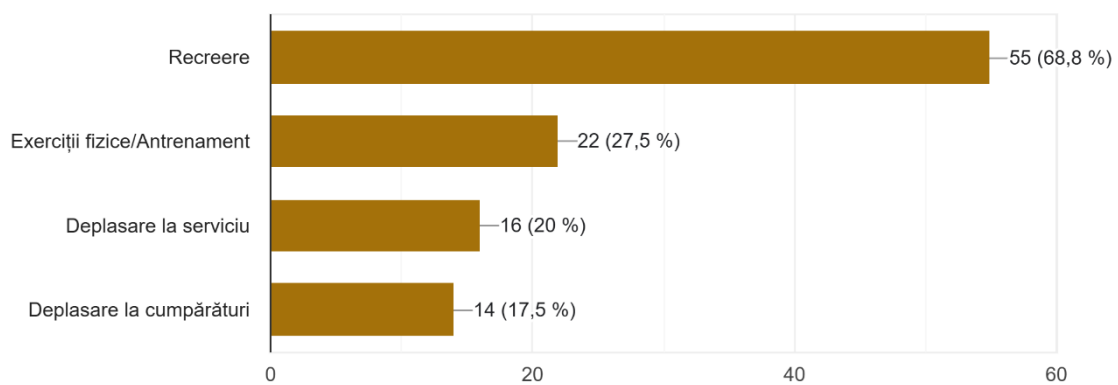
### 5. Considerați că este încurajat mersul pe bicicletă în Ungheni de către autoritățile locale?

80 de răspunsuri



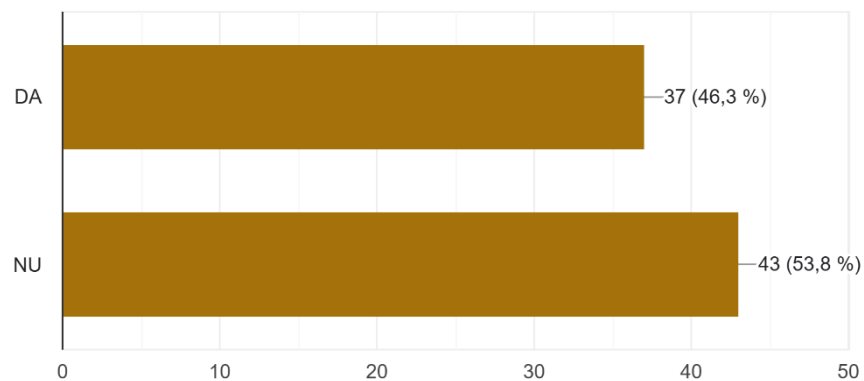
### 6. Ce tip de călătorii faceți cu bicicleta?

80 de răspunsuri



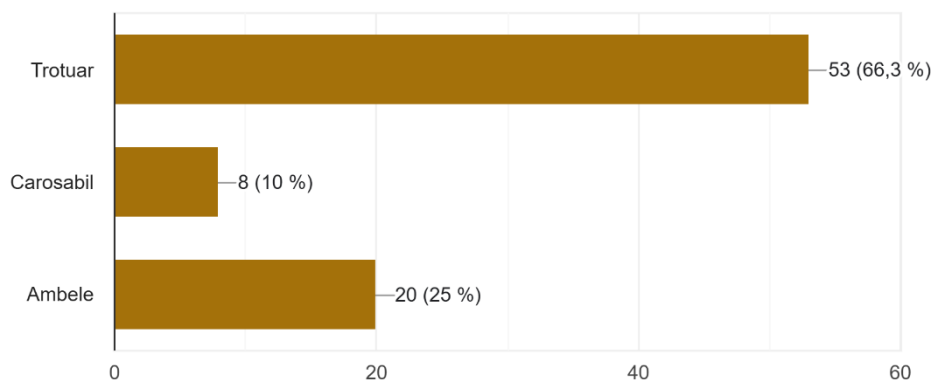
### 7. Ați participat la vreo activitate de ciclism organizată la Ungheni (maraton, Săptămâna Europeană a Mobilității)?

80 de răspunsuri



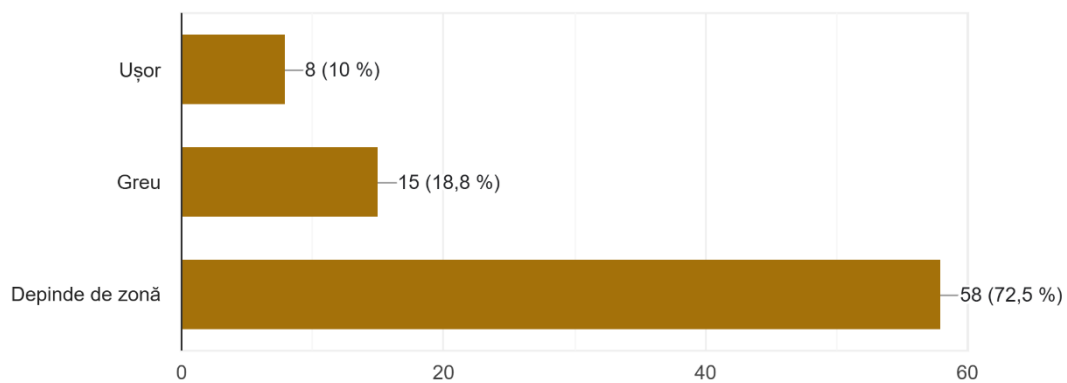
### 8. Preferați să mergeți cu bicicleta pe trotuar sau pe carosabil?

80 de răspunsuri



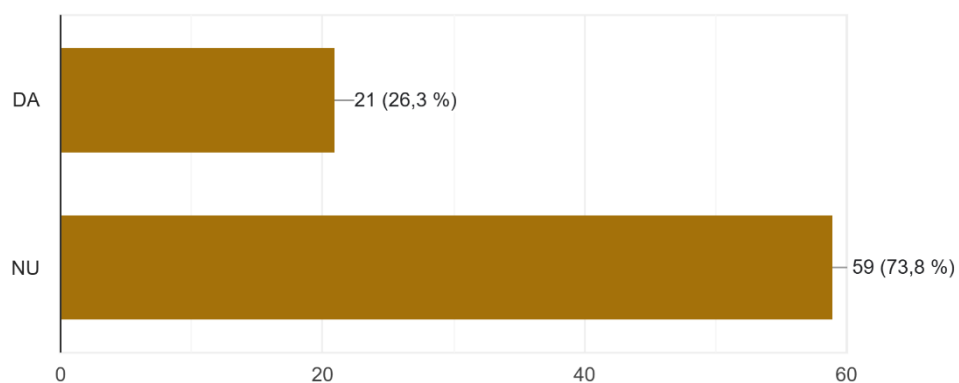
### 9. Cât de ușor este de parcat bicicleta în oraș?

80 de răspunsuri



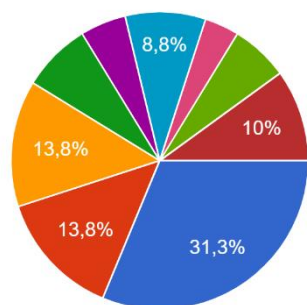
### 10. Ați fost implicat sau ați fost martorul unui accident cu implicarea bicicliștilor?

80 de răspunsuri



## 11. Ați da prioritate deplasărilor cu bicicleta dacă ....

80 de răspunsuri



- Orașul ar avea o rețea de piste și trasee extinse pentru biciclete
- Pistele ar fi interconectate
- La destinație aș putea parca în siguranță
- Pe traseu ar fi marcate și indicatoare...
- Ar exista benzi comune pentru biciclet...
- Ar exista stimulente pentru cei care al...
- Este ușor și ieftin să închiriezi biciclete
- Există zone corespunzător amenajate...
- Altele

## 12. Sugestii:

### Extindere și modificare

- Piste de biciclete prin tot orașul/ Extinderea pistelor de bicicliști - **18**
- Ar fi binevenită construcția pistei în Parcul Francez, la lacul Delia...
- Dacă este posibil de extins pistele până la podul de la Zagarancea. Astfel și noi, locuitorii comunei Zagarancea, să putem merge în oraș cu bicicletele, bucurându-ne de piste performante!
- De revizuit traseele bicicliștilor, începând din regiunea Ungheni Vale ducând spre Dănuțeni
- Să se facă un traseu pentru biciclete în jurul lacului Delia.
- Zona de centru să se permită ca transport doar bicicleta
- De revăzut bordurile la intersecții, instalarea unor semne „Cedează trecerea pentru bicicliști”, dar și alte indicatoare ce țin de bicicliști
- În cartierul Dănuțeni, pe segmentul de drum de la semaforul Linella spre Valea Mare, lipsesc atât pista pentru biciclete, cât și trotuarul destinat pietonilor. Această situație creează dificultăți pentru locuitorii care se deplasează pe jos sau cu bicicleta și crește riscul de accidente. Este necesară intervenția Primăriei pentru a asigura siguranța și confortul tuturor participanților la trafic.
- Pistele pentru bicicliști în cartierul Dănuțeni trebuie să fie făcute pe trotuar, nu pe carosabil/ Scoateți pista de pe drum pe Stefan cel Mare, puneți-le pe trotuar, este loc suficient spațiu – **12**
- Piste de biciclete bine delimitate
- Sa fie comod să mergi cu bicicleta ca și în Olanda sau Țările UE. Sunt prea înalte bordurile- 10 cm unele sunt. Trebuie să cobori de pe bicicletă ca să treci de la un trotuar la altul. (str. Decebal: cum se termină parcul, este spălătorie auto și bordura e foarte înaltă).
- Ar fi bine și frumos dacă autoritățile locale s-ar gândi la consecințe când fac ceva

### Educație, promovare, informare

- Este nevoie de educație/ informare pentru ciclism – **6**
- *E necesar de încurajat mersul cu bicicleta: este mai sănătos, protejează ecologia, nu poluează atmosfera. Să fie desfășurate cât mai multe campanii de informare. Ar fi frumos ca Ungheniul să fie un model pentru toată țara la acest capitol.*
- Mai multe maratoane cu bicicliști, acordând și premii, adică medalii la toți, așa cum se acordă la maraton alergare.
- Consider că este loc de îmbunătățire în ceea ce privește atât promovarea ciclismului, cât și educarea pietonilor și șoferilor pentru a respecta Regulamentul rutier.
- Este nevoie de aduce îmbunătățiri prin crearea unei organizații care ar soluția o serie de probleme concrete și ar promova deplasarea cu bicicleta
- Crearea pe rețelele de socializare a unui grup al bicicliștilor (multe sfaturi, utilități, sugestii, reclamații vor fi)

- Periodic, prin diferite surse, de informat cetățenii să nu se deplaseze pe pistele de biciclete
- Încurajarea mersului cu bicicleta, dacă vor fi mai mulți bicicliști poate vom fi mai respectați în trafic
- De organizat mai multe evenimente cu participarea bicicliștilor
- E nevoie de o asociație a bicicliștilor, care ar promova mersul pe bicicletă

#### Stații de închiriere și parcări

- Toate instituțiile publice ar trebui să ofere parcări de biciclete și să fie încurajați și agenții economici să le amplaseze în preajma magazinelor – **4**
- Amenajarea unor stații doar pentru biciclete. Asigurarea tuturor cartierelor cu parcări pentru biciclete
- În curțile blocurilor ar trebui să existe parcări pentru biciclete acoperite și îngrădite, ca să nu se urce locatarii cu bicicleta sus în apartament
- Ar fi bine și în fața Primăriei mun. Ungheni să fie o parcare modernă și sigură pentru biciclete
- Să fie create puncte de închiriere a bicicletelor, de reparație a bicicletelor/ Să fie deschisă o stație de închiriere a bicicletelor la Ungheni- în Parcul „Micul Cluj” – **4**
- *Unde-s bicicletele care au fost cumpărate cu 2 ani în urmă? De ce nu poate lumea să le folosească? Ar trebui de gândit o modalitate de închiriere a lor*
- Cât mai multe biciclete și mai puține mașini.

#### Securitate

- Piste mai securizate pentru cicliști, poate o delimitare a spațiului de bicicliști de cel carosabil printr-o bordură sau barieră la pistele de pe carosabil.
- Cred că ar trebui regândită rețeaua de piste și construite piste de biciclete pe carosabil, din material specific, care să fie delimitate cu bordură și să aibă marcaj corespunzător.
- Avem nevoie de iluminat stradal al trecerilor de pietoni, care e o zonă comună între toți cei angajați în trafic. În mod ideal ar fi și conectarea tuturor cartierelor prin piste. Ungheniul are dimensiunea potrivită pentru a fi ușor circulabil cu bicicleta, doar că e nevoie ca asta să fie făcut într-un cadru sigur.
- Amplasarea bordurilor cu unghi de 45 grade la trotuare, unde sunt piste pentru biciclete (ex. la Iași).
- Pistele de la Apa-canal spre Dănuțeni și retur sunt parte din carosabil, care a fost micșorat, în unele locuri este periculos de a merge pe carosabil, deoarece 2 mașini și un biciclist pe traseu nu încap.
- Dacă ar fi totul marcat corect și bicicliștii ar purta mereu veste fluorescente, șoferii ar ocoli aceste obstacole de accident...
- Să fie lichidate toate neajunsurile pentru a putea merge cu bicicleta fără piedici.
- Ca să vadă neajunsurile pistelor, ar fi bine ca fiecare persoană responsabilă sau autoritate, să se deplaseze pe aceste piste. Vă asigur că imediat se vor vedea toate lacunele și greutățile cu care se confruntă bicicliștii.
- Să se dea amenzi șoferilor de transport public, pentru că nu permit bicicliștilor să avanseze pe drum, circulând pe pistele de biciclete, mai ales în tronsonul: Podul peste calea ferată până la Liceul Teoretic „Ion Creangă”.
- Luați exemplu din orașe din UE, care au deja cultura ciclismului.

- Nu am – **6**