

Această publicație a fost realizată cu asistența Uniunii Europene. Conținutul acestei publicații este responsabilitatea exclusivă a Primăriei municipiului Ungheni și nu poate fi în nici un caz considerată că reflectă punctele de vedere ale Uniunii Europene sau ale structurilor de management ale Programului Operațional Comun România-Moldova 2014-2020.”

Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului 1HARD/3.1./11

PISTE DE BICICLETE: la Dorohoi și Ungheni

Peste 4 km de piste sunt în construcție la Dorohoi și peste 20 de km - la Ungheni.

Cele două municipii sunt înfrățite din 2015 și realizează proiecte comune, utile pentru comunități.

Pag. 5

A FOST ELABORATĂ Strategia pentru transport sustenabil și prietenos mediului a municipiului Ungheni

Documentul a fost realizat cu suportul Companiei de Consultanță CRAYS Consulting, autor Ilie Bricicaru, Ph.D., specialist în ingineria traficului, mobilitate și siguranța rutieră.

Pag. 6



Mersul pe bicicletă, promovat în cadrul Taberei de vară „Folosește-ți bicicleta”

REGULI DE CIRCULAȚIE pentru bicicliști

Municipiul Ungheni devine, treptat, un oraș al bicicletelor, căci oamenii au înțeles că bicicleta este un mijloc de transport comod, ecologic și econom. Pentru a circula în siguranță, a fost editat și un manual.

Pag. 7

CITEȘTE MAI MULȚ

www.ro-md.net



Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană



Proiectul este implementat de Primăria municipiului Ungheni

Mersul pe bicicletă, promovat în cadrul Taberei de vară „Folosește-ți bicicleta”

O tabără de vară cu genericul „Folosește-ți bicicleta” a fost organizată în municipiul Ungheni la mijlocul verii, în luna iulie.

30 de elevi de la cele cinci licee din localitate au învățat cum trebuie să se comporte în trafic atunci când merg pe bicicletă, care sunt regulile de circulație și de ce trebuie respectate. Totodată, au participat la numeroase activități practice, pentru a înțelege mai bine care sunt beneficiile și posibilitățile călătoriilor cu bicicleta.

Ei au aflat că vârsta legală acceptată pentru a merge cu bicicleta pe drumurile publice este de la 14 ani în sus, că este nevoie, pentru siguranța lor, de echipamente speciale de protecție, că bicicleta trebuie să fie dotată cu echipamente de semnalizare etc.

În timpul exercițiilor practice, participanții la tabăra de vară au învățat tehnicile de schimbare a vitezelor și de frânare avansată, au învățat cum să pedaleze, să conducă și să frâneze corect, cum să-și îngrijească și cum să-și repare bicicleta. În calitate de traineri au avut adevărați experți în domeniu, de la care au avut ce lua.

Tinerii bicicliști au remarcat, în mod special, traseele cu obstacole, jocurile și exercițiile distractive, care le-au dezvoltat noi abilități de mers pe bicicletă, i-au făcut să conștientizeze cu adevărat beneficiile mersului cu bicicleta.

De notat că toate aceste exerciții au avut loc în spații de securitate maximă, pe piste de bicicliști din Parcul „Micul Cluj” și de pe strada Alexandru Boico.

La finalul taberei de vară, elevii au participat la un concurs de ciclism, unde au avut posibilitatea să-și demonstreze abilitățile și cunoștințele acumulate. Totodată, au realizat și au transmis mesaje de încurajare pentru localnici de a merge cât mai des pe bicicletă, mai ales că deja este creată infrastructura necesară și este asigurată o securitate mult mai mare la trafic.



Tabăra de vară „Folosește-ți bicicleta” a fost organizată în cadrul proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020, implementat de Primăria municipiului Ungheni în parteneriat cu Primăria municipiului Dorohoi, România și Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă.



„Transportul și mediul” – o campanie de informare în școlile din Dorohoi



Pe parcursul verii, în școlile din Dorohoi au avut loc activități de sensibilizare și informare cu distribuirea de materiale promoționale și informaționale în rândul elevilor, reliefarea efectelor vehiculelor motorizate asupra mediului, cât și a necesității utilizării transportului ecologic dar și a importanței și avantajelor mersului pe bicicletă.

Astfel, în perioada iunie - august 2023, s-au desfășurat 5 acțiuni cu participarea a 150 de preșcolari și elevi cu vârste cuprinse între 4 și 18 ani. Pe 6 iulie, la Școala de vară de la Școala gimnazială „Spiru Haret” au participat 38 de elevi și 10 cadre didactice și părinți, iar la Centrul de zi „Jurjac” am derulat 4 întâlniri, la care au participat 112 preșcolari și elevi.

Organizatorii susțin că s-au integrat în programul recreativ al copiilor, adaptând mesajul la ambient și vârsta acestora prin prezentarea de imagini, materiale video și studii de caz. Au avut loc discuții libere, provocări ale elevilor cu privire la problemele create de traficul rutier și găsirea de soluții pentru rezolvarea acestora.

Elevii au primit pliante și brelocuri specifice temei, iar cei mai activi - premii în cărți, papetărie sau dulciuri.

Copiii au participat activ la dezbaterile lansate de susținătorul activității, au pus întrebări, au încercat să răspundă întrebărilor primite, precum și chestionarului final. Totodată, au realizat desene pe tema transportului prietenos mediului.

Evenimentele ce țin de promovarea transportului prietenos cu mediul vor continua și în luna septembrie, cu prilejul Săptămânii Europene a Mobilității.

Este o oportunitate perfectă de a testa noi forme de mobilitate curată, de a face bilanțul provocărilor actuale în materie de transport și

de a progresa către o mobilitate mai durabilă pentru Europa.

De notat că tema anuală pentru 2023 este „Eficiență energetică”.

În luna septembrie, va fi organizată o paradă a bicicliștilor. Pentru copii vor fi organizate diverse concursuri, inclusiv desene pe asfalt.

Alternativa ecologică a transportului prietenos mediului va fi evidențiată de două activități desfășurate în Parcul „Polonic”, ce vor include întreceri pe trasee aplicative și demonstrații de îndemânare pe bicicletă, precum și activități de încurajare a mersului cu bicicleta.

Săptămâna Europeană a Mobilității se va încheia cu un maraton simbolic la ciclism, Ungheni – Dorohoi – Ungheni.



Delegația municipiului Dorohoi a explorat dezvoltarea transportului prietenos cu mediul implementat în municipiul Ungheni

Municipiul Ungheni a fost pentru două zile gazda unei delegații din Dorohoi, România. Această vizită a făcut parte dintr-un efort comun pentru creșterea durabilității și reducerea impactului negativ asupra mediului în zonele urbane, organizată în cadrul proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11.

Delegația, formată din reprezentanți ai municipiului Dorohoi, responsabili de domeniul mobilității durabile și al transportului urban, planificării urbane, s-a întâlnit cu reprezentanți locali, organizații neguvernamentale și alte părți interesate.

Scopul principal al vizitei a fost de a evalua stadiul actual al infrastructurii pentru bicicliști din cele două municipii înfrățite, de a identifica posibilele îmbunătățiri și de a oferi recomandări pentru dezvoltarea viitoare a transportului prietenos cu mediul.

Succesul acțiunilor întreprinse de către municipiul Ungheni în efortul de a crea o comunitate sustenabilă este datorat și sinergiei dintre proiectele și inițiativele implementate la nivel local. Proiectul „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11 vine ca o continuare logică a acțiunilor desfășurate anterior de creare a unui mediu durabil și confortabil pentru cetățeni, dar în același timp prietenos mediului.

Astfel, în ultimii ani, Primăria municipiului Ungheni a întreprins un șir de măsuri pentru a promova politicile naționale și cele mai bune practici europene în încercarea de a contribui la un viitor mai verde și mai sănătos pentru toți locuitorii săi.

De asemenea, delegația a efectuat o vizită a pistelor pentru bicicliști, executate în cadrul proiectului, precum și Parcul „Micul Cluj”, dotat cu prima pistă pentru bicicliști din municipiu, dar și alte proiecte investiționale realizate recent în municipiul Ungheni.

În cadrul acestei vizite, s-a discutat posibilitatea implementării altor proiecte bilaterale transfrontaliere.

„Acest proiect este continuare a relațiilor noastre și ne dorim să nu fie ultimul. Schimbările care au avut loc în oraș și rezultatele pe care le-am obținut în cadrul diferitor proiecte se datorează implicării fiecăruia și, în special, unei echipe mari compusă din reprezentanții autorităților publice locale, sectorului asociativ și mediului de afaceri.



Suntem recunoscători pentru sprijinul continuu al comunității și al organizațiilor interesate în promovarea unei mobilități mai sustenabile și a mersului pe bicicletă în oraș”, a menționat Dionisie Ternovschi, primar interimar al municipiului Ungheni.

Această vizită face parte dintr-un efort continuu de a transforma cele două municipii transfrontaliere în unele mai verzi și mai prietenoase cu mediul, concentrându-se pe promovarea mersului pe bicicletă ca mijloc de transport alternativ și sustenabil. Orașele din întreaga lume se confruntă cu provocări legate de traficul congestionat și de poluarea aerului, iar mersul pe bicicletă este o soluție viabilă pentru a reduce aceste probleme și pentru a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor.

Piste de biciclete: la Dorohoi și Ungheni

O nouă pistă pentru bicicliști se construiește la Dorohoi, datorită proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020, implementat de Primăria municipiului Ungheni în parteneriat cu Primăria municipiului Dorohoi, România și Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă.

Aceasta va asigura legătura cu unele dintre cele mai noi obiective de investiții date în folosință – noul Ambulatoriu de Specialitate din cadrul Spitalului Municipal, cu un design modern, dotări demne de o unitate de top și servicii îmbunătățite.

Traseul care va trebui parcurs de oricine va dori să se bucure de pista dorohoiană începe de la Liceul „Regina Maria” pe sensul de coborâre al bulevardului Victoriei, urmând să treacă prin următoarele puncte de reper: Spitalul Municipal, Parcul Cholet, Restaurantul „Magica”, unde se va traversa către magazinul „Termotehnica” și se va parcurge sensul de urcare al aceluiași bulevard, ajungându-se la Clinica de Stomatologie, Patti Chips, Școala „A.I. Cuza”, iar la Sala Polivalentă se va putea opta pentru continuarea deplasării până la punctul de plecare – Liceul „Regina Maria”.

Pentru persoanele care vor dori, se va schimba direcția prin trecerea prin fața Piscinei, traversarea Parcului „Polonic”, urmând o ușoară urcare până în apropierea Școlii „Hope for Children International”, de unde, prin Pădurea de Pini de la intrarea în municipiu, se va putea coborî înspre „Regina Maria”.

Lucrările își continuă cursul, respectă graficul previzionat, iar la finele lunii noiembrie, dorohoiienii vor putea participa, alături de cei care au dat viață ideii și au pus în operă lucrarea, la inaugurarea pistei îndelung așteptată de familia dorohoienilor iubitori de aer curat, mediu nepoluat și transport prietenos cu mediul.

Semnificativ este faptul că, contractul de execuție a lucrărilor în vederea construirii pistei de biciclete a fost semnat în data de 6 octombrie 2022 – nu întâmplător, se pare, întrucât data coincide cu prima atestare documentară a Dorohoiului și va avea ca rezultat o pistă modernă, marcată corespunzător, care vine în întâmpinarea iubitorilor sportului pe două sau mai multe roți, fie că sunt fani ai bicicletei, trotinetei, rolelor.

Datorită aceluiași proiect - „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” - și la Ungheni au fost construite noi piste de bicicliști, cu o lungime totală de peste 20 de kilometri, care leagă între ele cartierele: Dănușeni – Centru – Tineretului – Berești/Vasilica.

Construcția acestora a început în toamna anului 2022 și a continuat în 2023. Unghenienii au reușit deja să aprecieze noile piste, iar numărul amatorilor mersului pe biciclete crește constant. Urmează ca acolo încă unde nu s-a reușit, să fie aplicat marcajul. Totodată, au fost achiziționate 30 de biciclete, care vor fi utilizate atât de ungheneni, cât și de cei ce vor vizita municipiul Ungheni.



Ungheni, Republica Moldova



Dorohoi, România

A fost elaborată Strategia pentru transport sustenabil și prietenos mediului a municipiului Ungheni

Grație Proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, municipiul Ungheni va avea propria strategie pentru transport sustenabil și prietenos mediului. Documentul a fost realizat cu suportul Companiei de Consultanță CRAYS Consulting, autor Ilie Bricicaru, Ph.D., specialist în ingineria traficului, mobilitate și siguranța rutieră.

În elaborarea acestei strategii s-a ținut cont de Strategia națională de dezvoltare ”Moldova Europeană 2030”, primul document de politici care face referire la termenul de „mobilitate în domeniul transportului și infrastructurii drumurilor”, dar și de alte documente importante, printre care: Strategia națională de dezvoltare regională a Republicii Moldova 2022 – 2028, Programul Național de dezvoltare a orașelor – poli de creștere în Republica Moldova, Strategia de Dezvoltare Regională Centru 2016 – 20204. Programul Operațional Regional Centru 2022 – 2024 etc.

Totodată, ca bază au fost luate și alte documente, cum ar fi: Programul de revitalizare urbană a municipiului Ungheni pentru perioada 2023 – 2027, Strategia de dezvoltare socio-economică a municipiului Ungheni 2019-2025, Strategia de dezvoltare socio-economică a raionului Ungheni 2022 – 2030.

Strategia pentru transport sustenabil și prietenos mediului a municipiului



Ungheni conține o analiză SWOT, prin care au fost stabilite punctele tari și slabe, oportunitățile și amenințările; planificarea rețelei pistelor pentru bicicliști; infrastructura, care să ofere siguranță, confort, accesibilitate și continuitate.

Printre obiectivele propuse în Strategia respectivă se numără: modernizarea

mobilității urbane prin preluarea modelelor de dezvoltare prietenoase mediului, dezvoltarea și promovarea unui sistem de transport prietenos mediului etc.

De notat că este o primă experiență în ceea ce privește elaborarea unei strategii pentru transport sustenabil și prietenos cu mediul.

Urmează ca acest document să fie supus consultărilor publice, după care să fie aprobat de către Consiliul Municipal Ungheni.

Strategia este un prim pas pentru elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Ungheni, care își propune să ofere o viziune strategică și un cadru de acțiune pentru dezvoltarea, gestionarea și îmbunătățirea sistemelor de transport în municipiul Ungheni într-un mod durabil. Planul are ca obiectiv principal transformarea mobilității în oraș pentru a face față provocărilor actuale și viitoare și pentru a aduce beneficii comunităților, economiei și mediului înconjurător.

ABC-ul ciclistului – un ghid util și binevenit pentru toți cei ce aleg ca transport bicicleta

La Ungheni a fost elaborat un manual care se adresează atât bicicliștilor începători, cât și celor experimentați.

„Ciclismul este o modalitate remarcabilă de a explora orașul și de a ajunge rapid la destinație, mai ales în contextul specific al municipiului Ungheni”, se menționează în partea introductivă a lucrării.

Manualul conține sfaturi utile pentru mersul cu bicicleta în siguranță, reguli de circulație pentru bicicliști, condiții de bază pentru buna deplasare cu bicicleta etc. Acesta va fi distribuit, în mod special, în școli și biblioteci, pentru a fi de folos unui număr cât mai mare de oameni, inclusiv copii și tineri.



Reguli de circulație pentru bicicliști

Municipiul Ungheeni devine, treptat, un oraș al bicicletelor, căci oamenii au înțeles că bicicleta este un mijloc de transport comod, ecologic și econom. Totodată, se dezvoltă infrastructura necesară, astfel că tot mai multe persoane optează pentru acest mijloc de transport.

Pentru a circula cu bicicleta în siguranță, este nevoie de respectarea cu strictețe a regulilor de circulație pentru bicicliști.

Sunt reguli simple, dar obligatorii pentru securitatea în trafic.

Regulile principale, de care trebuie să țină cont bicicliștii

Bicicleta poate fi condusă pe drumurile publice **DOAR** de către persoanele care au împlinit vârsta de 14 ani!

În mod **OBLIGATORIU** bicicleta trebuie să fie utilată cu catadioptri în față de culoare albă sau far (pentru traficul pe timp de noapte), pe lateral - portocalie, în spate - roșie.

Conducătorii de biciclete trebuie să circule pe drumul public numai într-un singur rând, menținând în timpul deplasării, în raport cu marginea din dreapta a carosabilului, un interval de cel mult un metru, având **OBLIGAȚIA**, conform Regulamentului Circulației Rutiere,

Ei trebuie să fie îmbrăcați într-o vestă de protecție-avertizare, preferabil de culoare verde, cu elemente fluorescent-reflectorizante.

Folosirea unei căști de protecție în trafic nu este o obligație, ci o **RECOMANDARE**.

În afara intersecțiilor, în cazul în care pista pentru bicicliști se intersectează cu drumul public și această intersecție este nedirijată, conducătorii de biciclete **TREBUIE** să cedeze trecerea vehiculelor care circulă pe drum.



Conducătorilor de biciclete li se INTERZICE:

- să circule pe carosabilul drumului, în cazul în care în direcția de deplasare există o pistă pentru bicicliști;
- să circule neținând cel puțin cu o mână ghidonul, precum și cu picioarele neamplasate pe pedale;
- să se țină cu mâna de un vehicul în mers;
- să transporte persoane, cu excepția unui copil de până la 7 ani, pe suportul special montat în față;

- să transporte persoane, cu excepția unui copil de până la 7 ani, pe suportul special montat în față;
- să transporte încărcături care, prin volumul, lungimea sau masa lor, stânjesc conducerea bicicletei (ciclomotorului) sau periclitează circulația altor participanți la trafic;
- să circule pe trotuare, pe aleile din parcuri și prin grădinile publice (cu excepția copiilor care se deplasează pe biciclete sub supravegherea celor adulți)
- să execute manevra de virare la stânga sau de întoarcere pe drumurile care au mai mult de o bandă pe sens;
- să conducă bicicleta fiind în stare de ebrietate;
- să conducă vehiculul dacă ghidonul, frânele sau claxonul sunt defectate;
- să traverseze strada pe bicicletă, chiar dacă o fac pe trecerea de pietoni.

NOTA BENE!

! În cazul în care conduci o bicicletă, ești considerat conducător de vehicul.

! Când duci bicicleta, ești pieton.

! În ambele cazuri trebuie să respecti regulile de circulație!