

## Regulamentul transporturilor auto de călători în oraşul Ungheni

### I. Dispoziţii generale

1. Presentul Regulament este elaborat în conformitate cu Regulamentul transporturilor auto de călători (în continuare Regulament), Legea Republicii Moldova nr. 1194 - XIII din 21.05.1997 cu privire la transporturi, Codul transporturilor auto, aprobat prin Legea nr. 116 - XIV din 29 iulie 1998, Regulamentul transportului auto de călători şi bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 854 din 28.07.2006, Legea privind protecţia consumatorilor nr. 105 - XV din 13 martie 2003 şi stabileşte condiţiile principale de efectuare în raza oraşului Ungheni a transporturilor de călători, fiind obligatoriu pentru agenţii transportatori - titulari de licenţă (în continuare agenţi transportatori, agenţi transportatori), precum şi pentru întreprinderile, instituţiile, organizaţiile şi persoanele care beneficiază de serviciile transportului auto (în continuare beneficiari).

2. Presentul regulament are ca obiect stabilirea modului de organizare, monitorizare şi gestionare a serviciului de transport auto de călători cu mijloace de transport în comun în oraşul Ungheni.

3. Agenţii transportatori activează în strictă corespundere cu actele legislative şi normativele în vigoare, asigurând securitatea circulaţiei şi siguranţa pasagerilor, protecţia mediului înconjurător, cultura deservirii pasagerilor.

4. Agenţii transportatori sunt obligaţi să deţină licenţă pentru transportul auto de pasageri în folos public, în conformitate cu legislaţia în vigoare, şi să îndeplinească condiţiile privind baza tehnico - materială, competenţa profesională, capacitatea financiară.

5. Agenţii transportatori pot presta urătoarele tipuri de servicii transport călători:

- a) în folos public pe rute urbane
- b) în regim de taxi.

6. Este considerat serviciu public de transport auto de călători şi este supus dispoziţiilor prezentului Regulament, transportul de persoane care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- a) activitatea se efectuează în raza teritorial - administrativă a oraşului Ungheni;
- b) se execută pe rute stabilite de Primăria or. Ungheni, conform graficului aprobat de Primărie;
- c) pentru efectuarea transportului, agentul transportator percepe şi încasează taxa pentru călătorie, aprobată prin decizia Consiliului Oraşenesc Ungheni.

7. Mijloacele de transport admise la transportul pasagerilor pe rută, inclusiv în regim de taxi, activează pe baza permisului (autorizaţiei) de activitate, eliberat de Primăria oraşului Ungheni.

8. Primăria or.Ungheni va ţine un registru special cu evidenţa tuturor mijloacelor de transport autorizate pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători în folos public şi inclusiv în regim de taxi, deţinute de către agenţii transportatori.

9. Activitatea transportului public în oraşul Ungheni va fi monitorizat prin intermediul Comisiei instituite de către Consiliul Oraşenesc Ungheni. Comisia îşi va organiza activitatea în conformitate cu prevederile prezentului Regulament şi respectiv va înainta sistematic conducerii Primăriei propuneri pentru îmbunătăţirea deservirii populaţiei la capitolul transport de pasageri, inclusiv:

- a) stabilirea, atribuirea conform legislaţiei în vigoare şi modificarea, după caz, a rutelor de transport urban;
- b) reglementarea circulaţiei prin stabilirea locurilor de staţionări a transportului, inclusiv a taxi-urilor, propunerea, după caz, de instalări a semnelor respective de circulaţie;
- c) controlul asupra nivelului de deservire a pasagerilor de către prestatorii de servicii transport;

d) înaintarea propunerilor privind extinderea maximală a reţelei transport urban pe întreg teritoriul oraşului.

10. Dreptul de deservire a rutei (cursei) de transport urban, atribuirea acestora, se efectuează în conformitate cu Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători;

11. Agentul transportator, pentru a obţine dreptul la deservire a rutei regulate oraşeneşti va prezenta Comisiei de concurs următoarele acte:

- a) licenţa pentru transportul auto de călători în folos public cu anexa la aceasta;
- b) certificatul de conformitate, eliberat de către organismul de certificare acreditat şi desemnat în conformitate cu legislaţia în vigoare, care confirmă faptul că serviciile de transport al pasagerilor corespund cerinţelor în vigoare;
- c) documentele care atestă dispunerea de bază tehnico-materială sau de contractul de deservire tehnică şi de reparare a vehiculelor şi de teritoriul pentru depunerea la parcare a acestora.

## II. Drepturile și obligațiile agentului transportator și a pasagerilor. Retragerea dreptului de deservire a rutei de transport urban.

### 2.1. Agentul transportator este obligat:

- a) să se conducă de prezentul Regulament;
- b) să încheie contracte cu Primăria în vederea prestării serviciilor de transport al călătorilor pe rutele regulate atribuite spre deservire în modul stabilit;
- c) să asigure prezența la bordul unității de transport a documentelor pe baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport;
- d) să asigure prezentarea la timp a mijloacelor de transport, în stare tehnică și sanitară corespunzătoare, să asigure transportarea călătorilor în condiții de siguranță și confort, conform clauzelor contractului de transport;
- e) să ia măsuri corespunzătoare de prevenire a accidentelor și să efectueze monitorizarea acestora;
- f) să dispună de baza tehnico - materială necesară pentru efectuarea lucrărilor de reparație și deservire tehnică sau să aibă încheiate contracte cu stațiile de reparare și deservire tehnică certificate conform legislației în vigoare;
- l) să asigure zilnic controlul medical al conducătorilor auto și controlul tehnic al unităților de transport înainte de emisia la rută, cu înscrierea în registrele respective.

### 2.2. Pasagerul are următoarele drepturi:

- a) de a beneficia de serviciul public de transport local de călători în condițiile prevăzute în prezentul Regulament;
- b) de a avea acces la informațiile publice cu privire la transportul auto de călători (condițiile și modul de circulare)
- c) de a fi însoțit de copii în vîrstă de pînă la 7 ani inclusiv, care vor călători gratuit în mijlocul de transport public;
- f) de a i se compensa prejudiciul cauzat în cazurile stabilite de legislația în vigoare;
- g) a se muta din mijloacele de transport staționate forțat sau defectate în alte mijloace de transport care se deplasează în aceeași direcție și să circule gratuit conform biletului de călătorie.

### 2.3. Temei pentru retragerea dreptului de deservire a rutelor regulate servește:

- a) cererea agentului transportator privind retragerea dreptului de deservire a rutelor regulate;
  - b) retragerea licenței pentru genul de activitate;
  - d) nelichidarea încălcărilor constatate în cadrul controalelor sau a ședințelor anterioare, după caz, organizate de către Primărie sau alt organ de control abilitat;
  - e) necorespunderea unităților de transport cu cerințele stipulate în Caietul de sarcini, normativelor și legislației în vigoare;
  - f) neachitarea valorii taxei locale lunare pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători în termenul stabilit de legislația în vigoare;
  - g) nerespectarea permanentă de către agentul transportator a clauzelor contractuale;
  - h) necorespunderea unităților de transport cu cerințele stabilite pentru deservirea rutei regulate orășanești atribuite.
- 2.3.1. În cazul retragerii dreptului de deservire a rutelor regulate, acestea vor fi scoase la concurs. 2.3.2 Agentul economic va continua deservirea rutei pînă la stabilirea de către Comisie a noului agent transportator care va deservi ruta în cauză. Organizarea rutelor regulate noi, modificarea, sistarea sau închiderea celor existente se efectuează de către Primăria orașului Ungheni.

## III. Organizarea transporturilor în regim de taxi

3.1. Prevederile prezentului capitol din Regulament reglementează transporturile publice de persoane sau bunuri în regim de taxi.

3.2. Reglementarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și agenților transportatori.

3.3. Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate de către agentul transportator cu autovehiculele deținute cu orice titlu.

3.4. Licența pentru transport de călători în folos public și transportul în regim de taxi este unică. În baza acesteia, autoritatea administrației publice locale eliberează pentru fiecare unitate de transport permis de activitate pe traseu.

3.5. În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Primăria orașului Ungheni emite reglementări referitoare la:

- a) taxele și impozitele locale ce se impun;
- b) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- c) locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor;

PRIMĂRIA mun. UNGHENI  
CONFORM CU  
ORIGINALUL

d) obligațiile agenților transportatori privind prestarea serviciului de transport în folos public;

e) controlul activității taxiurilor pe traseu.

3.6. În condițiile în care posesorul unității de transport taxi înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul care dispune de permis de activitate pe traseu, autorizarea taxi rămâne valabilă.

3.7. Activitatea de dispecerat taxi se desfășoară de către agentul transportator în conformitate cu legislația în vigoare.

3.8. Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în raza orașului Ungheni vor fi admise numai autoturisme și respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate cu aparate de taxat legalizate (incluse în „Registrul de Stat al mijloacelor de măsurare permise spre utilizare în Republica Moldova”), verificate metrologic și luate la evidență de către IFS;

b) sunt dotate legal cu stații radio de emisie - recepție și alarmă șofer, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentului Regulament;

3.9. Taxiul destinat transportului de persoane nu poate transporta mai mult de 7 persoane în afara conducătorului auto, și trebuie să fie dotat cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână.

Taxiul destinat transportului de bunuri, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.

3.10. Alte categorii de autovehicule (cu dirijare manuală, destinație specială, ș.a.) sunt interzise a fi autorizate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

3.11. În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților autorizate numai împreună cu poliția rutieră.

### 3.12. Obligațiile agentului transportator:

a) să respecte prevederile prezentului Regulament;

b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

c) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate de Primărie și având însemnele de identificare proprii;

d) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale;

e) să asigure dispecerizarea activității și să monitorizeze taxiurile în activitate;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure zilnic controlul medical al conducătorilor de vehicule și controlul tehnic al unităților de transport înainte de ieșire la linie, cu înscrierea rezultatelor în registrele respective și foile de parcurs.

### 3.13. Obligațiile taximetristului:

a) să respecte prevederile prezentului Regulament și Regulamentul circulației rutiere;

b) să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor din Cartea taximetristului;

c) să respecte solicitările legale ale clientului;

d) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se afla în poziția de operare liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;

g) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

h) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

i) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

j) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client.

### 3.14. Obligațiile clientului:

a) să nu antreneze conducătorul vehiculului în discuție sau să-i distragă atenția în timpul desfășurării cursei respective;

b) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

c) să aibă un comportament civilizată;

d) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

e) să sesizeze Primăria orașului Ungheni, în legătura cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudiciu ori rabat de la calitatea serviciilor.

#### IV. Controlul activității transportului auto de călători

4.1. Controlul respectării prevederilor actelor normative în vigoare la traseu precum și în regim de taxi este exercitat de către grupele mobile mixte a organelor abilitate cu acest drept la care pot fi antrenați și reprezentanții agenților transportatori.

4.2. Șoferul este obligat să prezinte toate documentele solicitate pentru control, să acorde ajutor la efectuarea controlului, să îndeplinească toate indicațiile ce țin de competența persoanelor cu funcții de control.

4.3. Dacă în autovehiculul ce transportă pasageri lipsește documentația necesară, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, se întocmește un proces-verbal sau act de forma stabilită, care se expediază organelor abilitate în scopul aplicării sancțiunilor respective stabilite de legislația în vigoare.

4.4. Dacă în mijlocul de transport, care transportă pasageri pe rute regulate, au fost depistați pasageri cu bilete nevalabile sau fără bilete șoferului i se aplică o amendă în modul și mărimea stabilită de legislație.

#### V. Competențele și activitatea comisiei de lucru

##### *Comisia:*

5.1. Va examina starea de lucruri în sfera prestării serviciilor transport auto de călători în oraș și va veni către Primar, Consiliul Orășenesc cu propuneri de îmbunătățire a situației în domeniu;

5.2. Va monitoriza calitatea serviciilor prestate în sfera transportului auto de călători din oraș;

5.3. Va conlucra cu organele abilitate cu drept de control, agenții transportatori în domeniul respectării legislației în vigoare, actelor normative, prezentului regulament;

5.4. Va examina solicitările populației, agenților transportatori, altor organe abilitate în scopul deschiderii unor rute suplimentare, modificării rutelor actuale, orarului de circulație și alte solicitări în domeniu.

Comisia se va întruni după necesitate și își va desfășura activitatea în conformitate cu planul de măsuri aprobat.

#### VI. Tarifele de călătorie

6.1. Consiliul Orășenesc Ungheni aprobă tariful (costul) unei deplasări în unitățile de transport urban. Modificarea tarifului poate fi efectuat la cererea argumentată a agenților economici, prestatori de servicii transport, sau din inițiativă proprie.

6.2. Costul călătoriei se încasează de către agenții transportatori de la călători în schimbul unui bilet de călătorie, valabil la data efectuării călătoriei..

#### VII. Dispoziții finale

7.1. Situațiile nereglementate de prezentul Regulament vor fi deduse din reglementările stabilite de legislația în vigoare.

7.2. Prezentul Regulamentul intră în vigoare din momentul aprobării de către Consiliul Orășenesc.



Secretarul  
Consiliului Orășenesc

Tudor GAVRILIUC

## Modificări la Regulamentul transporturilor auto de călători în orașul Ungheni

La capitolul I, pct. 11 se adaugă lit. d) cu conținutul: „Mijlocul de transport poate fi deținut de către agentul transportator în proprietate, cu contract de arendă, cu excepția contractului de comodat”.

La capitolul II, pct. 2.1 se adaugă litera m), cu următorul cuprins „poartă răspunderea materială pentru prejudicial cauzat de decesul sau vătămării sănătății persoanelor în urma utilizării transportului auto”.

La capitolul II, pct. 2.3 „Temei pentru retragerea dreptului de deservire a rutelor regulate” se mai adaugă literile:

i) lipsa sau expirarea autorizației sanitare de funcționare a agentului economic prestator de servicii transport auto de pasageri;

i) Nefectuarea lucrărilor de dezinfecție a echipamentului moale (huselor) din unitățile de transport;

j) starea antisanoitară a unităților de transport ce prestează servicii de transport a pasagerilor (linoleum deteriorate, prezența găurilor și a fisurilor în podelele transportului, lipsa inventarului pentru efectuarea curățeniei în transport la stațiile terminus, nefectuarea zilnică a curățeniei generale în interiorul unității de transport)

k) lipsa dispozitivelor elementare mecanice de efectuare a ventilației naturale a salonului pentru perioada caldă a anului, pentru starea nesatisfăcătoare a scaunelor, lipsa huselor inclusiv starea lor murdară, ruptă, etc.

La pct. 2.3, lit. f) după cuvintele „legislația în vigoare” se pune virgulă și se adaugă sintagma „impozitelor și taxelor la Bugetul Public Național.

La pct. 3.11 cuvintele „poliția rutieră” se exclud și se înlocuiesc cu cuvintele „colaboratorii poliției”.

La pct. 3.12 se adaugă litera h), cu următorul cuprins „să examineze demersurile, plîngerile parvenite din partea APL precum și din partea cetățenilor și să ia măsuri în concordanță cu Regulamentul intern de funcționare”.

La capitolul „Dispoziții finale” se adaugă:

\* Încheierea contractelor pentru prestarea serviciilor de transport public de călători în or. Ungheni se face pe un termen de 10 ani, din momentul aprobării modificărilor la Regulament.

**Președintele ședinței**



**Secretarul  
Consiliului Orășenesc**

**Vladimir POPOVICI**

**Tudor GAVRILIUC**



Republica Moldova



Consiliul Municipal Ungheni

3600, str. Națională 7, mun. Ungheni, Republica Moldova, tel. (236) 2.24.37, fax. (236) 2.31.81

**DECIZIE nr. 2/6  
din 24.03.2017**

**EXTRAS**

**Cu privire la modificarea unor decizii ale Consiliului Orășenesc Ungheni**

În temeiul art. 14 alin. (2) lit. n) al Legii nr. 436 - XVI din 28.12.2006 privind administrația publică locală, Legii nr. 397-XV din 16.10.2003 privind finanțele publice locale, Legii nr. 847-XIV din 24.05.1996 privind sistemul bugetar și procesul bugetar, Legii bugetului de stat pe anul 2017 nr. 279 din 16.12.2016, Legii cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative;  
Consiliului Orășenesc

**DECIDE:**

7. Se modifică *Regulamentul transporturilor auto de călători în orașul Ungheni*, aprobat prin decizia Consiliului Orășenesc Ungheni nr. 1/3 din 17.02.2012, prin completarea sa cu anexa „*Caracteristica rutelor de transport public în or. Ungheni*”, conform anexei nr. 2 la prezenta decizie.

10. Controlul asupra executării prezentei decizii se atribuie primarului orașului Ungheni, dlui Alexandru Ambros.

**Secretarul  
Consiliului Municipal**



**Tudor GAVRILIUC**



Anexă nr. 2  
la decizia Consiliului Orașenesc  
nr. 2/6 din 24.03.2017

### Programele de transport rutier local în orașul Ungheni

Nr. d/r	Denumirea agentului economic	Numărul rutei	Nr. contractului, termen de valabilitate	Itinerarul rutei	Lubgime rata	Regim de deservire	Nr. mașini pe rută
1	S.R.L., <b>RINCOR-PRIM</b> , c/f 1002609002040	3	contract nr. 1 din 02.01.2014 pe termen de 10 ani	<p>Punct de pornire: Cartierul Nou - str. P. Rareș - intersecție cu str. Cetireni - str. Șt. cel Mare - str. Națională - str. V. Alecsandri - str. Romană - str. Decebal - str. Gh. Creștiuc - str. I. Creangă - str. Bernardazzi - str. B.P. Hașdeu - str. Națională - str. Șt. cel Mare - str. P. Rareș - Cartierul Nou - stație terminus.</p> <p>Punct de pornire: Cheia orașului (din direcția s. Zagarancea) - str. Hotinului - str. M. Viteazu - str. Scuteiniceni - str. Decebal - str. O. Ungureanu - str. I. Creangă - str. Bernardazzi - str. Decebal - str. Romană - str. V. Alecsandri - str. Națională - str. Șt. cel Mare - str. G. Cojbuș - str. Căpriană - str. Viilor - cotitură la stânga la colțul lotului casei nr. 19A - cotitură la stânga pe str. Delești - str. Căpriană - str. G. Cojbuș - str. Șt. cel Mare - str. Națională - str. Romană - I. Creangă - str. Gh. Creștiuc - str. Decebal - str. O. Ungureanu - str. M. Viteazu - str. Hotinului - Cheia orașului (direcția s. Zagarancea) - stație terminus.</p>	13,0 km.	de la ora 06.00 până la ora 21.00	4/oră
		4	contract nr. 1 din 02.01.2014 pe termen de 10 ani	<p>Punct de pornire: cheia orașului, din direcția s. Zagarancea - str. Decebal - str. Gh. Creștiuc - str. I. Creangă - str. Bernardazzi - str. B.P. Hașdeu - str. Națională - str. Șt. cel Mare - str. Z. Arbore - str. Burebista - str. P. Rareș - str. Șt. cel Mare - str. Națională - str. Decebal - str. Boico - str. Hașdeu - str. Bernardazzi - I. Creangă - str. Gh. Creștiuc - str. Decebal - str. O. Ungureanu - fabrica de covoare - cheia orașului, din direcția s. Zagarancea, stație terminus.</p>	18,0 km.	de la ora 06.00 până la ora 21.00	4/oră
		5	contract nr. 1 din 02.01.2014 pe termen de 10 ani	<p>Punct de pornire: cheia orașului, din direcția s. Zagarancea - str. Decebal - str. Gh. Creștiuc - str. I. Creangă - str. Bernardazzi - str. B.P. Hașdeu - str. Națională - str. Șt. cel Mare - str. Z. Arbore - str. Burebista - str. P. Rareș - str. Șt. cel Mare - str. Națională - str. Decebal - str. Boico - str. Hașdeu - str. Bernardazzi - I. Creangă - str. Gh. Creștiuc - str. Decebal - str. O. Ungureanu - fabrica de covoare - cheia orașului, din direcția s. Zagarancea, stație terminus.</p>	20,0 km.	de la ora 06.00 până la ora 21.00	4/oră

6	contract nr. 1 din 02.01.2014 pe termen de 10 ani	Punct de pornire: Cheia orașului (din direcția s. Zagarancea) - str. Hotinului - str. M. Viteazu - O. Ungureanu - str. I. Creangă - str. Bernardazzi - str. Decebal - str. Romană - str. V. Alecsandri - str. Națională - str. Șt. cel Mare - str. Lacului - str. Arcașii lui Ștefan - cotitură la dreapta pe strada paralelă cu linia de cale ferată - str. Solidarității - str. Șt. cel Mare - str. Națională - str. Decebal - str. Boico - str. Hașdeu - str. Bernardazzi - str. I. Creangă - str. Gh. Creștiuc - str. Decebal - str. Scutelniceji - str. M. Viteazu - str. Hotinului - Cheia orașului (direcția s. Zagarancea) - stație terminus.	17,0 km.	de la ora 06.00 pînă la ora 21.00	4/oră	
2	Î.I. "Andrei Cozmilici", c/ff 1003609002975	contract nr. 72 din 07.04.2014 pe termen de 10 ani	Punct de pornire: f-ca "Biovit" - str. Șt. cel Mare - str. Națională - str. V. Alecsandri - str. Romană - str. B.P. Hașdeu - str. Bernardazzi - str. I. Creangă - str. Gh. Creștiuc - Decebal - str. Națională - str. Șt. cel Mare - f-ca „Biovit” – stație terminus.	13,5 km.	de la ora 06.00 pînă la ora 21.00	4/oră
3	S.R.L. "NIZOR- LUX", cod fiscal 1003609002977	contract nr. 84 din 01.07.2014 pe termen de 10 ani	Punct de pornire: f-ca „Biovit” - str. Șt. cel Mare - str. Națională - str. V. Alecsandri - str. Romană - str. Decebal - str. A. Boico - str. I. Creangă - str. Plămădeala (pînă la DSE), și retur: str. Plămădeală - str. I. Creangă - str. Bernardazzi - str. B.P. Hașdeu - str. Națională - str. Șt. cel Mare - f-ca "Biovit" – stație terminus.	17,7 km.	de la ora 06.00 pînă la ora 21.00	4/oră

Președintele ședinței



Ion POTLOG

Secretarul  
Consiliului Orășenesc

Tudor GAVRILIU