

„Această publicație a fost realizată cu asistența Uniunii Europene. Conținutul acestei publicații este responsabilitatea exclusivă a Primăriei municipiului Ungheni și nu poate fi în nici un caz considerată că reflectă punctele de vedere ale Uniunii Europene sau ale structurilor de management ale Programului Operațional Comun România-Moldova 2014-2020.”

Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului

În toamna curentă, lucrările de construcție a pistelor de bicicliști în municipiul Ungheni s-au desfășurat în ritm alert, astfel că au fost executate jumătate din acestea, deși erau preconizate pentru anul 2022 doar 30% din lucrări. **Pag. 3**

Transportul și mediul – un subiect ce a captat atenția micilor ungheneni.



Și la Dorohoi a început construirea unei piste pentru bicicliști.

„Acest proiect este doar un început pentru crearea unei rețele de transport durabil și prietenos cu mediul, care va cuprinde în viitor toate zonele municipiului Dorohoi”, a declarat primarul localității, Dorin Alexandrescu. **Pag. 4**



Săptămâna Verde la Ungheni

CITEȘTE MAI MULT

www.ro-md.net



Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană



Proiectul este implementat de Primăria municipiului Ungheni

„Uniunea Europeană este formată din 27 de state membre, care au decis să-și conecteze treptat cunoștințele, resursele și destinele. Împreună, în timpul unei perioade de extindere de 50 de ani, au construit o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând, în același timp, diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană se angajează să-și împărtășească realizările și valorile cu țările și popoarele dincolo de granițele sale”.

Săptămâna Verde la Ungheni

În perioada 16-22 septembrie, odată cu Săptămâna Europeană a Mobilității, în municipiul Ungheni s-a desfășurat Săptămâna Verde.

Unghenienii au ieșit de la mic la mare, pentru a participa la activitățile organizate.

Startul a fost dat pe 16 septembrie, cu „Vi-nerea verde pe biciclete”. Circa 50 de participanți la eveniment au promovat, în acea zi, diverse modalități de deplasare prietenoase mediului: mersul pe bicicletă, cu trotineta, pe jos, astfel dorind să facă pe oameni să conștientizeze că mobilitatea verde și ecologică e cea mai bună investiție în sănătatea personală și a mediului.

„*Mergi pe jos, că-i sănătos!*”, „*Să fim responsabili și să păstrăm mediul urban curat!*” - au fost câteva dintre apelurile participanților către concitadinii lor.

Pe 20 septembrie, în Parcul „Micul Cluj”, pe pista de bicicliști, au avut loc competiții la ciclism, la care au participat discipoli ai Stației Orășenești ai Tinerilor Turisti. Per total, au participat 24 de copii și tineri amatori ai mersului pe bicicletă.

Competiția s-a finalizat cu înmânarea diplomelor și premiilor pentru învingători și a certificatelor de participare.

Tot în Parcul „Micul Cluj” a avut loc și **Maratonul bicicliștilor cu genericul: „Hai cu bicicleta – să salvăm planeta”**, la care au participat copii, părinți și educatori de la Grădinița „Guguță” din Ungheni. De data aceasta, copiii au fost cei ce au încurajat cetățenii să adopte un stil de viață sănătos și să se deplaseze cât mai mult cu bicicletele, pentru că „așa vor putea avea o calitate

mai bună a vieții, iar orașul nostru va deveni mai puțin aglomerat și mai atractiv”, au afirmat ei.

Un flashmob cu genericul „Fii sănătos, mergi cu bicicleta sau pe jos!” s-a desfășurat în Săptămâna Verde la Centrul Cultural Multifuncțional „Regina Maria” din municipiul Ungheni. Cei 20 de voluntari și-au îndemnat semenii, dar și generațiile mai în vârstă, să utilizeze mijloacele de transport prietenoase mediului. O opțiune, poate principala, ar putea fi mersul pe bicicletă.

„*Cu bicicleta ne-am echipat – respirăm aer curat*”, „*Pe bicicletă simți mai mult, te bucuri mai mult*”, „*Bicicleta e prietena omului și a naturii*”, au fost câteva dintre sloganele utilizate de tineri.

Săptămâna Verde, eveniment prin care unghenienii s-au alăturat la Săptămâna Europeană a Mobilității a fost organizat în cadrul proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului pri-



etenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020.

Notă: Săptămâna Europeană a Mobilității este o campanie inițiată de Comisia Europeană privind mobilitatea urbană durabilă, care are scopul de a promova schimbarea comportamentului actual în favoarea mișcării active, a transportului public ecologic și alternativelor inteligente de transport. Tema ediției din 2022 a fost „Conexiuni mai bune”, având sloganul: „Combină și deplasează-te!”, care este o invitație la utilizarea celor trei alternative ecologice de deplasare: mersul pe biciclete, pe jos sau cu transportul public.



Construcția pistelor de bicicliști la Ungheni - în plină desfășurare

În această toamnă, lucrările de construcție a pistelor de bicicliști în municipiul Ungheni s-au desfășurat în ritm alert, astfel că au fost executate jumătate din acestea, deși erau preconizate pentru anul 2022 doar 30% din lucrări.

Reamintim că aceste lucrări au început în luna august, grație proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020.

S-a lucrat pe patru străzi din cele șase unde este planificată construcția pistelor de bicicliști. Astfel, pe strada Ștefan cel Mare, cea mai lungă arteră ce leagă centrul municipiului cu sectorul Dănuțeni, a fost asfaltată deja o suprafață de peste 6000 metri pătrați (din 9700 m p. planificați), pe strada Decebal, care duce spre un alt sector periferic – Berești-Vasilica - a fost pavată o suprafață de 2900 m p. (din 3600 m p. preconizați). S-a lucrat și pe două străzi importante din centrul municipiului Ungheni. Astfel, pe strada Națională, partea cu numere pare, a fost pavată deja peste o treime din suprafața preconizată: 3600 m p. din 9500 m p. Au început lucrările și pe strada Romană – unde a fost deja pavată o suprafață de 3200 m p. din cei 8500 preconizați.

Proiectul respectiv va continua și în anul 2023, când vor fi finalizate toate lucrările de construcție a pistelor de bicicliști, vor fi aplicate marcajele, vor fi instalate indicatoare rutiere. Ungheniul va deveni astfel unica localitate din Republica Moldova, în afara Chișinăului, cu atât de multe piste de bicicliști, lungimea totală a acestora depășind 20 de kilometri.



Transportul și mediul – un subiect ce a captat atenția micilor ungheneni

Peste 350 de copii din municipiul Ungheni au fost informați despre transportul prietenos mediului în cadrul unei campanii de conștientizare cu genericul: „Transportul și mediul”, desfășurată în perioada 13-20 octombrie.

S-au desfășurat întâlniri, sesiuni de informare, copiii au vizionat filmulețe și au participat la concursuri de cunoștințe. Cu toții au dat dovadă de un interes sporit față de subiectul abordat, au remarcat faptul că trebuie să optăm pentru un transport care nu dăunează mediului și că tot mai mulți elevi optează pentru deplasarea la școală cu bicicleta, o modalitate care ar trebui să devină normă pentru cât mai multă lume.

Celor mai activi participanți la aceste întâlniri li s-au oferit premii sub formă de atribute reflectorizante, necesare pentru securitatea bicicliștilor.

Va urma o nouă etapă de informare, care face parte dintr-o campanie mai amplă de sensibilizare, inițiată în septembrie și care va continua până în luna noiembrie 2023.

Reamintim că și această campanie face parte din proiectul „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului”, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020 și implementat de Primăria municipiului Ungheni, în parteneriat cu Primăria municipiului Dorohoi și Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă.



Și la Dorohoi a început construirea unei piste pentru bicicliști

Grație Proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului” 1HARD/3.1/11, finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020 și implementat de Primăria municipiului Ungheni în parteneriat cu Centrul Regional de Dezvoltare Durabilă și Primăria municipiului Dorohoi (România), în orașul de peste Prut a început construirea unei piste de bicicliști cu lungimea de 4,16 km.

Aceasta va porni de la Parcul Cholet, prin bulevardul Victoriei, având ca punct final zona de agrement „Polonic”.

Pe 6 octombrie, Primăria Dorohoi a semnat contractul „Construire, înființare pistă pentru bicicliști pentru îmbunătățirea mobilității urbane în Dorohoi” (vezi foto), astfel dând startul lucrărilor respective.

„Acest proiect este doar un început pentru crearea unei rețele de transport durabil și prietenos cu mediul, care va cuprinde în viitor toate zonele municipiului Dorohoi, pentru a facilita deplasarea cetățenilor în locațiile dorite



într-un timp efectiv mai scurt, protejând mediul”, a declarat primarul Dorin Alexandrescu.

Potrivit autorităților, construirea și înființarea de piste pentru bicicliști în municipiul Dorohoi este necesară pentru stimularea activităților sportive, îmbunătățirea mobilității urbane și stării de sănătate a populației, scoaterea în evidență a zonei de agrement, numită „Polonic”, creșterea numărului persoanelor care își petrec timpul liber desfășurând activități de plimbare cu bicicleta.

Discuții utile în ședința rețelei transfrontaliere a promotorilor transportului prietenos mediului

Pe 27 octombrie, la Ungheni a avut loc ședința ordinară a rețelei transfrontaliere a promotorilor transportului prietenos mediului, la care au participat reprezentanții Primăriei municipiului Ungheni, Centrului Regional de Dezvoltare Durabilă și Primăriei municipiului Dorohoi (România).

Discuțiile s-au axat pe realizările de până la momentul de față în cadrul Proiectului „Dezvoltarea transfrontalieră a transportului prietenos mediului”, finanțat de Uniunea Euro-

peană în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020, precum și pe planurile de viitor. Totodată, s-a făcut un schimb de experiență între părți privind transportul prietenos mediului, sensibilizarea populației și conștientizarea de către oameni a necesității utilizării unor tipuri de transport alternativ, pentru sănătatea lor, dar și pentru protecția mediului.

Responsabilul tehnic al șantierului din Ungheni, Constantin Fuior, a făcut o trecere în revistă a lucrărilor executate în ceea ce privește pistele de bicicliști, menționând că se lucrează organizat, în ritm alert, astfel că sunt premise pentru a final-



iza lucrările mai repede decât s-a planificat inițial.

Reamintim că obiectivul rețelei transfrontaliere a promotorilor transportului prietenos mediului este crearea unei platforme de discuții și identificare de soluții în cadrul unui dialog funcțional, care să permită instituirea sistemului de transport durabil și prietenos mediului, conștientizarea de către cetățeni și autorități a problemelor ce țin de efectele autovehiculelor, dar și a beneficiilor transportului alternativ.

Prin ședința de la Ungheni s-a mai făcut un pas spre atingerea acestui obiectiv.

