



Romania-Republic of Moldova  
ENI-CROSS BORDER COOPERATION



Proiect „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului”  
1HARD/3.1/11

# RAPORT

## SONDAJ

# „UNGHENENII DESPRE TRANSPORTUL PRIETENOS CU MEDIUL”



Ungheni

Decembrie 2022



Romania-Republic of Moldova  
ENI-CROSS BORDER COOPERATION

## RAPORT

### SONDAJ „UNGHENENII DESPRE TRANSPORTUL PRIETENOS CU MEDIUL”

#### CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	2
2. SCOP ȘI OBIECTIVE SONDAJ.....	5
3. METODOLOGIE UTILIZATĂ.....	7
4. INFOGRAFIC.....	9
5. ANALIZĂ DATE ȘI REZULTATE SONDAJ.....	10
6. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI.....	36
Anexa nr.1 Chestionar pentru elevi.....	40
Anexa nr.2 Chestionar pentru adulți/părinți.....	44



## SONDAJ „UNGHENENII DESPRE TRANSPORTUL PRIETENOS CU MEDIUL”

### I. INTRODUCERE

Mobilitatea este unul dintre principalele elemente ale unui oraș modern. Mobilitatea urbană sustenabilă integrează armonios toate opțiunile de deplasare într-un oraș: transportul public și privat, mersul cu bicicleta sau pe jos, pentru a asigura confortul, rapiditatea și eficiența mișcării în oraș. Mobilitatea urbană favorizează omul, înainte de toate. Transportul prietenos cu mediul se referă la transportul care utilizează resurse regenerabile, limitează emisiile și deșeurile precum și celelalte efecte asupra peisajelor și ecosistemelor, minimizează impactul asupra utilizării terenului și generării de zgomot.



Mobilitatea urbană durabilă reprezintă una dintre provocările principale cu care se confruntă orașele din Uniunea Europeană (UE) și este un subiect de îngrijorare pentru numeroși cetățeni. Transportul rutier se numără printre principalele cauze ale poluării atmosferice și ale emisiilor de gaze cu efect de seră în zonele urbane.



Numeroase orașe europene sunt afectate de calitatea scăzută a aerului și depășesc în mod periodic valorile-limită pentru protecția sănătății umane stabilite în Directiva privind calitatea aerului înconjurător. Până la 96 % din cetățenii UE care trăiesc în zonele urbane sunt expuși la niveluri ale poluanților aerului considerate de către Organizația Mondială a Sănătății (OMS) nocive pentru sănătate.



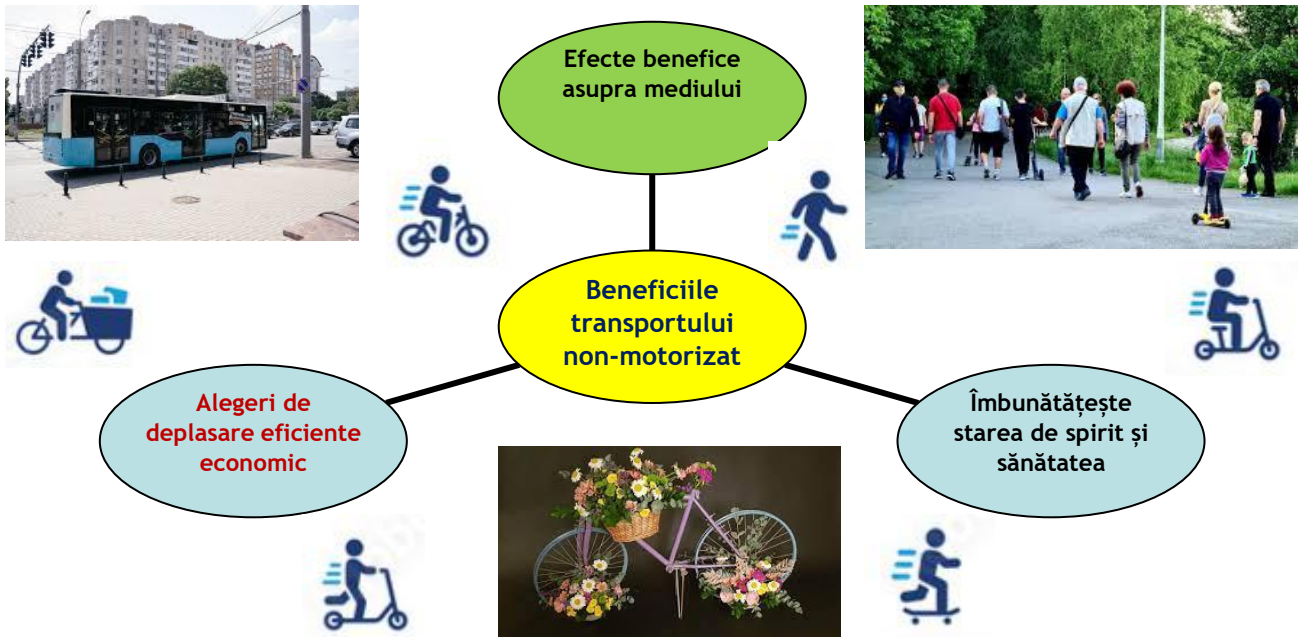
Transportul rutier este una dintre cauzele principale ale poluării atmosferice și ale emisiilor de gaze cu efect de seră. Acesta este cea mai mare sursă de emisii de monoxid de azot (NO și NO<sub>2</sub>) și a doua cea mai mare sursă de monoxid de carbon și de emisii de particule. Zonelor urbane le corespunde o proporție de 23 % din emisiile de CO<sub>2</sub> generate de transport. Pe lângă poluare atmosferică și emisii de CO<sub>2</sub>,

sectorul transporturilor generează și poluare fonică.

Având în vedere impactul mobilității urbane atât asupra creșterii economice, cât și asupra mediului, UE promovează o mobilitate urbană care este durabilă. Aceasta presupune dezvoltarea unor strategii care să stimuleze trecerea la moduri de transport mai curate și mai durabile, precum mersul pe jos, mersul cu bicicleta, transportul public și noi modele de deținere și de utilizare a autovehiculelor.

Luând în considerare problemele cauzate de transportul motorizat individual în orașe, o soluție ar fi utilizarea tot mai intensă a transportului public și a mijloacelor non-motorizate de transport cum sunt mersul pe jos sau pe bicicletă. Ambele au avantaje comparative cu automobilul personal. Cu toate acestea, transportul public prin definiție este mai puțin flexibil și nu poate satisface toate nevoile individuale de mobilitate, de aceea mersul pe jos și cu bicicleta, în combinație cu transportul colectiv, pot juca un rol cheie în asigurarea unor standarde ridicate de mobilitate în zonele urbane. Mijloacele de transport non-motorizate au efecte benefice multiple asupra orașelor și locuitorilor acestora.





Transportul alternativ presupune alte moduri de deplasare decât automobilul personal. Cele mai populare moduri de transport alternativ sunt transportul public în comun și ciclismul urban. La nivelul politicilor comunitare nu există o politică europeană specifică dezvoltării ciclismului urban sau regional, dar există recomandări clare de promovare a sistemelor durabile de mobilitate și transport urban bazate pe soluții inovative și reducerea consumurilor energetice în care bicicleta ocupă un rol prioritar.

Noul cadru European pentru mobilitate urbană include foaia de parcurs a UE pentru deplasarea cu bicicleta și promovează o schimbare de paradigmă în politicile din domeniul transporturilor și al amenajării teritoriului, ceea ce necesită o nouă ierarhie sustenabilă a mijloacelor de transport, care să acorde prioritate introducerii de stimulente și măsuri de creștere a siguranței și atractivității modurilor active (mersul pe jos și cu bicicleta), precum și a promovării transportului public, care să se afle pe al doilea loc, pe al treilea loc situându-se dezvoltarea partajării sau utilizării în comun a automobilelor, iar utilizarea individuală a automobilelor personale clasându-se pe ultimul loc. De asemenea, ierarhia ar trebui să permită integrarea diverselor moduri de transport. Aceeași ierarhie trebuie să se regăsească în toate



Romania-Republic of Moldova  
ENI-CROSS BORDER COOPERATION

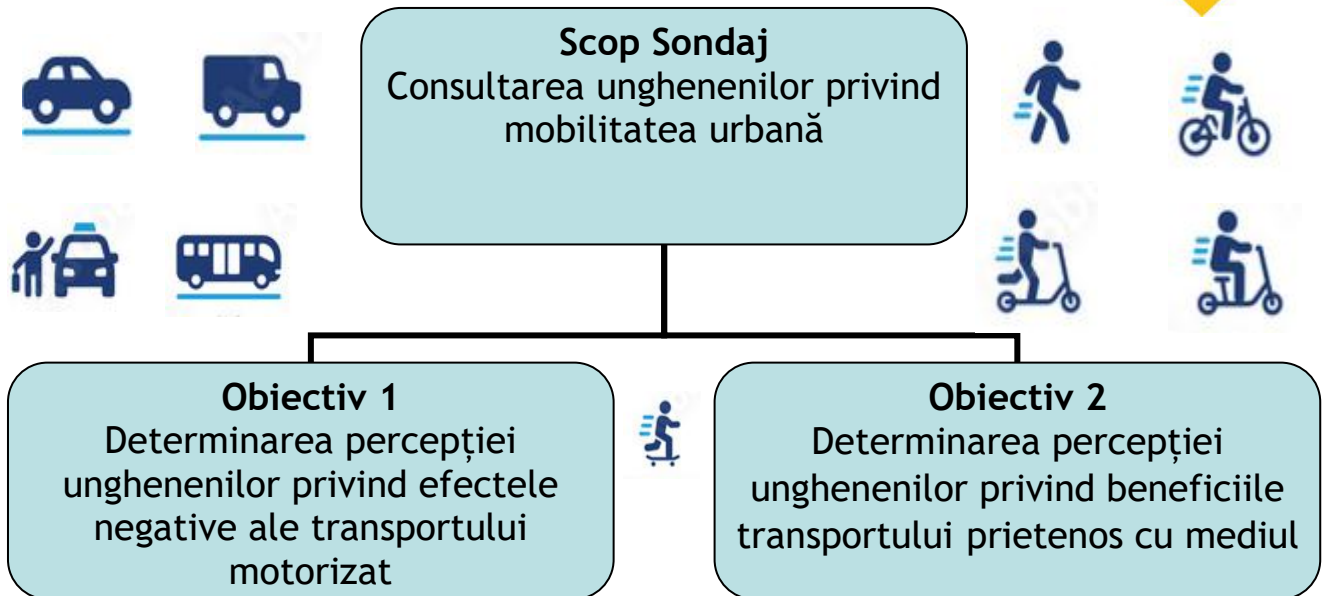
aspectele legate de planificarea traficului, inclusiv în ceea ce privește asigurarea priorității fluxului de trafic al utilizatorilor de mijloace de transport active, investițiile în infrastructură, alocarea spațiului rutier, asigurarea priorității în dispozițiile codurilor rutiere etc.

Promovarea ciclismului zilnic este un proces continuu ce necesită mai mult decât investiții bine gândite în infrastructură. Decizia oamenilor de a utiliza bicicleta ca mijloc de transport zilnic nu este influențată doar de infrastructură. Astfel, este crucial să se ia în considerare și aspectul comportamental al călătorilor care este mai mult influențat de stilul de viață și rutinele de mobilitate pe termen lung decât alegerile raționale pe termen scurt. Promovarea bicicletei în mediul urban este considerată ca una din cele mai accesibile și eficiente măsuri în promovarea mobilității urbane durabile.

## II. SCOP ȘI OBIECTIVE SONDAJ



În perioada octombrie - noiembrie 2022, în cadrul Proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2020, implementat de Primăria municipiului Ungheni, Republica Moldova în parteneriat cu Primăria municipiului Dorohoi, România și Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă, Republica Moldova, a fost realizat un sondaj pentru elevi și adulți. Prin intermediul sondajului au fost evaluate și promovate atât cunoștințele despre efectele negative ale transportului motorizat asupra mediului, cât și cele privind beneficiile transportului prietenos mediului și anume mersul cu bicicleta.



### Obiectivele specifice ale sondajului:



Să identifice opinia cetățenilor privind efectele negative ale transportului motorizat asupra mediului



Să evalueze opinia publică privind beneficiile transportului prietenos cu mediul



Să analizeze rezultatele răspunsurilor respondenților, utilizatori ai diverselor mijloace de transport, pentru elaborarea concluziilor și unui set de recomandări privind promovarea transportului prietenos cu mediul





### III. METODOLOGIE UTILIZATĂ

Pregătirea și efectuarea sondajului a avut loc în trei etape:



*Elaborarea chestionarului pentru sondaj în conformitate cu practicile de evaluare în domeniu - septembrie 2022*

Pentru realizarea sondajului au fost întocmite 2 tipuri de chestionare: un chestionar pentru adulți și un chestionar pentru elevi. Rezultatele sondajului au determinat nivelul de cunoștințe ale unghenenilor privind impactul transportului motorizat asupra mediului și beneficiile mersului cu bicicleta.



**Partea I-a a chestionarului** include întrebări legate de efectele negative ale transportului motorizat, care poluează aerul și reprezintă o sursă majoră de gaze cu efect de seră, contribuind semnificativ la încălzirea globală. Impactul emisiilor de transport asupra sănătății, de asemenea, fiind îngrijorător. Schimbarea climei este suma impactului total al mai multor factori naturali și umani. 15% din emisiile globale de CO<sub>2</sub> sunt atribuite sectorului transporturilor.

Mașinile sunt printre cei mai mari factori care contribuie la poluarea aerului, deoarece emit nu numai dioxid de carbon, ci și poluanți precum oxizii de azot și alte particule. Pe lângă poluare atmosferică și emisii de CO<sub>2</sub>, sectorul transporturilor generează și poluare fonică.

**Partea II-a a chestionarului** include întrebări privind soluțiile alternative de protecție a mediului prin utilizarea transportului prietenos mediului și anume mersul pe bicicletă. Probabil, fiecare dintre noi, la un moment dat am avut sau ne-am dorit o bicicletă. Majoritatea copiilor adoră mersul cu bicicleta. Dat fiind interesul pentru mersul cu bicicleta ca modalitate



necostisitoare de transport, plus statutul de cea mai îndrăgită activitate de realizat împreună cu copiii, mersul cu bicicleta este soluția cea mai bună pentru a proteja mediul și a duce un mod sănătos de viață.

Ciclismul nu produce niciunul din poluanți și poate ajuta la menținerea aerului curat în oraș pentru a respira. În fiecare zi în care alegem bicicleta în locul mașinii ca să ajungem la școală, la serviciu, la cumpărături sau la întâlnirile cu prietenii, protejăm mediul în care trăim, limitând astfel emisiile de dioxid de carbon. Contribuția fiecăruia dintre noi la promovarea mersului cu bicicleta este foarte importantă, bineînțeles fiind cumulată cu cea a prietenilor, membrilor familiei și chiar a necunoscuților care au adoptat deja această obișnuință socială sau văd în ea un exemplu demn de urmat.

**Partea III-a a chestionarului** include date generale privind sex-ul și vârsta respondenților.



**Aplicarea chestionarului, sondajul propriu-zis desfășurat în format on-line și fizic, perioada octombrie - noiembrie 2022**

Această etapă a cuprins publicarea pe facebook și completarea chestionarului, on-line și fizic, de către respondenți în cadrul Campaniei de informare și conștientizare „Transport și mediu” desfășurată în școli.



<https://ungheni.md/sondaj-ughenenii-despre-transportul-prietenos-cu-mediul/>

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSflbhZogmECDniQ4mbhRKHJNH96SpHEBBNu4mBUYt5A9liTrQ/viewform>



## Analiza rezultatelor - decembrie 2022

La această etapă au fost analizate și interpretate răspunsurile respondenților în baza chestionarelor completate de ei.

### IV. INFOGRAFIC

<p><b>Infografic</b> <b>Sondaj „Unghenenii despre transportul prietenos cu mediul”</b></p>	<p>Având forma unui infografic, rezultatele sondajului se prezintă într-o manieră simplă și accesibilă.</p>	<p><b>Infografic</b> <b>Sondaj „Unghenenii despre transportul prietenos cu mediul”</b></p>	
<p>METODOLOGIA UTILIZATĂ</p>		<p>METODOLOGIA UTILIZATĂ</p>	
	<p>PERIOADA DE COLECTARE A CHESTIONARELOR Octombrie - Noiembrie 2022</p>		<p>PERIOADA DE COLECTARE A CHESTIONARELOR Octombrie - Noiembrie 2022</p>
<p>INSTRUMENTE DE CERCETARE</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Sondaj on-line</li><li>Chestionare pentru elevi distribuite în cadrul lecțiilor interactive</li><li>Chestionare pentru adulți/părinți distribuite prin intermediul elevilor</li></ul>		<p>INSTRUMENTE DE CERCETARE</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Sondaj on-line</li><li>Chestionare pentru elevi distribuite în cadrul lecțiilor interactive</li><li>Chestionare pentru adulți/părinți distribuite prin intermediul elevilor</li></ul>	
	<p>EȘANȚION</p> <ul style="list-style-type: none"><li>sugestiv pentru înțelegerea experiențelor grupurilor neomogene</li><li>345 elevi</li><li>271 adulți/părinți</li><li>eșantionare simplă aleatorie</li></ul>		<p>EȘANȚION</p> <ul style="list-style-type: none"><li>sugestiv pentru înțelegerea experiențelor grupurilor neomogene</li><li>265 elevi</li><li>271 adulți/părinți</li><li>eșantionare simplă aleatorie</li></ul>
<p>CHESTIONARE</p> <p>Partea I - Efectele transportului motorizat asupra mediului Partea II - Beneficiile transportului prietenos cu mediul Partea III - Date generale</p>		<p>CHESTIONARE</p> <p>Partea I - Efectele transportului motorizat asupra mediului Partea II - Beneficiile transportului prietenos cu mediul Partea III - Date generale</p>	

INFOGRAFIC



## V. ANALIZĂ DATE ȘI REZULTATE SONDAJ

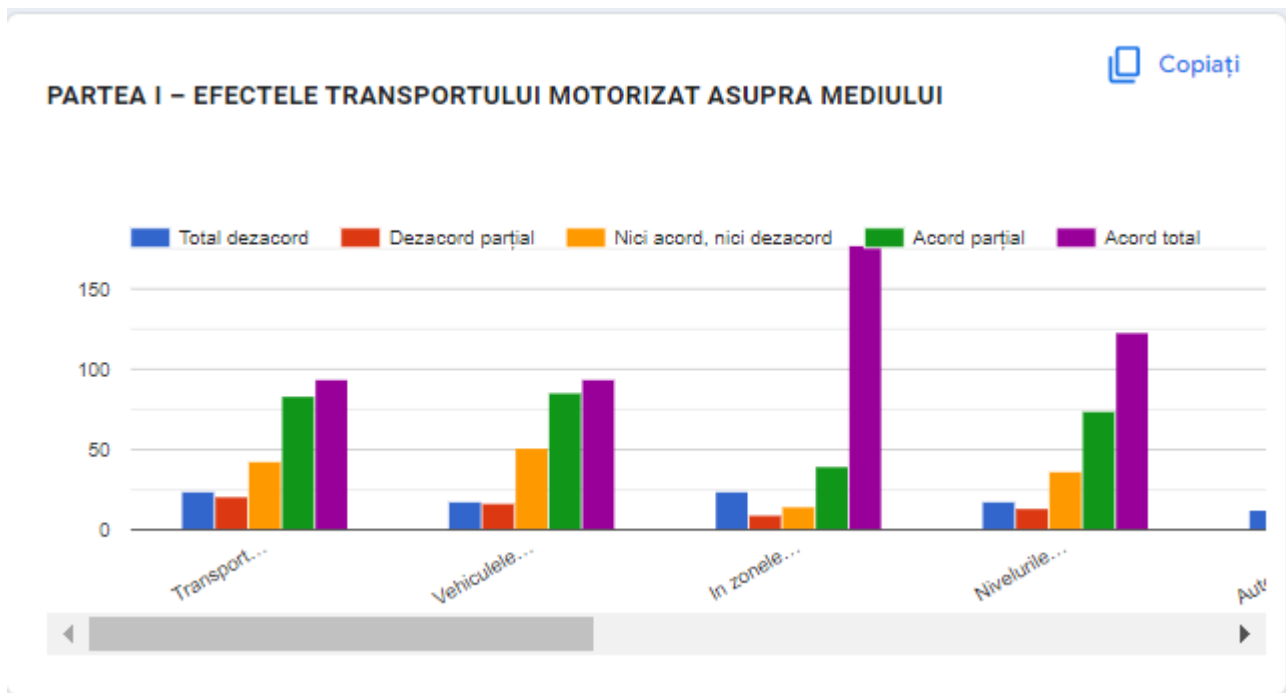
Acest sondaj și-a propus să colecteze de la elevi și părinții acestora date cu privire la percepția și părerea acestora privind efectele negative ale transportului motorizat asupra mediului, precum și beneficiile transportului prietenos cu mediul, în special mersul pe biciclete, iar în baza lor să formuleze concluzii și recomandări privind transportul prietenos cu mediul.

Colectarea datelor a fost realizată în perioada octombrie - noiembrie 2022 prin intermediul a 2 tipuri de chestionare, care au fost plasate online pe facebook și distribuite elevilor în școli, la lecții și evenimente interactive desfășurate în cadrul Campaniei de informare și conștientizare „Transportul și mediu”. Eșantionul analizat este compus din 265 respondenți, elevi ai instituțiilor preuniversitare din municipiul Ungheni și 271 respondenți, adulți/părinții elevilor, care utilizează diverse tipuri transport prietenos cu mediul. Eșantionul este non-aleatoriu și neprobabilist. Având în vedere că modalitatea de diseminare utilizată a fost mediul online, combinată cu cea din cadrul lecțiilor și evenimentelor interactive desfășurate în școli, a rezultat un eșantion neomogen (prin criteriile de vârstă, statutul socio-economic și ocupațional, educație), în funcție de disponibilitate, interes, acces și utilizare internet.



## CHESTIONAR PENTRU ELEVI

### PARTEA I – EFECTELE TRANSPORTULUI MOTORIZAT ASUPRA MEDIULUI



Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Transportul este unul dintre cei mai importanți poluatori ai mediului înconjurător	24	21	43	83	94
2.	Vehiculele rutiere au un rol important în generarea poluanților majori în orase	18	17	51	85	94
3.	În zonele cu trafic intens concentrațiile de monoxid de carbon pot atinge niveluri periculoase pentru sănătate	24	9	15	40	177
4.	Nivelurile de zgomot din mediul înconjurător sunt în creștere în zonele urbane din cauza intensificării traficului	18	14	36	74	123
5.	Automobilele electrice realizează o reducere de circa 90% a emisiilor de noxe, comparativ cu vehiculele cu motor diesel	13	12	40	67	133
6.	Infrastructura transporturilor rutiere reprezintă, prin amploarea și diversitatea impactelor, unul din principalii poluanți	22	14	53	63	113



7.	Inovațiile în domeniul transporturilor ne permit astăzi să călătorim mai repede și mai departe, dar costurile pentru mediu înconjurător sunt semnificative	21	8	22	60	154
8.	Doresc să mă implic în realizarea în practică a inițiativei „Vinerea verde” pentru a promova în rândul unghenenilor mersul pe jos, cu bicicleta sau transportul în comun	25	8	30	57	145
9.	Susțin autoritățile publice locale în organizarea anuală la 22 septembrie a acțiunilor în cadrul Inițiativei Uniunii Europene „În oraș fără automobilul meu”	23	9	20	49	164
10.	Recunoașterea ciclismului ca pilon de susținere atât pentru turism, cât și pentru mobilitatea urbană durabilă	17	12	16	44	176

## PARTEA II – BENEFICIILE TRANSPORTULUI PRIETENOS CU MEDIUL

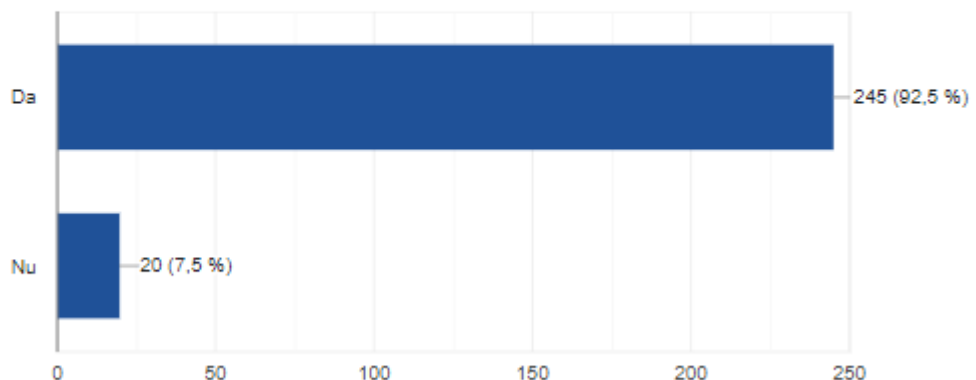
### 11. Ai bicicletă?

#### PARTEA II – BENEFICIILE TRANSPORTULUI PRIETENOS CU MEDIUL

 Copiați

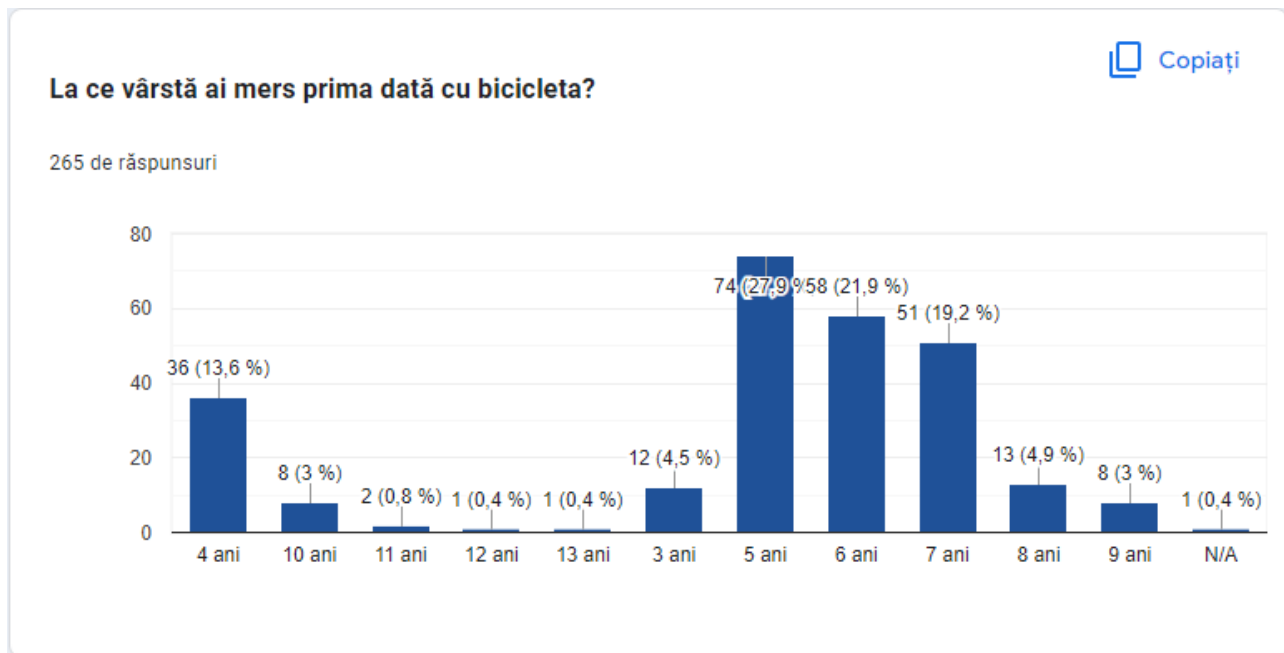
#### Ai bicicletă?

265 de răspunsuri

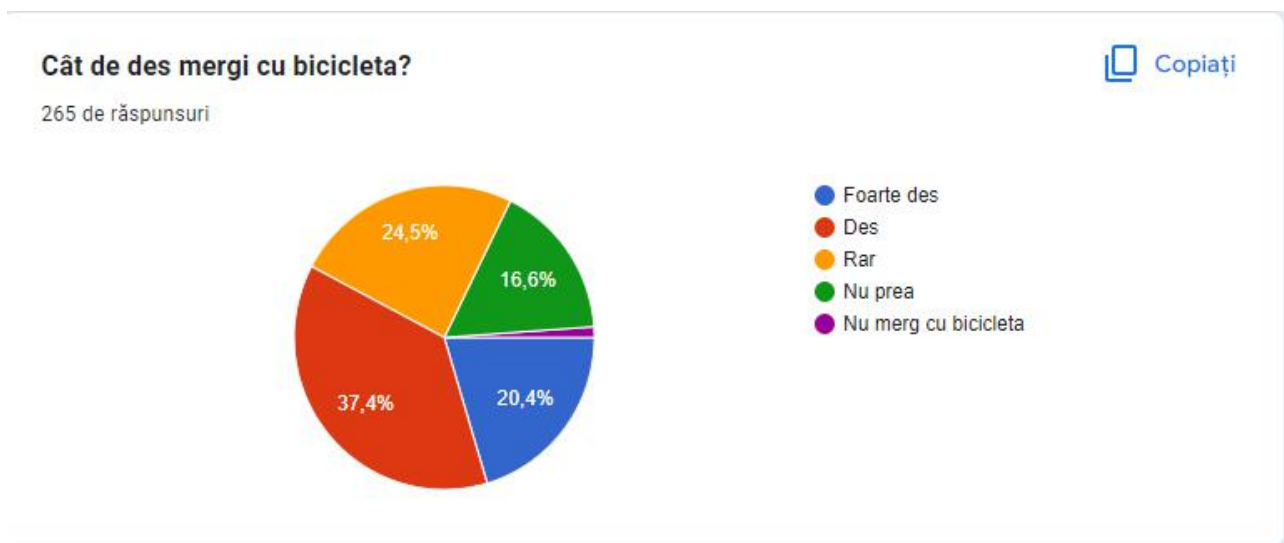




## 12. La ce vârstă ai mers prima dată cu bicicleta?



## 13. Cât de des mergi cu bicicleta?



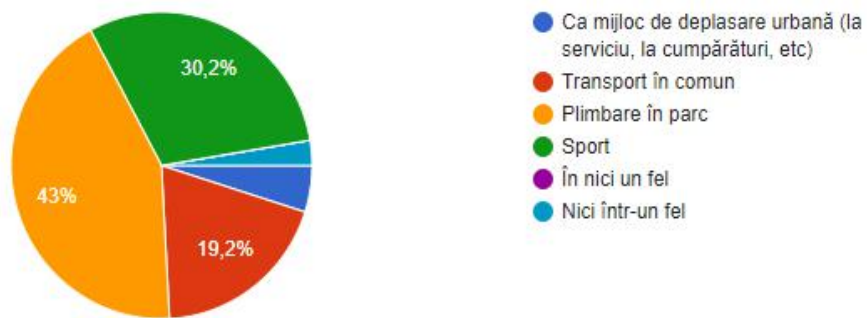


## 14. Cu ce scop folosești bicicleta?

### Cu ce scop folosești bicicleta?

 Copiați

265 de răspunsuri

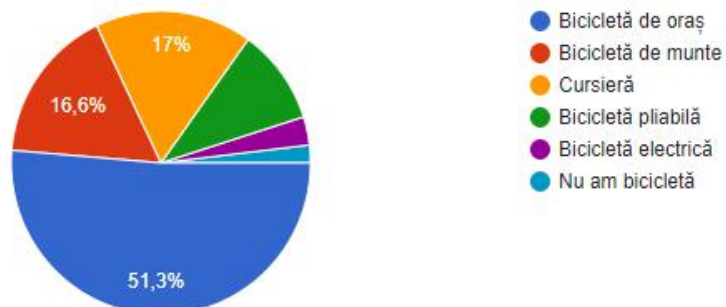


## 15. Ce tip de bicicletă folosești în prezent cel mai des?

### Ce tip de bicicletă folosești în prezent cel mai des?

 Copiați

265 de răspunsuri



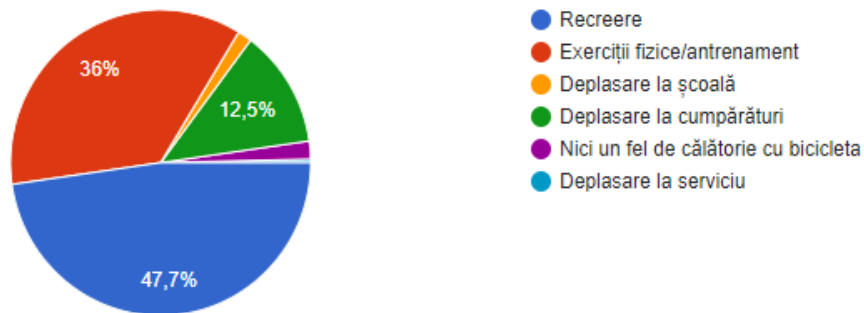


## 16. Ce tip de călătorii faci cu bicicleta?

 Copiați

Ce tip de călătorii faci cu bicicleta?

264 de răspunsuri

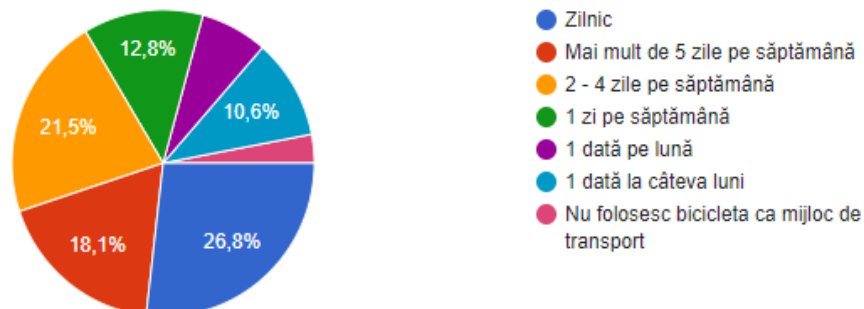


## 17. Cât de des folosești bicicleta ca mijloc de transport?

 Copiați

Cât de des folosești bicicleta ca mijloc de transport?

265 de răspunsuri



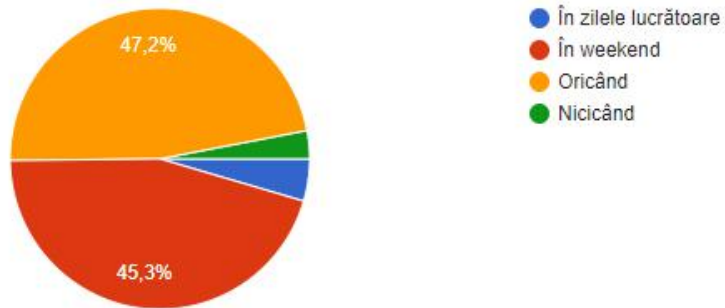


## 18. Când utilizezi cel mai des bicicleta?

### Când utilizezi cel mai des bicicleta?

 Copiați

265 de răspunsuri

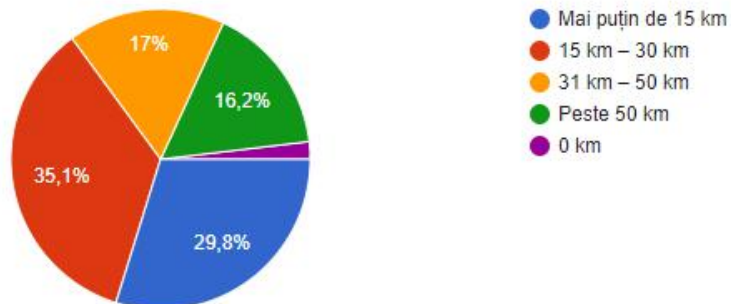


## 19. În medie, câți km parcurgi cu bicicleta într-o săptămână?

### În medie, câți km parcurgi cu bicicleta într-o săptămână?

 Copiați

265 de răspunsuri

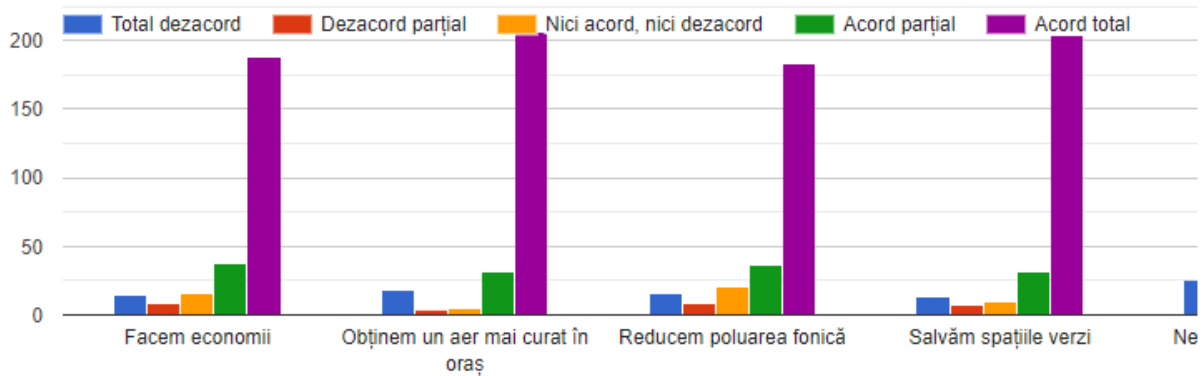




## 20. Care ar fi motivele principale pentru care elevii ar trebui să opteze pentru mersul pe bicicletă?

Care ar fi motivele principale pentru care elevii ar trebui să opteze pentru mersul pe bicicletă?

Copiați



Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Facem economii	14	9	16	38	188
2.	Obținem un aer mai curat în oraș	18	4	5	32	206
3.	Reducem poluarea fonică	16	8	21	37	183
4.	Salvăm spațiile verzi	13	7	10	31	204
5.	Ne facem prieteni noi	25	7	32	64	137
6.	Ne creăm amintiri	21	6	24	38	176
7.	Petrecem timp de calitate	11	7	29	45	173
8.	Ne putem înscrie într-un grup pe interese/club	27	18	49	63	108
9.	Arde calorile	17	4	21	45	178
10.	Antrenează inima și plămânii	15	8	13	44	185
11.	Creierul funcționează mai bine	15	6	18	63	163
12.	Îmbunătățește încrederea în sine	24	3	22	51	165

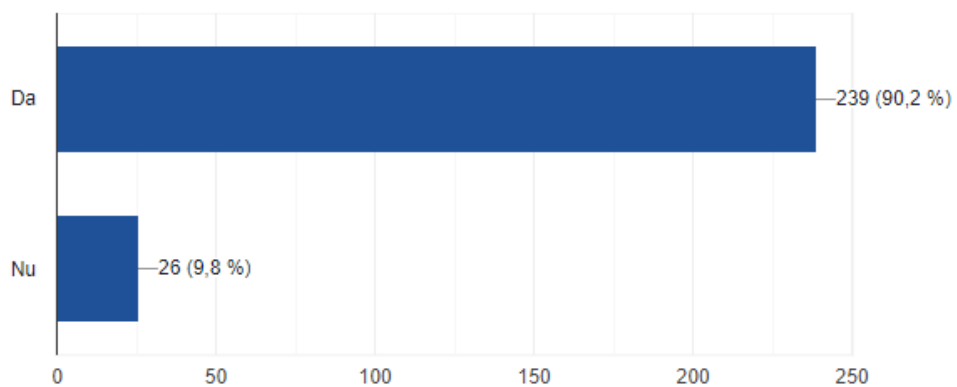


## 21. Ai merge la școală cu bicicleta dacă ar exista infrastructură pentru biciclete?

Ai merge la școală cu bicicleta, dacă ar exista infrastructura pentru biciclete?

Copiați

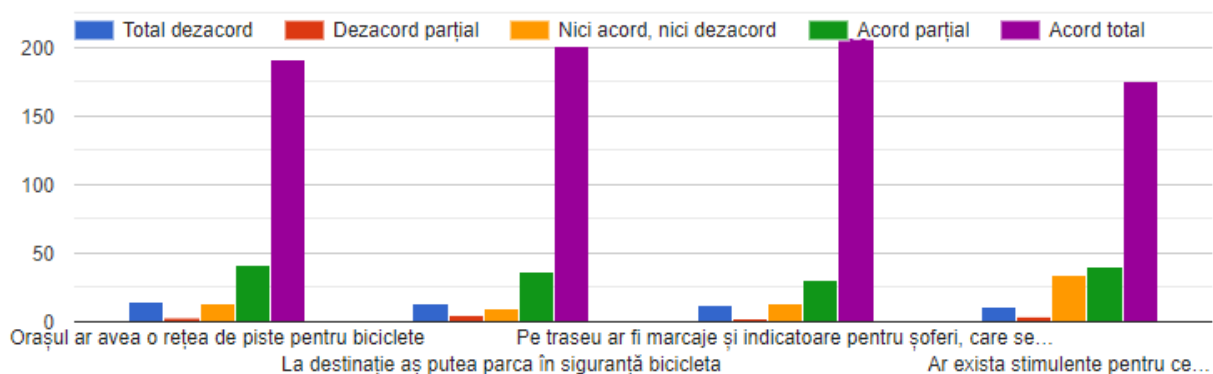
265 de răspunsuri



## 22. Aș merge mai des cu bicicleta, dacă...

Aș merge mai des cu bicicleta, dacă...

Copiați





Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Orașul ar avea o rețea de piste pentru biciclete	15	3	13	42	192
2.	La destinație aș putea parca în siguranță bicicleta	13	5	10	36	201
3.	Pe traseu ar fi marcaje și indicatoare pentru șoferi, care semnalizează prezența bicicliștilor	12	2	13	31	207
4.	Ar exista stimulente pentru cei care aleg bicicleta în locul mașinii.	11	4	34	40	176

## PARTEA III – DATE GENERALE

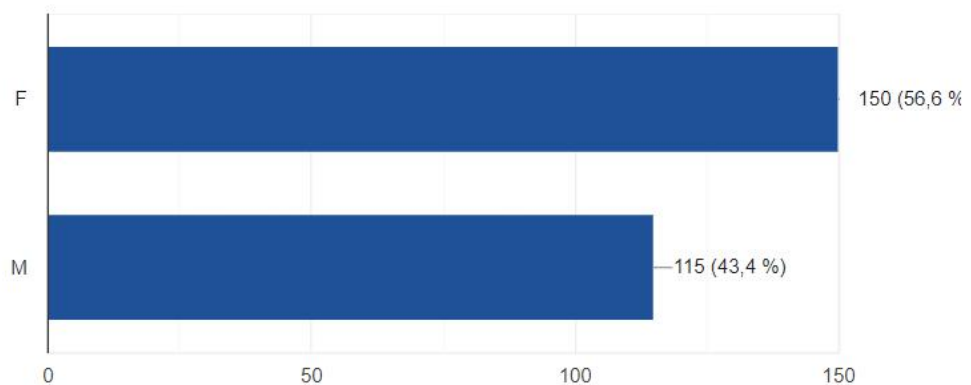
### 23. Sex

#### PARTEA III – DATE GENERALE

 Copiați

Sex:

265 de răspunsuri



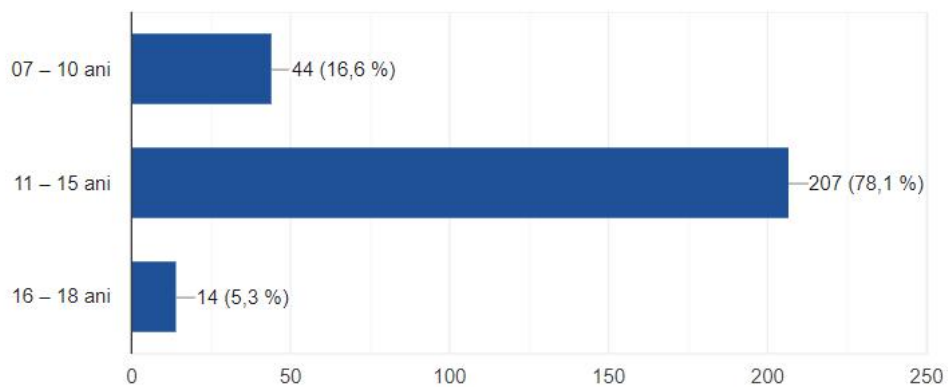


## 24. Vârsta

Vârsta:

265 de răspunsuri

Copiați

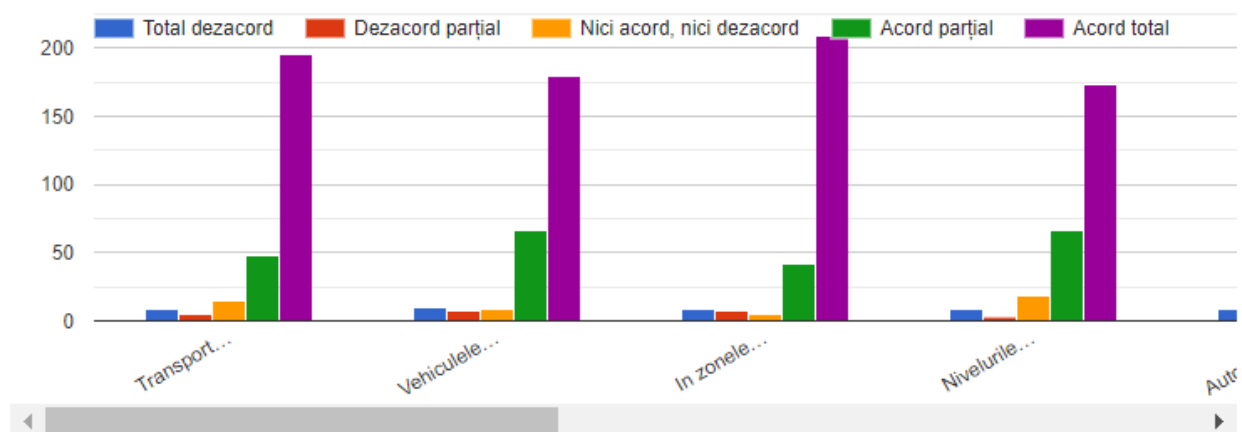


## CHESTIONAR PENTRU ADULȚI/PĂRINȚI

### PARTEA I – EFECTELE TRANSPORTULUI MOTORIZAT ASUPRA MEDIULUI

PARTEA I – EFECTELE TRANSPORTULUI MOTORIZAT ASUPRA MEDIULUI

Copiați





Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Transportul joacă un rol important în dezvoltarea economică a statului, dar totodată el este unul dintre cei mai importanți poluatori ai mediului înconjurător	8	5	15	48	195
2.	Vehiculele rutiere au un rol important în generarea poluanților majori, în special în orase	10	7	8	67	179
3.	În zonele cu trafic intens concentrațiile de monoxid de carbon pot atinge niveluri periculoase pentru sănătate, în special pentru persoanele suferind de afecțiuni cardiace și pulmonare	8	7	5	42	209
4.	Nivelurile de zgomot din mediu înconjurător sunt în creștere în zonele urbane, în principal din cauza intensificării traficului și a activităților industriale și recreative	9	3	18	67	174
5.	Automobilele electrice realizează o reducere de circa 90% a emisiilor de noxe, comparativ cu vehiculele cu motor diesel, în timp ce emisiile de dioxid de carbon sunt reduse aproape la jumătate	8	9	18	65	171
6.	Infrastructura transporturilor rutiere reprezintă, prin amploarea și diversitatea impactelor, unul din principalii poluanți	9	8	28	85	141
7.	Inovațiile în domeniul transporturilor ne permit astăzi să călătorim mai repede și mai departe, dar costurile pentru mediu înconjurător sunt semnificative	7	4	13	60	187
8.	Doresc să mă implic în realizarea în practică a inițiativei „Vinerea verde” pentru a promova în rândul unghenenilor mersul pe jos, cu bicicleta sau transportul în comun și a renunța, cel puțin pentru o zi, la autoturismul personal	15	8	24	50	174
9.	Susțin autoritățile publice locale în organizarea anuală la 22 septembrie a acțiunilor în cadrul Inițiativei Uniunii Europene „În oraș fără automobilul meu”	6	2	18	65	180
10.	Recunoașterea ciclismului ca pilon de susținere atât pentru turism, cât și pentru mobilitatea urbană durabilă reprezintă un pas important înainte pentru orașul Ungheni	6	4	18	48	195



## PARTEA II - BENEFICIILE TRANSPORTULUI PRIETENOS CU MEDIUL

11. Care este mijlocul de deplasare cel mai des folosit de Dvs pentru a parcurge traseul de acasă până la serviciu? (încercuiți o variantă)

PARTEA II – BENEFICIILE TRANSPORTULUI PRIETENOS CU MEDIUL Copiați

Care este mijlocul de deplasare cel mai des folosit de Dvs pentru a parcurge traseul de acasă până la serviciu? (încercuiți o variantă)

271 de răspunsuri

Mijloc de deplasare	Procentaj
Mașina personală	35,8%
Transportul public	23,6%
Bicicleta	
Mersul pe jos	30,3%
Transportul asigurat de firmă	
Taxi	

12. În ce condiții ați renunța la mașina personală și ați folosi transportul în comun ca mijloc de deplasare pentru a merge la muncă?

Nr d/r	Propuneri & Recomandări
1.	Nu aș folosi transportul în comun, ci, mai degrabă, bicicleta, în cazul în care va exista infrastructura necesară
2.	Aș renunța la mașina personală, în cazul apariției transportului sigur cu soferi amabili si care respecta regulile circulației rutiere
3.	Autobusele și microbusele să fie în stare bună, dar nu vechi
4.	Dacă ar fi transport public electric și autobuze moderne
5.	Dacă ar circula transport public moderne cu un grafic stabilit în prealabil
6.	În condițiile modernizării sistemului de transport public
7.	Dacă transportul public va fi renovat și adaptat pentru toate categoriile de cetățeni
8.	Costul tichetului în transportul public să fie mai ieftin
9.	În cazul în care mașina personală este defectată



10.	Atunci când nu aş avea de dus la şcoală şi la grădiniţă copiii
11.	Transportul în comun să fie renovat şi preţul adecvat pentru buzunarul fiecărui călător
12.	Când vor fi măcar 2 rute pe zi din sat, nu doar una la ora 7:00
13.	Am vrea condiţii decente în transportul public şi locuri pentru toţi pasagerii
14.	Mijloacele de transport să fie confortabile şi să circule la timp
15.	Când am de parcurs distante nesemnificative, iar vremea de afara este favorabila
16.	Doar în cazul în care transportul comun este îngrijit, încăpător, organizat şi punctual
17.	Dacă ar fi mai multe piste pentru biciclişti
18.	Dacă ar fi transportul comun cu grafic stabil
19.	Dacă ar fi transportul în comun conform graficului şi în siguranţă
20.	În condiţiile în care transportul în comun să circule mai des, să respecte graficul şi să fie curat şi sigur
21.	Dacă transportul public ar fi modern şi cu condiţii mai bune
22.	Când ar fi o pistă ciclabilă bună şi ar permite desigur timpul
23.	Eu nu susţin deplasarea cu maşina la muncă, deci mersul pe jos e activ mereu pentru mine
24.	Când se strică maşina sau când mediul în oraş este poluat prea tare
25.	Văzând că celelate persoane se deplasează pe jos, eu la fel voi încerca să trec la mersul pe jos
26.	Aş renunţa la maşina personală, dacă ar fi locul de muncă mai aproape
27.	Dacă ar fi piste pentru biciclişti adecvate
28.	Dacă transportul comun ar fi adecvat pentru transportul pasagerilor
29.	Dacă transportul ar fi la un preţ accesibil şi nu ar fi aşa multe ambuteiaje
30.	Dacă ar fi piste pentru biciclişti amenajate şi parcări pentru biciclete
31.	Aş renunţa la maşina personală şi aş folosi transportul în comun doar pentru a economisi şi pentru sănătate
32.	În condiţia în care transportul în comun ar avea cât de cât un pic de confort şi preţ rezonabil
33.	Dacă ar fi infrastructură adecvată
34.	Eu optez pentru mersul pe jos
35.	În cazul când transportul public va fi într-o stare bună de funcţionare şi nu va prezenta pericol
36.	În condiţia în care transportul public să fie confortabil, modern şi în stare tehnică decentă
37.	Dacă aş avea bicicletă
38.	Dacă aş avea o bicicletă bună şi o infrastructură potrivită
39.	Dacă ar exista mai multe piste de biciclişti amenajate
40.	Ajustarea preţurilor la bilete la venitul real al persoanei, familiei, crearea abonamentelor etc.

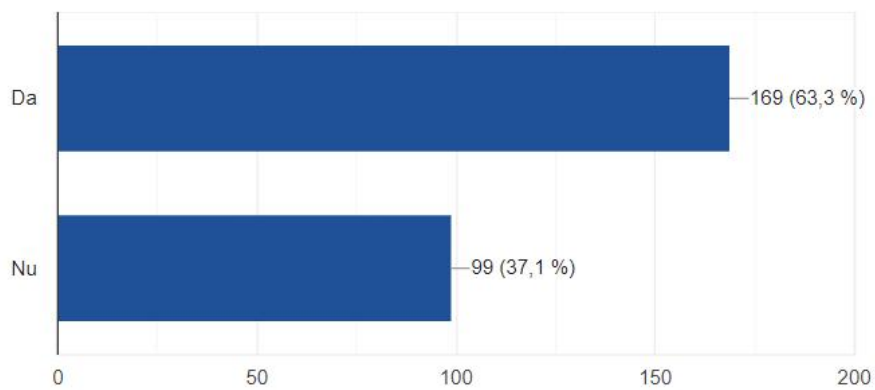


### 13. Aveți bicicletă?

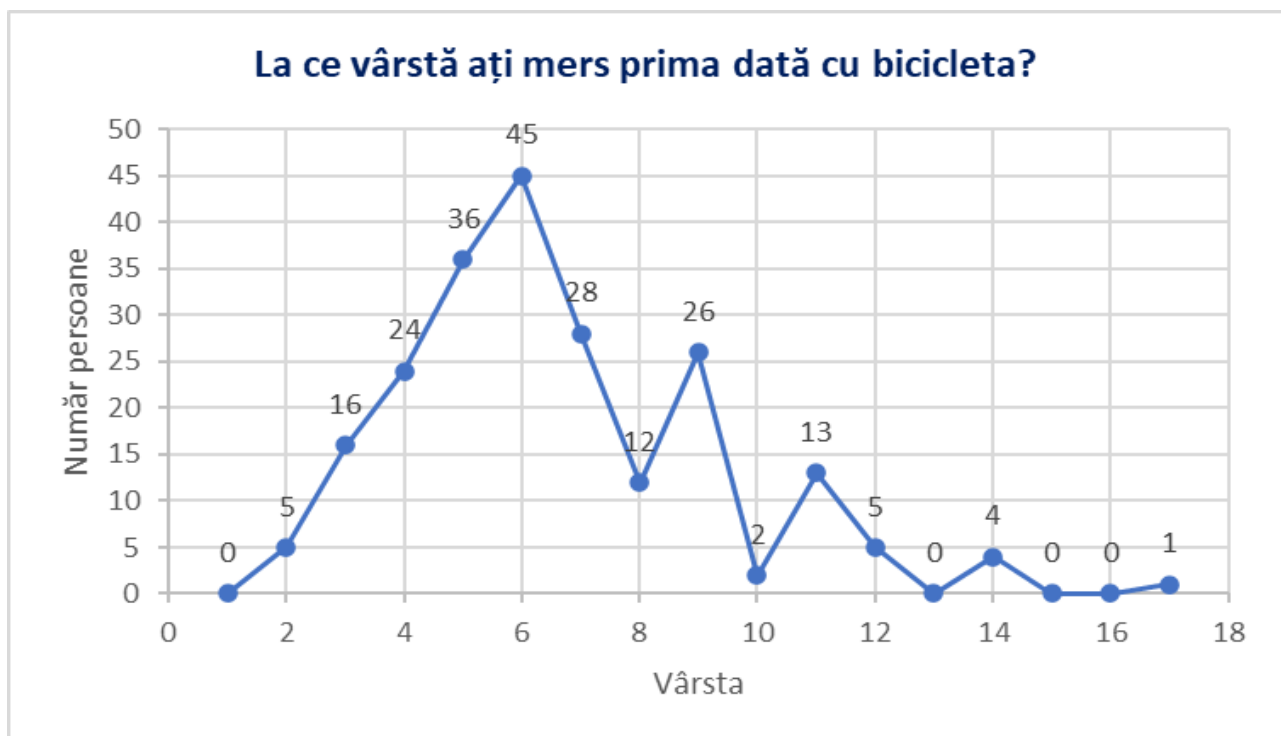
Aveți bicicletă?

 Copiați

267 de răspunsuri



### 14. La ce vârstă ați mers prima dată cu bicicleta?





La ce vârstă ați mers prima dată cu bicicleta?

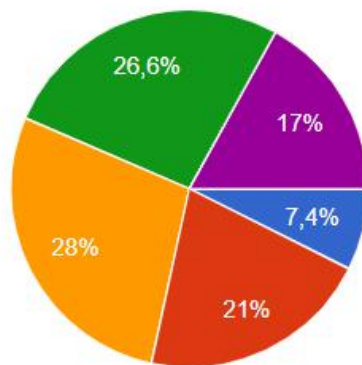
Vârsta (ani)	Nr persoane
3	5
4	16
5	24
6	36
7	45
8	28
9	12
10	26
11	2
12	13
13	5
14	0
15	4
16	0
17	0
18	1



15. Cât de des mergeți cu bicicleta?

Cât de des mergeți cu bicicleta?

271 de răspunsuri



- Foarte des
- Des
- Rar
- Nu prea
- Nu merg cu bicicleta

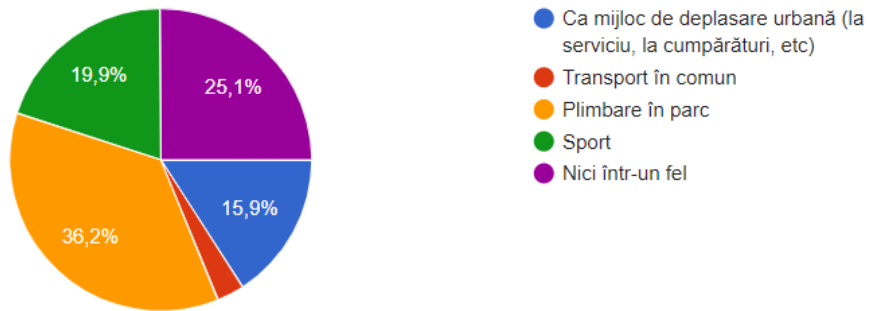


## 16. Cu ce scop folosiți bicicleta?

### Cu ce scop folosiți bicicleta?

 Copiați

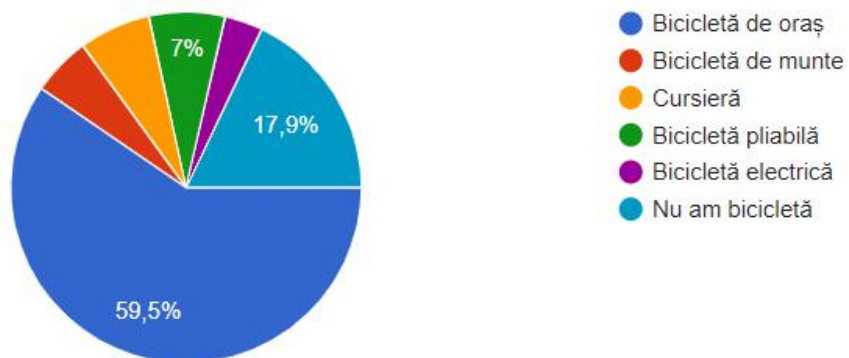
271 de răspunsuri



## 17. Ce tip de bicicletă folosiți în prezent cel mai des?

### Ce tip de bicicletă folosiți în prezent cel mai des?

257 de răspunsuri

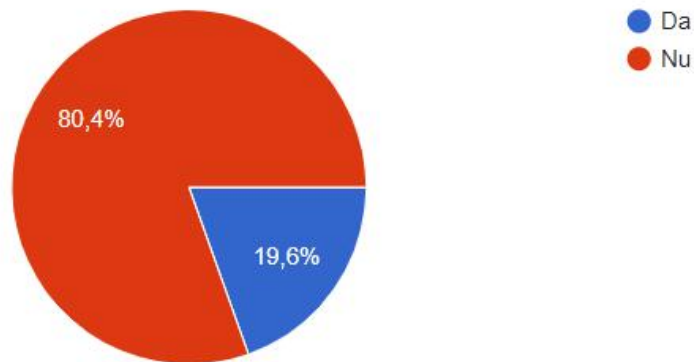




## 18. Intenționați să achiziționați o bicicletă în decursul unui an?

### Intenționați să achiziționați o bicicletă în decursul unui an?

271 de răspunsuri

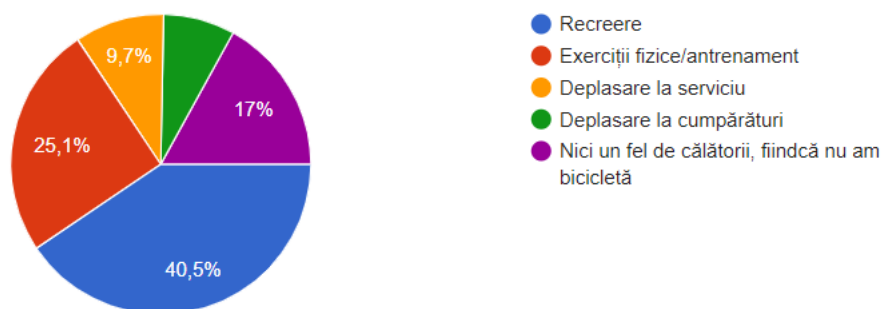


## 19. Ce tip de călătorii faceți cu bicicleta?

### Ce tip de călătorii faceți cu bicicleta?

 Copiați

259 de răspunsuri



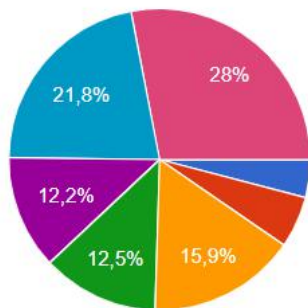


## 20. Cât de des folosiți bicicleta ca mijloc de transport?

### Cât de des folosiți bicicleta ca mijloc de transport?

 Copiați

271 de răspunsuri

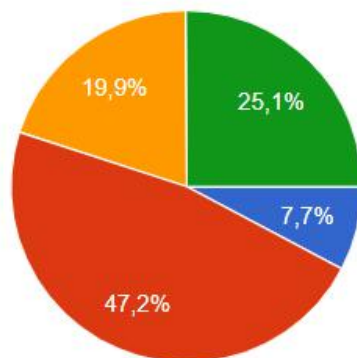


- Zilnic
- Mai mult de 5 zile pe săptămână
- 2 - 4 zile pe săptămână
- 1 zi pe săptămână
- 1 dată pe lună
- 1 dată la câteva luni
- Nu folosesc bicicleta ca mijloc de transport

## 21. Când utilizați cel mai des bicicleta?

### Când utilizați cel mai des bicicleta?

271 de răspunsuri



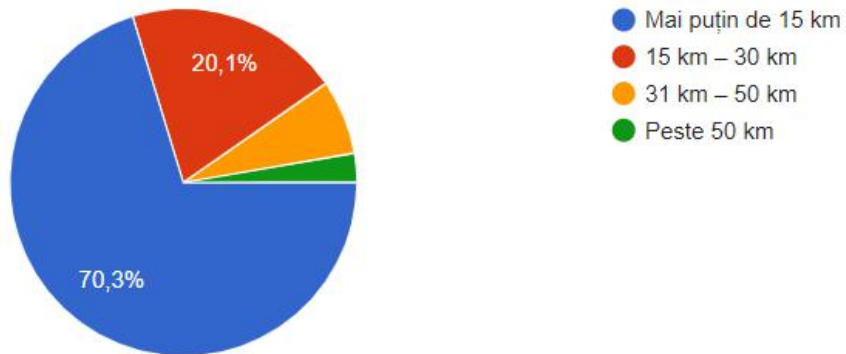
- În zilele lucrătoare
- În weekend
- Oricând
- Nicicând



## 22. În medie, câți km parcurgeți cu bicicleta într-o săptămână?

În medie, câți km parcurgeți cu bicicleta într-o săptămână?

259 de răspunsuri

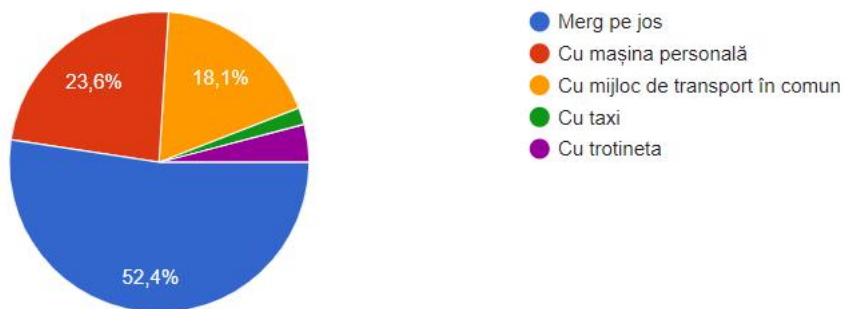


## 23. Când nu folosiți bicicleta, cum vă deplasați în oraș?

Când nu folosiți bicicleta, cum vă deplasați în oraș?

271 de răspunsuri

 Copiați





## 24. Care este motivul principal pentru care nu folosiți bicicleta pentru a merge la locul de muncă?

Nr d/r	Motivul principal
1.	Lipsa infrastructurii necesare
2.	Trăiesc în apropiere de locul de muncă
3.	Timpul urât/nefavorabil
4.	Nu am unde să păstrez bicicleta acasă
5.	Infrastructură nedezvoltată pentru a folosi bicicleta
6.	Nu am bicicletă, nu este sigură deplasarea cu bicicleta pe străzile orașului
7.	Sănătatea nu-mi permite sau timpul este nefavorabil
8.	Nesiguranța deplasării și traficul intens
9.	Nu pot merge cu bicicleta
10.	Mersul pe jos este sănătos
11.	Deja am format deprinderea de a merge pe jos și simt această necesitate
12.	Nu sunt locuri de parcare pentru biciclete
13.	Mă aflu în apropiere de locul de muncă
14.	Am de mers 7 km
15.	Este o distanță mare dintre casă și locul de muncă
16.	Nu am bicicletă, este a copilului
17.	Nu există spații sigure unde să lași bicicleta
18.	Parcurg o distanță mare de acasă până la locul de muncă
19.	Este departe și nu e amenajat traseul pentru bicicliști, e periculos
20.	Sunt aproape de serviciu
21.	Locul de muncă e departe de casă (18km)
22.	Nu am loc de muncă. Trăiesc aproape de școală și nu am nevoie de transport
23.	Din motivul că la momentul dat locul meu de muncă nu este echipat cu o zonă specifică de a lăsa bicicleta pe o perioadă mai îndelungată de timp
24.	Pentru a merge cu bicicleta la serviciu trebuie să port haine lejere (sport). La serviciu trebuie să ajungi și curat, dar nu transpirat
25.	Traficul este prea aglomerat, iar drumurile sunt neamenajate
26.	Mașina este mai rapidă
27.	Eu nu folosesc bicicleta în timpul iernii
28.	Nu folosesc bicicleta, deoarece sunt prea departe de locul de muncă
29.	Sunt mulți km de parcurs cu bicicleta și durează mai mult timp
30.	Deoarece vârsta deja nu permite
31.	Este frig afară și drumurile sunt aglomerate
32.	Folosesc transportul de la serviciu
33.	Locul de muncă este aproape de domiciliu
34.	Domiciliul este mai departe de locul de muncă
35.	Mersul pe jos este mai sănătos
36.	Locuim aproape de locul de muncă, deplasarea pe jos este o plăcere
37.	Nu sunt amenajate trasee și lipesc indicatoare pentru bicicliști

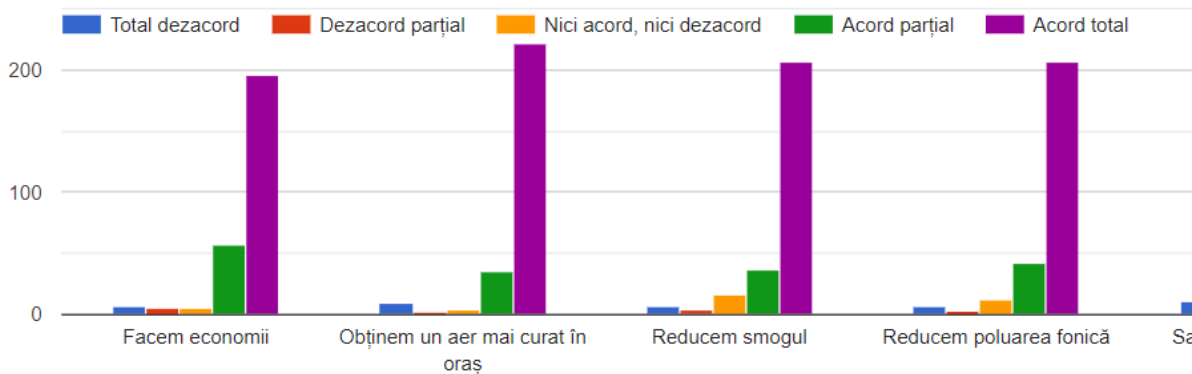


38.	Când plouă nu mă pot deplasa cu bicicleta la serviciu
39.	Folosesc bicicleta pentru a merge la muncă
40.	Ne plimbăm împreună cu copiii
41.	La moment nu dispun de bicicletă, ocazional o folosesc pe a copilului
42.	Vara sunt în concediu, iarna e frig, toamna e ploioasă. Îmi propun să folosesc bicicleta primăvara
43.	Nu am o bicicletă. Profesia pe care o dețin ar necesita să port haine de schimb
44.	Prea mare este distanța casă - serviciu
45.	Nu reușesc în timp, duc copiii la școală, folosesc automobilul în scop de serviciu, fac cumpărături
46.	Merg pe jos, fiindcă serviciul e aproape de casă
47.	Nu am bicicletă permanentă și buget pentru a o procura. Locul de muncă este foarte departe
48.	Condițiile meteorologice
49.	Până în prezent nu erau amenajate piste, pe carosabil în orele de vârf fiind periculos
50.	Folosesc mașina personală și transportul public
51.	Nu este loc asigurat la bloc destinat bicicletelor

## 25. Care ar fi motivele principale pentru care unghenenii ar trebui să opteze pentru mersul pe bicicletă?

Copiați

Care ar fi motivele principale pentru care unghenenii ar trebui să opteze pentru mersul pe bicicletă?



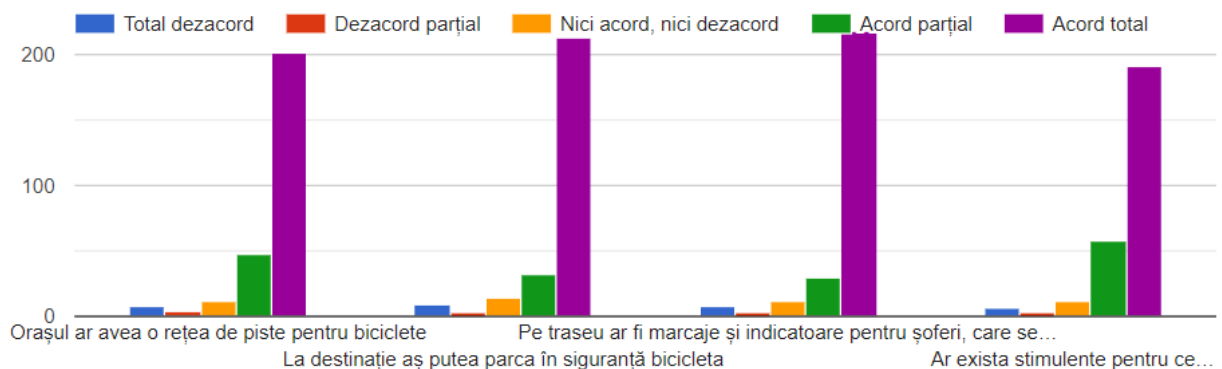


Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Facem economii	7	6	5	57	196
2.	Obținem un aer mai curat în oraș	9	2	4	35	221
3.	Reducem smogul	7	4	16	37	207
4.	Reducem poluarea fonică	7	3	12	42	207
5.	Salvăm spațiile verzi	11	3	9	27	221
6.	E mai puțin costisitor decât dacă as merge cu mașina	10	4	11	29	217
7.	Ne facem prieteni noi	15	6	41	56	153
8.	Ne creăm amintiri	12	3	32	59	165
9.	Petrecem timp de calitate	11	8	16	57	179
10.	Ne putem înscrie într-un grup pe interese/club	10	10	46	62	143
11.	Nu are nevoie de benzină	8	3	0	30	230

## 26. Aș merge mai des cu bicicleta, dacă...



### Aș merge mai des cu bicicleta, dacă...





Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Orașul ar avea o rețea de piste pentru biciclete	8	4	11	47	201
2.	La destinație aş putea parca în siguranță bicicleta	9	3	14	32	213
3.	Pe traseu ar fi marcaje și indicatoare pentru șoferi, care semnalizează prezența bicicliștilor	8	3	12	30	218
4.	Ar exista stimulente pentru cei care aleg bicicleta în locul mașinii	7	3	12	58	191

## 27. Comentariile adiționale sunt binevenite. Vă rugăm să le notați în continuare:

Nr d/r	Comentarii
1.	Mai multă informare și promovare a mersului pe jos sau pe bicicletă, ca să conștientizeze cât mai multă lume despre utilitatea și necesitatea acestor moduri de deplasare
2.	La moment se fac piste pentru biciclete, e de dorit să fie marcate vizibil că anume pentru biciclete sunt destinate
3.	Este nevoie de o promovare mai intensă a mijloacelor ecologice și a beneficiilor personale și comunitare ale acestora
4.	Pentru un mediu curat și sănătos trebuie să practicăm sportul cu bicicleta
5.	Mersul cu bicicleta este binevenit pentru cei tineri, dar e nevoie și de transport rutier
6.	Orașul necesită marcaje și piste speciale pentru cei ce optează pentru alt tip de transport
7.	Salvăm spațiile verzi nu prin faptul că mergem sau nu cu bicicleta, dar că în locul lor să nu apară diferite magazinașe, vulcanizări, și alte construcții care știrbesc frumusețea orașului
8.	Mersul cu bicicleta este sănătate
9.	Ar fi bine dacă în oraș se vor deplasa mai mulți cu bicicleta, decât cu transportul public
10.	Cu drag pentru tot ce faceți
11.	Transportul public trebuie să corespundă cerințelor
12.	Pentru o viață sănătoasă, mergeți pe jos
13.	Dacă fiecare din noi va renunța măcar pentru o zi la mașină, atunci mediul va fi mai puțin poluat
14.	Să se facă locuri de parcare sigure pentru biciclete
15.	Indiferent de schimbări, consider că doar adolescenții și persoanele cu o situație financiară mai slabă vor adera la mersul pe bicicletă. Ceilalți nu o vor face din considerente de timp, oboseală, confort
16.	Primăria să ofere la toți locuitorii biciclete sportive gratuit
17.	Ciclismul este o metodă bună de a petrece timpul liber
18.	Mun. Ungheni are nevoie mai întâi de drumuri și infrastructură pregătită, apoi biciclete
19.	Pentru locuitorii din oraș, o problemă este locul de parcare a bicicletelor. La bloc nu este loc special amenajat pentru biciclete. Dacă lași bicicleta la intrare în bloc, are șanse să

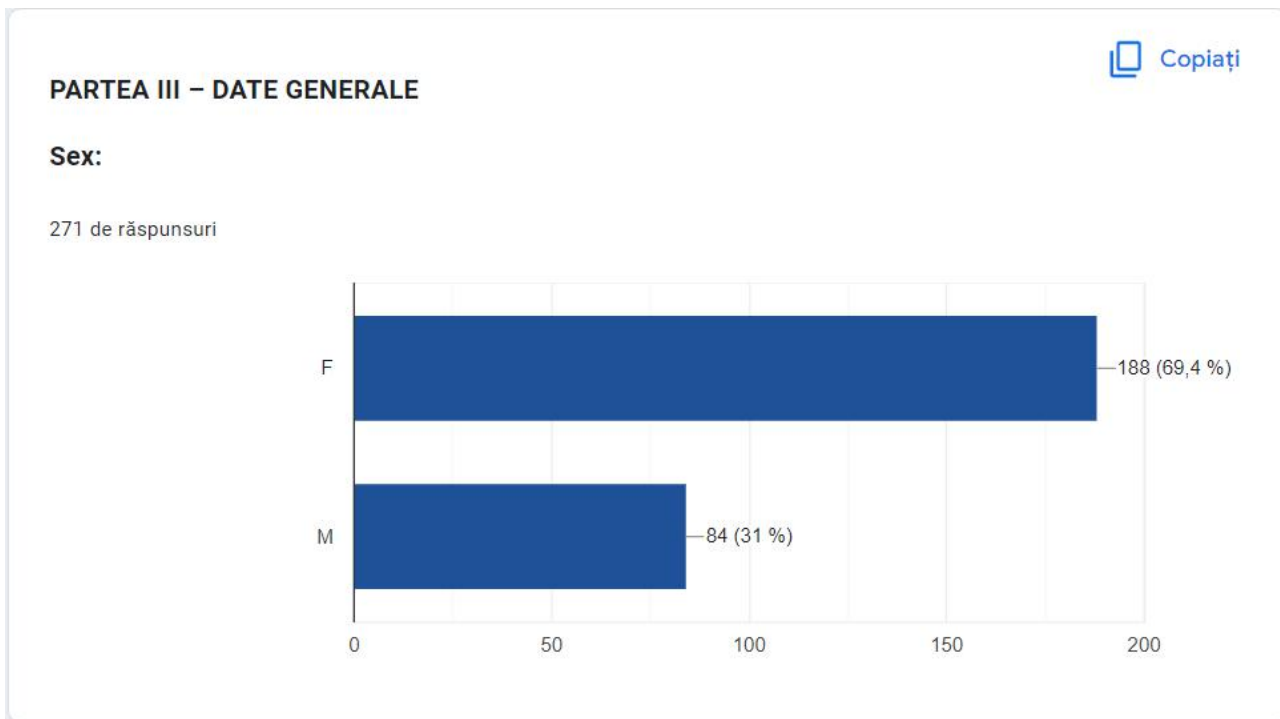


	dispară
20.	Bravo! Imi place proiectul
21.	Vom promova mersul pe bicicletă, mersul pe jos
22.	Acest proiect este foarte educativ. Bravo!!!
23.	Bicicleta este un mijloc de transport foarte bun din punct de vedere ecologic. Mă bucur că se lucrează pentru a face pistele pentru bicicliști mai sigure și comode
24.	De amenajat zone de parcare a bicicletelor la locul de muncă
25.	Implementarea acestor idei este salutară și ar favoriza dezvoltarea orașului
26.	Pentru o viață sănătoasă, alege bicicleta, mersul pe jos
27.	Transport public renovat (nou) - pledăm pentru transport electric. Traseele de cursă pentru rutiere să fie mai scurte. Acum ca să ajungi la destinație, trebuie să mergi pe cerc (se înconjoară) și ia foarte mult timp, până ajungi la destinație
28.	Sunt pentru mersul pe bicicletă și pentru o ecologie sănătoasă. Susțin proiectele implementate
29.	Acest proiect este binevenit, deoarece încurajarea populației de a utiliza mai des bicicleta va avea un efect puternic asupra calității vieții și asupra protecției mediului prin reducerea cantității de gaze produse de mașini
30.	E bine să existe piste pentru biciclete, deoarece bicicletele reduc poluarea aerului
31.	Să se organizeze mai multe activități de promovare a ciclismului
32.	Sunt mulțumită de pistele apărute în municipiu, care oferă bicicliștilor securitate și propagă mersul pe bicicletă
33.	Orașul are nevoie de o rețea de piste pentru biciclete
34.	Proiectul este binevenit, mai ales că avem un oraș care se dezvoltă și ca infrastructură pot fi create zone pentru bicicliști și deja în unele sectoare ale orașului sunt create
35.	Proiectul acesta va avea un impact pozitiv asupra orașului, mediului și locuitorilor
36.	Folosind acest transport obținem o sănătate și imunitate mai bună
37.	Ne-am bucura dacă s-ar respecta și circulația bicicliștilor
38.	Sunt de acord cu cele propuse în proiect, căci aspirăm la un mediu curat
39.	Mulțumim pentru implementarea acestui proiect. Succes! Poate ar fi posibil tot orașul de asigurat cu o rețea de piste și zonele Berești și Vasilica
40.	Responsabilizarea soferilor pentru respectarea regulilor în trafic
41.	Construcția pistelor în tot orașul va ușura deplasarea dintr-un capăt în altul al orașului
42.	Transportul în comun trebuie să fie modernizat și să polueze mai puțin atmosfera
43.	Transportul în comun este în stare nesatisfacătoare și trebuie schimbat
44.	Mai multe activități și competiții pentru bicicliști

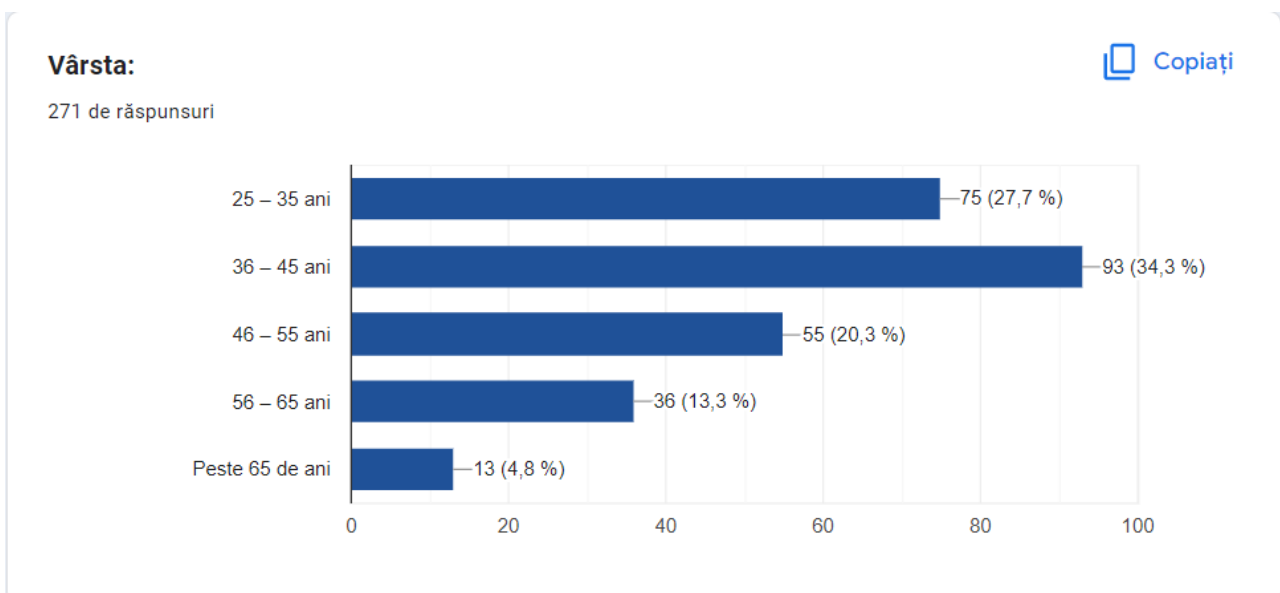


## PARTEA III - DATE GENERALE

### 29. Sex:



### 30. Vârsta:

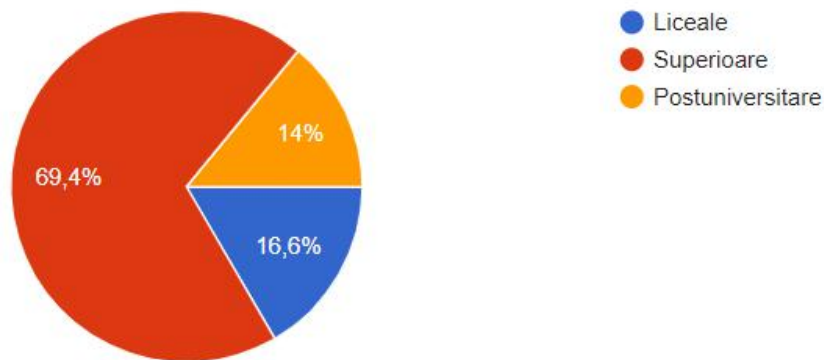




## 31. Studii:

### Studii:

271 de răspunsuri



## VI. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Din cauza transportului public incomod și ineficient și a lipsei condițiilor alternative de deplasare (biciclete, infrastructură pietonală), oamenii tind să își procure automobile personale și să circule cu ele. În consecință, deja și în municipiul Ungheni au loc ambuteiaje, în special în zilele de piață, astfel infrastructura rutieră este suprasolicitată, iar nivelul de poluare a aerului crește constant. Favorizarea folosirii vehiculelor prietenoase mediului, utilizarea eficientă a transportului public și dezvoltarea transportului alternativ va transforma municipiul Ungheni într-o urbe plină de oameni, și nu de mașini.

Este îmbucurător faptul că din cei 265 elevi, care au participat la sondaj, 92,5% au bicicletă, iar mai mult de 82,3% dintre aceștia merg pe bicicletă în parc la plimbare, fac sport sau utilizează bicicleta ca mijloc de deplasare urbană. Nivelul de angajament al tinerilor de a merge pe bicicletă este destul de înalt, fiind confirmat prin 90,2% care au menționat că sunt predispuși să meargă cu bicicleta, numai să existe infrastructură pentru biciclete.

Este destul de bine că 63,3 % dintre adulți au răspuns că au biciclete și 72% au menționat că merg cu bicicletă, fie pentru a face sport sau plimbări. Mai mult de jumătate din adulți au accentuat că practică mersul pe jos. Motivul pentru care adulții optează pentru mersul cu bicicleta este că salvăm spațiile verzi și bicicleta nu are nevoie de benzină. 80,4% dintre adulți au



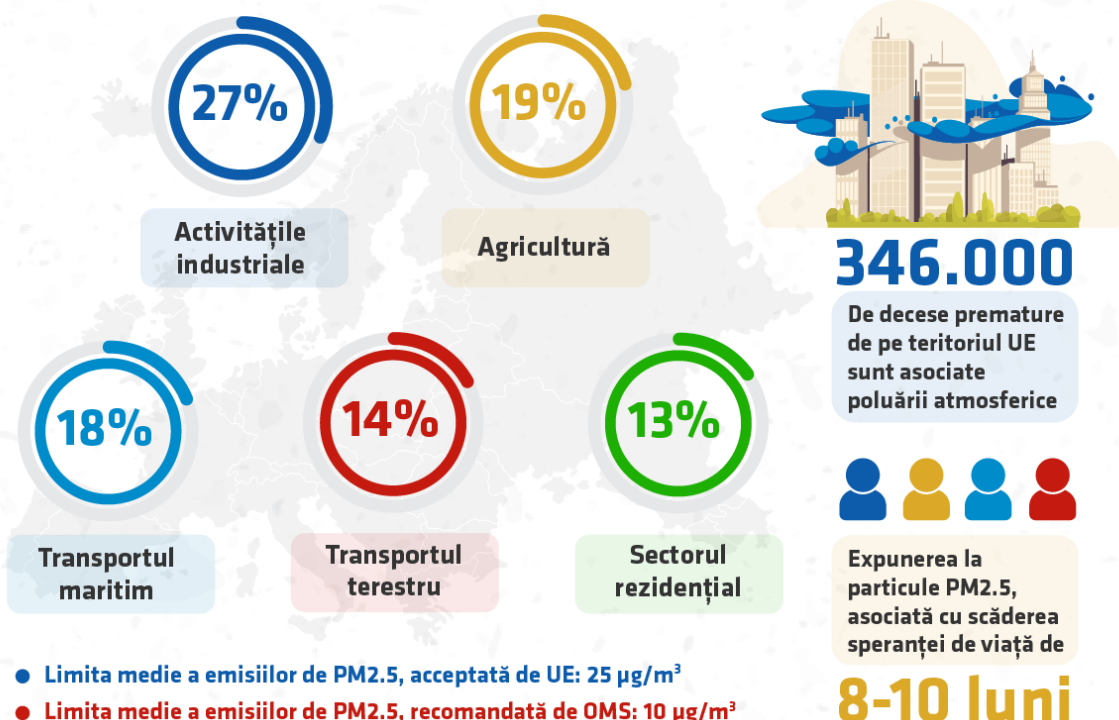
accentuat că ar merge mai des cu bicicleta, dacă pe traseu ar fi marcaje și indicatoare pentru șoferi, care semnalizează prezența bicicliștilor.

Municipiul Ungheni urmează să își regândească rețeaua de transport astfel încât să fie oferite oamenilor alternative sigure, eficiente și confortabile de deplasare, fie cu transportul public, privat, bicicleta sau mersul pe jos. Practicile actuale de planificare și dezvoltare urbană strategică în cele mai avansate orașe ale lumii sunt focusate tot mai mult pe principiile de mobilitate sustenabilă, „smart mobility” și „eco mobility”, iar transportul urban de alternativă ocupă un loc tot mai important în politicile de dezvoltare a aglomerațiilor urbane moderne.

Mobilitatea urbană sustenabilă e centrată pe oameni. Oamenii trebuie să fie parte a soluției. Oamenii - în calitatea lor de pietoni, șoferi, cicliști sau utilizatori ai transportului public - cunosc cel mai bine provocările cotidiene ale mobilității și pot veni cu cele mai bune soluții. Doar așa poate fi creat un oraș pentru oameni. Sondajul „Unghenenii despre transportul prietenos cu mediul” a stabilit nivelul de cunoaștere și percepția unghenenilor privind efectele negative ale transportului motorizat și beneficiile și motivele de utilizare a transportului prietenos cu mediul, precum și a scos în evidență mai multe soluții, oferite de unghenenii.

Una dintre cele mai mari provocări ale secolului XXI este de a atenua efectele negative ale transporturilor, precum gazele cu efect de seră, poluarea aerului și zgomotul, păstrând în același timp aspectele pozitive ale mobilității. Deși în ultimele două decenii se atestă o scădere, poluarea aerului reprezintă încă o problemă majoră în multe domenii. „Standardele Euro” pentru vehicule nu au reușit să reducă emisiile reale de CO<sub>2</sub> la nivelurile prevăzute în legislație, deși s-au realizat îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește calitatea aerului în ansamblu.

## PRINCIPALELE SURSE DE EMISIE DE PARTICULE PM2.5 ÎN ORAȘELE DIN UE





Abordarea crizei climatice și a poluării aerului necesită reducerea emisiilor din transportul motorizat, în special mașinile private, cât mai repede posibil. Dovezile emergente arată importanța mobilității active în atenuarea schimbărilor climatice. Chiar dacă nu toate călătoriile cu mașina ar putea fi înlocuite cu bicicleta și mersul pe jos, potențialul de scădere a emisiilor deveni considerabil.

Este demonstrat că orașele mari și mici sunt afectate de diverse forme de poluare, așa că marea majoritate a unghenenilor, de la mic la mare, vor să practice mersul pe bicicletă, astfel având această abordare și convingând prietenii ori vecinii să facă același lucru, vom ajuta la transformarea orașului Ungheni într-un oraș curat și mai puțin poluat.

Propunerile făcute în cadrul sondajului denotă aspirațiile cetățenilor față de transportul public și cel prietenos cu mediul și este foarte important ca acestea să fie luate în considerare de către autoritățile publice locale, care sunt implicate direct în gestionarea transportului public și dezvoltarea infrastructurii adecvate.

Planificarea transportului activ rămâne un mozaic fragmentat în orașe și nu numai. Următoarele măsuri pot ajuta la promovarea siguranței mersului cu bicicleta și pe jos în municipiul Ungheni, inspirate din propunerile și recomandările unghenenilor, participanți la sondaj:

- Este esențial să fie re-proiectate spațiile urbane care să răspundă nevoilor zilnice legate de accesul la locuri de muncă, educație, asistență medicală, alimente și bunuri, recreere și alte facilități la distanțe care pot fi acoperite în siguranță folosind mijloace de mobilitate activă și transport public
- Infrastructura pentru mersul pe jos și cu bicicleta în siguranță joacă un rol central în promovarea călătoriilor active
- Facilitățile la final de călătorie, cum ar fi vestiarele la locurile de muncă și parcare securizată pentru biciclete la destinații și în apropierea transportului public, oferă o opțiune de rezervă pentru călătorii active
- Spațiile verzi, parcurile și traseele, formele de revitalizare urbană sunt opțiuni de promovare indirectă a mersului pe jos și cu bicicleta
- Școlile ar trebui să fie accesibile în siguranță prin mers pe jos și cu bicicleta, iar copiii ar trebui să învețe despre importanța exercițiilor regulate și impactul traficului asupra mediului
- Reducerea dependenței de mașini printr-o mai bună planificare urbană, transport public eficient și descurajare a conducerii pot duce la mers pe jos și cu bicicleta



- Este necesar de a elabora planuri locale pentru ciclism și mers pe jos, iar autoritățile publice locale să asigure resurse și să asume responsabilități pentru a sprijini implementarea acestora
- Planificarea infrastructurii pentru biciclete se bazează pe o înțelegere a nevoilor cetățenilor
- Este nevoie de o promovare mai intensă a mijloacelor ecologice și a beneficiilor personale și comunitare ale acestora
- Implementarea mai multor activități de promovare a ciclismului (competiții pentru bicicști)
- Încurajarea utilizării bicicletelor se realizează în așa fel încât să se creeze un echilibru între avantajele oferite celor care aleg să utilizeze bicicleta sau trotineta electrică și avantajele celor care aleg să folosească deplasările motorizate
- Promovarea mersului pe jos sau cu bicicleta contribuie la reducerea poluării, a emisiilor de CO2 cauzate de transportul motorizat și la eliminarea congestiilor din trafic
- Pentru siguranța utilizatorului unei biciclete, trebuie să i se asigure spațiul necesar efectuării în siguranță a tuturor manevrelor prevăzute de legislația privind circulația pe drumurile publice
- Utilizatorii de biciclete sau trotinete electrice reprezintă o categorie de participanți vulnerabili la trafic
- Realizarea infrastructurii pentru biciclete trebuie să urmărească dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor relevante de deplasare, concomitent cu încurajarea unei schimbări spre modele mai eficiente
- Infrastructura ar trebui să țină cont de faptul că oamenii au limite - numărul acțiunilor pe care le pot face în același timp este limitat la fel ca și nivelul de complexitate al acestora. De asemenea, ar trebui să se țină cont și de nevoile celor cu mai puțină experiență în utilizarea bicicletei precum și de nevoile persoanelor cu nevoi speciale, persoane în vârstă, copii, persoane cu dizabilități
- O parte a creării de condiții mersului cu bicicleta care necesită atenție specială este construirea de piste pentru biciclete și asigurarea traficului ciclist în natură
- Regulamentul circulației rutiere (Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009) descrie regulile care trebuie respectate la mersul cu bicicleta.

***Fii activ – alege să te deplasezi pe jos sau cu bicicleta!***





## Anexa nr.1 CHESTIONAR PENTRU ELEVI

### SONDAJ „TINERII UNGHENENI DESPRE TRANSPORTUL PRIETENOS CU MEDIUL”

Dragi elevi!

Proiectul „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2020, implementat de Primăria municipiului Ungheni, Republica Moldova în parteneriat cu Primăria municipiului Dorohoi, România și Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă, Republica Moldova, își propune să realizeze un sondaj separat, cu elevi și adulți. Prin intermediul acestui sondaj se vor promova atât cunoștințele despre efectele negative ale transportului motorizat asupra mediului, cât și cele privind beneficiile transportului prietenos mediului și anume mersul pe bicicletă.

Vă rugăm să citiți cu atenție întrebările din chestionar referitoare la subiectele menționate. Modalitatea de răspuns este de a bifa, la fiecare întrebare, răspunsul cel mai apropiat opiniei tale. Fiecare întrebare necesită un răspuns. Acest chestionar este confidențial și anonim și vizează doar prelucrări statistice, care au ca obiect înțelegerea opiniilor elevilor cu privire la impactul transportului motorizat și a mersului pe bicicletă asupra mediului.

Vă mulțumim anticipat pentru timpul acordat și implicare în promovarea transportului prietenos mediului. Să alegem împreună transportul prietenos cu mediul!

### CHESTIONAR PENTRU ELEVI

Te rugăm să ne comunicii în ce măsură ești de acord cu următoarele afirmații, pe o scală de la 1 la 5, unde 1 reprezintă *Total dezacord* iar 5, *Acord total*. La întrebările deschise, te rugăm să scrii părerea ta, iar la întrebările închise, alege opțiunea care ți se potrivește cel mai bine.

#### PARTEA I - EFECTELE TRANSPORTULUI MOTORIZAT ASUPRA MEDIULUI

Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Transportul este unul dintre cei mai importanți poluatori ai mediului înconjurător					
2.	Vehiculele rutiere au un rol important în generarea poluanților majori în orase					
3.	In zonele cu trafic intens concentratiile de monoxid de carbon pot atinge niveluri					



	periculoase pentru sănătate					
4.	Nivelurile de zgomot din mediul înconjurător sunt în creștere în zonele urbane din cauza intensificării traficului					
5.	Automobilele electrice realizează o reducere de circa 90% a emisiilor de noxe, comparativ cu vehiculele cu motor diesel					
6.	Infrastructura transporturilor rutiere reprezintă, prin amploarea și diversitatea impactelor, unul din principalii poluanți.					
7.	Inovațiile în domeniul transporturilor ne permit astăzi să călătorim mai repede și mai departe, dar costurile pentru mediu înconjurător sunt semnificative					
8.	Doresc să mă implic în realizarea în practică a inițiativei „Vinerea verde” pentru a promova în rândul unghenenilor mersul pe jos, cu bicicleta sau transportul în comun					
9.	Susțin autoritățile publice locale în organizarea anuală la 22 septembrie a acțiunilor în cadrul Inițiativei Uniunii Europene „În oraș fără automobilul meu”					
10.	Recunoașterea ciclismului ca pilon de susținere atât pentru turism, cât și pentru mobilitatea urbană durabilă					

## PARTEA II - BENEFICIILE TRANSPORTULUI PRIETENOS CU MEDIUL

### 11. Ai bicicletă?

- Da
- Nu

### 12. La ce vârstă ai mers prima dată cu bicicleta?

.....

### 13. Cât de des mergi cu bicicleta?

- Foarte des
- Des
- Rar
- Nu prea
- Nu merg cu bicicleta.

### 14. Cu ce scop folosești bicicleta?

- Ca mijloc de deplasare la școală
- Transport în comun
- Plimbare în parc
- Sport
- În nici un fel



**15. Ce tip de bicicletă folosești în prezent cel mai des?**

- Bicicletă de oraș
- Bicicletă de munte
- Cursieră
- Bicicletă pliabilă
- Bicicletă electrică
- Nu am bicicletă.

**16. Ce tip de călătorii faci cu bicicleta?**

- Recreere
- Exerciții fizice/antrenament
- Deplasare la școală
- Deplasare la cumpărături
- Nici un fel de călătorie cu bicicleta

**17. Cât de des folosești bicicleta ca mijloc de transport?**

- Zilnic
- Mai mult de 5 zile pe săptămână
- 2 - 4 zile pe săptămână
- 1 zi pe săptămână
- 1 dată pe lună
- 1 dată la câteva luni
- Nu folosesc bicicleta ca mijloc de transport

**18. Când utilizezi cel mai des bicicleta?**

- În zilele lucrătoare
- În weekend
- Oricând
- Nnicând

**19. În medie, câți km parcurgi cu bicicleta într-o săptămână?**

- Mai puțin de 15 km
- 15 km - 30 km
- 31 km - 50 km
- Peste 50 km
- 0 km

**20. Care ar fi motivele principale pentru care elevii ar trebui să opteze pentru mersul pe bicicletă?**

Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Facem economii					
2.	Obținem un aer mai curat în oraș					
3.	Reducem poluarea fonică					



4.	Salvăm spațiile verzi					
5.	Ne facem prieteni noi					
6.	Ne creăm amintiri					
7.	Petrecem timp de calitate					
8.	Ne putem înscrie într-un grup pe interese/club					
9.	Arde calorii					
10.	Antrenează inima și plămâni					
11.	Creierul funcționează mai bine					
12.	Îmbunătățește încrederea în sine					

**21. Ai merge la școală cu bicicleta dacă ar exista infrastructură pentru biciclete?**

- a. Da
- b. Nu

**22. Aș merge mai des cu bicicleta, dacă...**

Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Orașul ar avea o rețea de piste pentru biciclete					
2.	La destinație aș putea parca în siguranță bicicleta					
3.	Pe traseu ar fi marcaje și indicatoare pentru șoferi, care semnalizează prezența bicicliștilor					
4.	Ar exista stimulente pentru cei care aleg bicicleta în locul mașinii					

### PARTEA III - DATE GENERALE

**23. Sex:**

- F
- M

**24. Vârsta:**

- 07 - 10 ani
- 11 - 15 ani
- 16 - 18 ani

**Appreciem timpul acordat și Vă mulțumim pentru sprijin!**

**Mersul cu bicicleta alături de membrii familiei este un obicei sănătos care provoacă doar emoții pozitive**



## Anexa nr.2 CHESTIONAR PENTRU ADULȚI/PĂRINȚI

### SONDAJ „UNGHENENII DESPRE TRANSPORTUL PRIETENOS CU MEDIUL”

**Dragi locuitori ai municipiului Ungheni!**

Proiectul „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2020, implementat de Primăria municipiului Ungheni, Republica Moldova în parteneriat cu Primăria municipiului Dorohoi, România și Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă, Republica Moldova, își propune să realizeze un sondaj separat, cu elevi și adulți. Prin intermediul acestui sondaj se vor promova atât cunoștințele despre efectele negative ale transportului motorizat asupra mediului, cât și cele privind beneficiile transportului prietenos mediului și anume mersul pe bicicletă.

Vă rugăm să citiți cu atenție întrebările din chestionar referitoare la subiectele menționate. Modalitatea de răspuns este de a bifa, la fiecare întrebare, răspunsul cel mai apropiat opiniei Dumneavoastră. Fiecare întrebare necesită un răspuns. Acest chestionar este confidențial și anonim și vizează doar prelucrări statistice, care au ca obiect înțelegerea opiniilor unghenenilor cu privire la impactul transportului motorizat și a mersului pe bicicletă asupra mediului.

Vă mulțumim anticipat pentru timpul acordat și implicarea Dumneavoastră în promovarea transportului prietenos cu mediul.

### CHESTIONAR PENTRU ADULȚI/PĂRINȚI

Vă rugăm să ne comunicați în ce măsură sunteți de acord cu următoarele afirmații, pe o scală de la 1 la 5, unde 1 reprezintă *Total dezacord* iar 5, *Acord total*. La întrebările deschise, Vă rugăm să scrieți părerea Dvs, iar la întrebările închise, alegeți opțiunea care vi se potrivește cel mai bine.

#### PARTEA I - EFECTELE TRANSPORTULUI MOTORIZAT ASUPRA MEDIULUI

Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Transportul joacă un rol important în dezvoltarea economică a statului, dar totodată el este unul dintre cei mai importanți poluatori ai mediului înconjurător					
2.	Vehiculele rutiere au un rol important în generarea poluanților majori, în special în					



	orase					
3.	In zonele cu trafic intens concentrațiile de monoxid de carbon pot atinge niveluri periculoase pentru sănătate, în special pentru persoanele suferind de afecțiuni cardiace și pulmonare					
4.	Nivelurile de zgomot din mediul înconjurător sunt în creștere în zonele urbane, în principal din cauza intensificării traficului și a activităților industriale și recreaționale					
5.	Automobilele electrice realizează o reducere de circa 90% a emisiilor de noxe, comparativ cu vehiculele cu motor diesel, în timp ce emisiile de dioxid de carbon sunt reduse aproape la jumătate					
6.	Infrastructura transporturilor rutiere reprezintă, prin amploarea și diversitatea impactelor, unul din principalii poluanți					
7.	Inovațiile în domeniul transporturilor ne permit astăzi să călătorim mai repede și mai departe, dar costurile pentru mediu înconjurător sunt semnificative					
8.	Doresc să mă implic în realizarea în practică a inițiativei „Vinerea verde” pentru a promova în rândul unghenenilor mersul pe jos, cu bicicleta sau transportul în comun și a renunța, cel puțin pentru o zi, la autoturismul personal					
9.	Susțin autoritățile publice locale în organizarea anuală la 22 septembrie a acțiunilor în cadrul Inițiativei Uniunii Europene „În oraș fără automobilul meu”					
10.	Recunoașterea ciclismului ca pilon de susținere atât pentru turism, cât și pentru mobilitatea urbană durabilă reprezintă un pas important înainte pentru orașul Ungheni					

## PARTEA II - BENEFICIILE TRANSPORTULUI PRIETENOS CU MEDIUL

11. Care este mijlocul de deplasare cel mai des folosit de Dvs pentru a parcurge traseul de acasă până la serviciu? (încercuiți o variantă)

- a. Mașina personală
- b. Transportul public
- c. Bicicleta
- d. Mersul pe jos
- e. Transportul asigurat de firmă
- f. Taxi



12. În ce condiții ați renunța la mașina personală și ați folosi transportul în comun ca mijloc de deplasare pentru a merge la muncă?

.....  
.....

13. Aveți bicicletă?

- Da
- Nu

14. La ce vârstă ați mers prima dată cu bicicleta?

.....

15. Cât de des mergeți cu bicicleta?

- Foarte des
- Des
- Rar
- Nu prea
- Nu merg cu biciceta

16. Cu ce scop folosiți bicicleta?

- Ca mijloc de deplasare urbană (la serviciu, la cumpărături, etc)
- Transport în comun
- Plimbare în parc
- Sport
- Nici într-un fel

17. Ce tip de bicicletă folosiți în prezent cel mai des?

- Bicicletă de oraș
- Bicicletă de munte
- Cursieră
- Bicicletă pliabilă
- Bicicletă electrică

18. Intenționați să achiziționați o bicicletă în decursul unui an?

- Da
- Nu

19. Ce tip de călătorii faceți cu bicicleta?

- Recreere
- Exerciții fizice/antrenament
- Deplasare la serviciu
- Deplasare la cumpărături



**20. Cât de des folosiți bicicleta ca mijloc de transport?**

- Zilnic
- Mai mult de 5 zile pe săptămână
- 2 - 4 zile pe săptămână
- 1 zi pe săptămână
- 1 dată pe lună
- 1 dată la câteva luni
- Nu folosesc bicicleta ca mijloc de transport

**21. Când utilizați cel mai des bicicleta?**

- În zilele lucrătoare
- În weekend
- Oricând
- Nnicând

**22. În medie, câți km parcurgeți cu bicicleta într-o săptămână?**

- Mai puțin de 15 km
- 15 km - 30 km
- 31 km - 50 km
- Peste 50 km

**23. Când nu folosiți bicicleta, cum vă deplasați în oraș?**

- Merg pe jos
- Cu mașina personală
- Cu mijloc de transport în comun
- Cu taxi
- Cu trotineta

**24. Care este motivul principal pentru care nu folosiți bicicleta pentru a merge la locul de muncă?**

.....  
.....

**25. Care ar fi motivele principale pentru care unghenenii ar trebui să opteze pentru mersul pe bicicletă?**

Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Facem economii					
2.	Obținem un aer mai curat în oraș					
3.	Reducem smogul					
4.	Reducem poluarea fonică					
5.	Salvăm spațiile verzi					



6.	E mai puțin costisitor decât dacă as merge cu mașina					
7.	Ne facem prieteni noi					
8.	Ne creăm amintiri					
9.	Petrecem timp de calitate					
10.	Ne putem înscrie într-un grup pe interese/club					
11.	Nu are nevoie de benzină					

### 26. Aș merge mai des cu bicicleta, dacă...

Nr d/r	Afirmație	Total dezacord	Dezacord parțial	Nici acord, nici dezacord	Acord parțial	Acord total
		1	2	3	4	5
1.	Orașul ar avea o rețea de piste pentru biciclete					
2.	La destinație aș putea parca în siguranță bicicleta					
3.	Pe traseu ar fi marcaje și indicatoare pentru șoferi, care semnalizează prezența bicicliștilor					
4.	Ar exista stimulente pentru cei care aleg bicicleta în locul mașinii					

### 27. Comentariile adiționale sunt binevenite. Vă rugăm să le notați în **continuare**:

.....  
.....

28. Dacă sunteți interesat/ă să participați la activitățile Proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, lăsați o adresă de email, iar noi vă vom înștiința când au loc activitățile proiectului.

E- mail.....

### PARTEA III - DATE GENERALE

#### 29. Sex:

- F
- M

#### 30. Vârsta:

- 25 - 35 ani
- 36 - 45 ani
- 46 - 55 ani



Romania-Republic of Moldova  
ENI-CROSS BORDER COOPERATION

- 56 - 65 ani
- peste 65 de ani

### 31. Studii:

- Liceale
- Superioare
- Postuniversitare

Apreciem timpul acordat și Vă mulțumim pentru sprijin!

Mersul cu bicicleta alături de membrii familiei este un obicei sănătos  
care provoacă doar emoții pozitive

