

Această publicație a fost realizată cu asistența Uniunii Europene. Conținutul acestei publicații este responsabilitatea exclusivă a Primăriei municipiului Ungheni și nu poate fi în nici un caz considerată că reflectă punctele de vedere ale Uniunii Europene sau ale structurilor de management ale Programului Operațional Comun România-Moldova 2014-2020.”

# Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului 1HARD/3.1./11

**DORHOI:** campanie, menită să încurajeze utilizarea transportului prietenos cu mediul.

Peste 200 de elevi și adulți au fost informați despre efectele vehiculelor motorizate asupra mediului, cât și despre necesitatea utilizării transportului ecologic.

Pag. 3



Lucrările de construcție a pistelor de bicicliști în municipiul Ungheni continuă.

Pag. 3

**SONDAJ.** Unghenenii despre transportul prietenos cu mediul.

Sondajul a fost realizat pe un eșantion de 536 de persoane, dintre care 265 elevi și 271 adulți.

Pag. 4-6



Desen: Alexandrina Pavalache

## Copiii Ungheniului îndeamnă oamenii să opteze pentru mersul pe biciclete

CITEȘTE MAI MULȚ

[www.ro-md.net](http://www.ro-md.net)



Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană



Proiectul este implementat de Primăria municipiului Ungheni

# Copiii Ungheniului îndeamnă oamenii să opteze pentru mersul pe biciclete

După ce, în toamna anului trecut, peste 350 de copii din municipiul Ungheni au fost informați despre transportul prietenos cu mediul în cadrul unei campanii de conștientizare cu genericul: „Transportul și mediul”, astăzi copiii vin, prin intermediul desenei, cu mesaje foarte clare: „Mersul cu bicicleta salvează planeta”, „Bicicleta = sănătate”.

Elevi de la instituțiile de învățământ din Ungheni și de la Școala de Arte Plastice „Raisa Cojocaru” au dat curs invitației de a participa la concursul de desene și fotografii „Merg la școală cu bicicleta”.

Per total, au fost prezentate 99 de desene, realizate în acuarelă, guașă, creion. Fiecare dintre copii și-a expus propria viziune asupra subiectului respectiv. Unii au desenat grupuri de copii fericiți mergând spre școală cu bicicleta, alții au desenat bicicleta sub formă de nurași sau ținând pe ea tot globul pământesc.

Chiar dacă tema concursului a fost foarte clară – Merg la școală cu bicicleta – mulți dintre tinerii pictori au ținut să lase și explicațiile lor: „Salvez planeta – merg cu bicicleta”, „De la mic la mare suntem în mișcare”, „Mai veseli spre școală cu bicicleta”, „Avem grijă de sănătate”, „Drumul spre sănătate”, „Sănătate și plăcere”, „Lumea mea”, „În siguranță și sănătos”, „Tot mai des cu bicicleta”.

Toate desenele au fost plasate pe pagina de facebook a Primăriei municipiului Ungheni, ca să fie admirate de cât mai multă lume.

Atât campania, cât și concursul de desene și fotografii fac parte din proiectul „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului”, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2020 și implementat de Primăria municipiului Ungheni, în parteneriat cu Primăria municipiului Dorohoi și Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă.



Desen: Laurențiu Bantea



Desen: Paula Popa



Desen: Stelina Surchicin

**!! Acest Buletin este ilustrat cu desenele participanților la Concursul „Merg la școală cu bicicleta”, elevi ai instituțiilor de învățământ din municipiul Ungheni**

## **DOROHOI: campanie, menită să încurajeze utilizarea transportului prietenos cu mediul**



**La finalul anului trecut, în patru școli gimnaziale din municipiul Dorohoi, România, partenerul Primăriei Ungheni în implementarea proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2020, au avut loc acțiuni cu genericul „Transportul și mediul”.**

Peste 200 de elevi cu vârste între 7 și 15 ani, precum și adulți reprezentând cadre didactice și reprezentanți ai autorităților publice locale, au fost informați despre efectele vehiculelor motorizate asupra mediului, cât și despre necesitatea utilizării transportului ecologic, importanța și avantajele mersului pe bicicletă.

Cei prezenți au avut parte de discuții libere, provocări privind problemele create de traficul rutier și găsirea de soluții pentru rezolvarea acestora.

S-au distribuit în rândul elevilor pliante de popularizare a temei și obiectivelor proiectului, brelocuri, buletine informative.

Cu exuberanța specifică vârstei, elevii au participat activ la dezbaterile lansate, au pus întrebări, au încercat să răspundă întrebărilor primite.

Campania de conștientizare în școlile din Dorohoi, cu genericul „Transportul și mediul”, continuă.

Pentru ca locuitorii municipiului, de la mic la mare, să înțeleagă și mai bine importanța transportului prietenos cu mediul și a stilului sănătos de viață, în anul 2023 se planifică, grație aceluiași proiect, organizarea unui maraton, la care se așteaptă să participe cel puțin 200 de persoane. În cadrul Săptămânii Europene a Mobilității, care este o inițiativă a Comisiei Europene, în perioada 16 - 22 septembrie, vor fi organizate șapte evenimente, menite să încurajeze mersul pe jos, pe biciclete sau pe role.

## **Lucrările de construcție a pistelor de bicicliști în municipiul Ungheni continuă**

**În pofida iernii și a condițiilor meteo mai severe, lucrările de construcție a pistelor de bicicliști în municipiul Ungheni continuă.**

Sunt executate lucrări de pregătire a terenului, de instalare a bordurilor – totul ce poate fi executat în condițiile de iarnă.

Ulterior, când condițiile meteo vor permite, vor fi efectuate și lucrările de asfaltare, de pavare, va fi aplicat marcajul.

Reamintim că vor fi construite, per total, piste de bicicliști și trotuare cu lungimea de peste 20 de kilometri, grație proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2020. Lucrările au început în luna august a anului 2022, fiind executate jumătate din acestea, deși erau preconizate pentru anul trecut doar 30% din lucrări. În 2023, vor fi finalizate toate lucrările.



# SONDAJ. Unghenenii despre transportul prietenos cu mediul

**În perioada octombrie – noiembrie 2022, grație Proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului”, a fost realizat un sondaj în rândul unghenenilor, pentru a le afla opinia privind efectele negative ale transportului motorizat asupra mediului și beneficiile transportului prietenos cu mediul.**

Sondajul a fost realizat online, dar și prin chestionare, pe un eșantion de 536 de persoane, dintre care 265 de elevi cu vârsta cuprinsă între 7 și 18 ani, și 271 adulți.

Fiind întrebați în ce condiții ar renunța la mașina personală și ar folosi transportul alternativ pentru a merge la muncă, adulții intervievați au răspuns:

- în cazul apariției transportului sigur, cu șoferi amabili, care respectă regulile circulației rutiere;
- ar exista infrastructura necesară pentru bicicliști;
- dacă ar circula transport public modern cu un grafic stabilit în prealabil;
- costul unei călătorii în transportul public ar fi mai mic;
- dacă nu ar trebui de dus la grădiniță copiii;
- în cazul în care distanța care trebuie parcursă e nesemnificativă, iar vremea de afară este favorabilă;
- dacă s-ar defecta mașina personală;
- văzând că celelalte persoane se deplasează pe jos sau cu bicicleta;
- doar pentru a economisi și pentru sănătate.

Elevii au avut o opinie un pic altfel. Marea majoritate a respondenților, 90,2%, au spus că ar merge la școală cu bicicleta, dacă ar exista: infrastructura necesară, pe traseu ar fi marcaje și indicatoare pentru șoferi care semnalizează prezența bicicliștilor; la destinație ar putea parca în siguranță bicicleta; ar exista stimulente pentru cei care aleg bicicleta în locul mașinii.

Deși 92,5% dintre respondenții elevi și 63% dintre respondenții adulți au spus că au biciclete, doar 20,4% dintre elevi le folosesc foarte des, iar 37,4% - des. Adulții folosesc bicicleta foarte des și des în proporție de 28,4%.

Cei mai mulți respondenți – 43% (dintre elevi) și 36,2% (dintre adulți) au spus că folosesc bicicleta

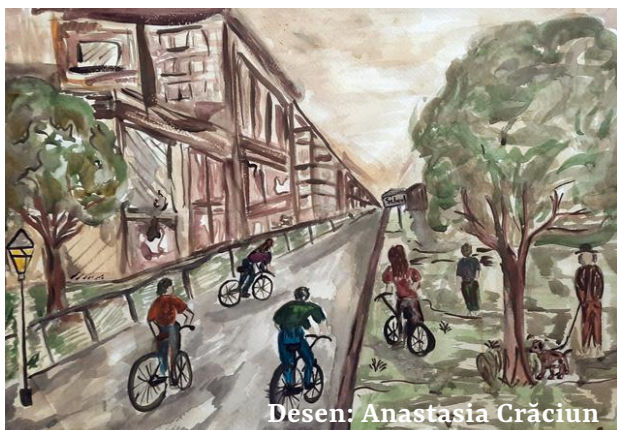


Desen: Daniela Gheorghită

pentru plimbările în parc. Bicicletele mai sunt folosite în mare parte și pentru a face mișcare/sport – așa au răspuns 30,2% respondenții elevi și 19,9% din respondenții adulți.

Folosesc bicicleta zilnic doar 26,8% dintre respondenții elevi și 21,8% dintre respondenții adulți.

Fiind întrebați dacă doresc să se implice în realizarea în practică a inițiativei „Vinerea verde”, pentru a promova în rândul unghenenilor mersul pe jos, cu bicicleta sau cu transportul în comun, marea majoritate a respondenților au răspuns afirmativ.



Desen: Anastasia Crăciun

**La întrebarea: care ar fi motivele principale pentru care elevii ar trebui să opteze pentru mersul pe bicicletă, respondenții au răspuns:**

- obținem un aer mai curat în oraș;
- salvăm spațiile verzi;
- facem economii;
- mersul pe bicicletă antrenează inima și plămâni;
- ne creăm amintiri.

**În cadrul sondajului, respondenții au venit și cu numeroase propuneri și opinii, printre cele mai răspândite fiind următoarele:**

- Mai multă informare și promovare a mersului pe jos sau pe bicicletă, ca să conștientizeze cât mai multă lume despre utilitatea și necesitatea acestor moduri de deplasare.

- Dacă fiecare dintre noi ar renunța măcar pentru o zi la mașină, atunci mediul ar fi mai puțin poluat.

- Pentru locuitorii din oraș, o problemă este locul de parcare a bicicletelor. La bloc nu este loc special amenajat pentru biciclete. Dacă lași bicicleta la intrare în bloc, are șanse să dispară.

- Să se organizeze mai multe activități de promovare a ciclismului.



Desen: Valentin Popovici

## CONCLUZII

Municipiul Ungheni urmează să își regândească rețeaua de transport astfel, încât să fie oferite oamenilor alternative sigure, eficiente și confortabile de deplasare, fie cu transportul public, privat, bicicleta sau mersul pe jos.

**Următoarele măsuri pot ajuta la promovarea siguranței mersului cu bicicleta și pe jos, acestea fiind inspirate din propunerile și recomandările unghenenilor, participanți la sondaj:**

- Este esențial să fie re-proiectate spațiile urbane, care să răspundă nevoilor zilnice legate de accesul la locuri de muncă, educație, asistență medicală, alimente și bunuri, recreere și alte facilități la distanțe care pot fi acoperite în siguranță, folosind mijloace de mobilitate activă și transport public.

- Infrastructura pentru mersul pe jos și cu bicicleta în siguranță joacă un rol central în promovarea călătoriilor active.

- Facilitățile la final de călătorie, cum ar fi: vestiarele la locurile de muncă și parcurile securizate pentru biciclete, oferă o opțiune importantă pentru călătorii active.

- Spațiile verzi, parcurile și traseele, formele de revitalizare urbană sunt opțiuni de promovare indirectă a mersului pe jos și cu bicicleta.

- Reducerea dependenței de mașini printr-o mai bună planificare urbană, transport public eficient și descurajare a conducerii pot duce la mers pe jos și cu bicicleta.

- Planificarea infrastructurii pentru biciclete se bazează pe o înțelegere a nevoilor cetățenilor.

- Este nevoie de o promovare mai intensă a mijloacelor ecologice și a beneficiilor personale și comunitare ale acestora.

- Realizarea mai multor activități de promovare a ciclismului (ex.: competiții pentru bicicșiști).

- Încurajarea utilizării bicicletelor se realizează în așa fel, încât să se creeze un echilibru între avantajele oferite celor care aleg să utilizeze bicicleta sau trotineta electrică și avantajele celor care aleg să folosească deplasările motorizate.

- Mersul pe jos sau cu bicicleta contribuie la reducerea poluării, a emisiilor de CO<sub>2</sub>, cauzate de transportul motorizat, precum și la eliminarea congestiilor din trafic.

- Utilizatorii de biciclete sau trotinete electrice reprezintă o categorie de participanți vulnerabili la trafic. Pentru siguranța lor, trebuie să fie asigurat spațiul necesar pentru efectuarea în siguranță a tuturor manevrelor prevăzute de legislația privind circulația pe drumurile publice.

• Infrastructura ar trebui să țină cont de faptul că oamenii au limite - numărul acțiunilor pe care le pot face în același timp este limitat, la fel ca și nivelul de complexitate al acestora. De asemenea, ar trebui să se țină cont și de nevoile celor cu mai puțină experiență în utilizarea bicicletei, ale persoanelor cu nevoi speciale, copiilor, persoanelor în vârstă.

Reamintim că Proiectul „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020 este implementat de Primăria municipiului Ungheni în parteneriat cu primăria municipiului Dorohoi și Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă.



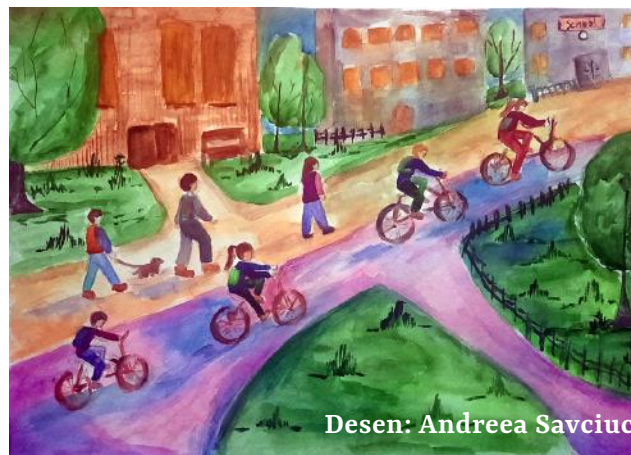
Raportul integral privind Sondajul „Ungheneni despre transportul prietenos cu mediul” este disponibil pe pagina web a Primăriei municipiului Ungheni: [www.ungheni.md](http://www.ungheni.md), la compartimentul Transparență decizională/ Rapoarte.

## UNGHENI. Anul 2023 va fi al mobilității urbane

Grație Proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020 și implementat de Primăria municipiului Ungheni în parteneriat cu Primăria municipiului Dorohoi și Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă, în anul 2023 sunt preconizate numeroase acțiuni și evenimente privind mobilitatea urbană și transportul prietenos cu mediul.

### Printre acestea:

- Maratonul transfrontalier Ungheni – Dorohoi – Ungheni, dar și câte un maraton la Ungheni și Dorohoi, care sunt orașe înfrățite și partenere în acest proiect.
- Tabăra de vară pentru copii și tineri „În oraș cu bicicleta”, care va activa în două ture.
- Lecții de ciclism în rândul tinerilor și copiilor ungheneni. Se planifică organizarea a 10 astfel de lecții, care să-i ajute pe participanți să înțeleagă mai bine și să conștientizeze nu doar avantajele deplasării cu bicicleta, ci și necesitatea respectării regulilor de circulație cu bicicleta.
- Săptămâna Europeană de Mobilitate, care a devenit pentru municipiul Ungheni deja tradițională.
- Popularizarea în continuare a transportului prietenos cu mediul, dar și a rezultatelor Proiectului



„Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” prin editarea de buletine electronice, articole și reportaje TV, confecționarea și distribuirea de magneți, pliante, calendare de masă etc.

- Elaborarea Strategiei de transport sustenabil și prietenos mediului.
- Finalizarea lucrărilor de construcție și amenajare a pistelor de bicicliști cu lungimea totală de 20,547 km, instalarea a peste 100 de indicatoare rutiere, construcția a 15 parcări pentru biciclete.

Este un pas important în dezvoltarea mobilității urbane, în promovarea transportului alternativ prietenos cu mediul, după care vor urma, cu siguranță, noi pași.

Ungheniul se dorește un oraș modern, amenajat și curat, cu numeroase oportunități și posibilități.